



UNE G 1206 CLMTP (CLASSE LOCATION DE
MATÉRIEL DE TRAVAUX PUBLICS) MANŒVRE UN
TRAIN DE TRAVAUX POUR UN FUTUR CHANTIER
RVB (RENOUVELLEMENT VOIE ET BALLAST).

HO

UN CONTENEUR

POUR L'INFRA

Si vous observez les trains de travaux, vous avez certainement aperçu des conteneurs modifiés pour abriter outillage et matériels divers. Ludovic Bordeau a reproduit un équipement réel disposé sur un wagon plat.

Texte et photos: Ludovic Bordeau

1. Décapage du conteneur

Pour commencer, décapez le conteneur à l'aide du décapant Interfer, idéal pour ce type d'opération. Par précaution, portez gants et masque. Plongez le conteneur quelques minutes dans un bocal en verre rempli de décapant. Retirez l'excédent de peinture avec une brosse à dents (**photo 1**), puis rincez abondamment à l'eau savonneuse.

2. Modification du conteneur

Le modèle de conteneur Infra est équipé de deux volets roulants, d'un projecteur et d'une prise 380 V.

Reproduisez les volets roulants à l'aide de carte plastique en V réf. 2025. Dimensions:

- Hauteur: 22 mm
- Largeur: 20 mm

Les glissières (22 mm) sont en profilé plat réf. 124. La gouttière est réalisée avec un profilé d'angle réf. 291 (longueur: 24 mm). Le bandeau supérieur, qui évoque le coffre du volet roulant, est en carte plastique de 0,5 mm d'épaisseur (rectangle de 24 × 4 mm). Découpez les pièces et collez-les avec une colle cyanoacrylate (voir **photo 2**).

LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- UN CONTENEUR 20 PIEDS (TOUTES MARQUES)
- WAGON PLAT K50 ROCO
- FIL LAITON DIAM. 0,5
- CARTE PLASTIQUE EVERGREEN RÉF. 2025 EN V
- CARTE PLASTIQUE 0,5 MM D'ÉPAISSEUR
- PROFILÉ PLAT EVERGREEN RÉF. 124, 155
- PROFILÉ D'ANGLE EVERGREEN RÉF. 291
- DEMI-ROND EVERGREEN RÉF. 240
- ROND EVERGREEN RÉF. 221
- PEINTURES ABE: GRIS 807, ARGENT 862 ET BRUN WAGON UIC 806
- DILUANT ET DÉCAPANT INTERFER
- PEINTURES TAMIYA: XF 66 (GRIS), XF 1 (NOIR), X 11 (CHROME), X 8 (JAUNE), X 14 (BLEU)
- PEINTURE HUMBROL: GRIS 27
- COFFRET PATINE AMF 87 RÉF. 210
- MARQUAGES CJ MODELS RÉF. CJM 338
- OUTILLAGE: AÉROGRAPHE, LIMES FINES, COUTEAU X-ACTO, DRILLE À MAIN, RÉGLET, FORET...



1: Décapage obligatoire avant la transformation.

2: Reproduction du volet roulant avec des profilés Evergreen.

3: Prise 380 V réalisée avec des profilés Evergreen.

4: Projecteur et cellule de détection bien visibles.

La prise 380 V

Pour la prise située sur la paroi d'extrémité, utilisez:

- Profilé plat réf. 155: section de 1 mm
- Rond réf. 221: longueur 2 mm

Collez le rond sur le plat, en respectant un angle de 45°. Placez ensuite la prise sur le conteneur (**photo 3**).

Le projecteur, situé au-dessus des portes, est réalisé comme suit:

- Percez un trou (diam. 0,5 mm) avec une drille à main, centré entre les deux portes.
- Insérez un morceau de fil de laiton (6 mm de longueur).
- Découpez une section de 2 mm dans le profilé plat réf. 155. Percez son centre (diam. 0,5 mm), puis insérez-la sur le fil de laiton. Collez.
- Pour la cellule de détection, ajoutez un morceau de demi-rond réf. 240 (**photo 4**). ►►



5: Application de l'apprêt pour détecter les défauts.

6: Décoration sobre du conteneur.

7: Cornières et prise 380 V finalisées.

8: Le wagon, prêt à intégrer un train de travaux.

3. Modifications du wagon K50

Pour rendre le wagon conforme, déplacez les supports de volant de frein à main.

- Découpez délicatement les supports avec un disque à tronçonner.
- Poncez les bavures.
- Recollez les supports à 9 mm du bord de la traverse de tamponnement (colle cyanoacrylate). Référez-vous aux photos du wagon réel.

4. Décoration

Avant de peindre, appliquez une fine couche d'apprêt Tamiya (**photo 5**). Une fois sec, peignez le conteneur en gris 807, laissez sécher une nuit. Protégez ensuite les zones à conserver et appliquez le gris argent 862 sur les volets roulants (**photo 6**). Peignez

le wagon en brun wagon UIC 806. Collez les plaques Roco et posez les décalcomanies CJM 338.

5. Patine

Utilisez le kit AMF 87 réf. 210 pour patiner l'ensemble, en vous inspirant des photos du modèle réel.

6. Finitions

Fixez le conteneur sur le wagon à l'aide d'une pointe de colle. Reproduisez les deux cornières de maintien (3 mm de longueur) en profilé réf. 291, puis peignez-les en gris XF 66. Peignez également la prise 380 V en bleu X 14 et appliquez une touche de X 11 sur le réflecteur du projecteur (**photo 7**).

Votre wagon est prêt à intégrer un train de l'Infra, SNCF Réseau depuis 2015 ! ■





Un wagon plat K50, immatriculé Us de SNCF Réseau, ex-Infra, avec son conteneur (Perpignan, avril 2018).



Gros plan sur la prise et les cornières de maintien.



Détail du projecteur au-dessus des portes du conteneur.