

P47	PROPOSITION DE LIEU : COIN D'UNE PIÈCE DE 3 X 3 M	Le projet du mois
	RÉSEAU HO	HAISNE-EN-ANGLE
	TEXTE ET ILLUSTRATIONS : STEPHANE MOITRY	
	Plusieurs gares visibles, des gares cachées, une gare pour longues rames, un dépôt et sa rotonde, un embranchement de particulier : tout ça dans un coin de pièce. Impossible ? Nous vous prouvons le contraire avec Haisne-en-Angle.	

Dans une tentative de créer un réseau compact tout en offrant de belles possibilités de jeu, je me suis fixé pour objectif de dessiner, dans un coin de pièce de 3 m de côté, un réseau bouclé qui réponde néanmoins à mon cahier des charges assez fourni. Le dépôt et son pont tournant sont une constante dans mes dessins car je suis convaincu que nombre de modélistes accumulent du matériel roulant dormant dans leurs boîtes, qu'il serait bien plus judicieux d'exposer dans un bel écrin comme une rotonde !

La structure

Le réseau pourra être réalisé sur des planches de contreplaqué, en utilisant des couples pour supporter le relief et la voie menant à la gare terminus, à une altitude de

110 mm. La profondeur du réseau est établie à 65 cm : un excellent compromis qui facilite l'accès au décor, et pourra parfaitement s'adapter à des meubles de cuisine modulaires, qui offriront de belles possibilités de rangement pour tout le matériel du parfait modéliste !

L'esthétisme

La gare principale d'Haisne est inscrite en courbe, pour plus d'originalité. En dehors de l'embranchement de particulier, on n'observe aucun alignement sur l'intégralité de la partie visible. La rotonde est orientée pour exposer les locomotives garées. La voie principale traverse la montagne par un tunnel, cette dernière agit comme un séparateur scénique entre la zone urbaine et la zone de campagne. La voie de montagne traverse deux fois le relief par des tunnels. Entre ceux-ci, elle passe par-dessus l'entrée du dépôt, sur un pont métallique. On peut jouer sur la différence de densité entre une zone urbaine aux immeubles accolés, le dépôt et la zone industrielle, dense également, et la zone de campagne, plus aérée. La gare de rebroussement et la gare cachée attenante, se situent à une altitude de 15 mm, afin de contenir les rampes de la voie de montagne sous la pente des 3 %. On pourra ainsi jouer avec les reliefs légers autour de la montagne dans la branche de campagne, pour contraster avec la platitude de la zone urbaine.

L'exploitation

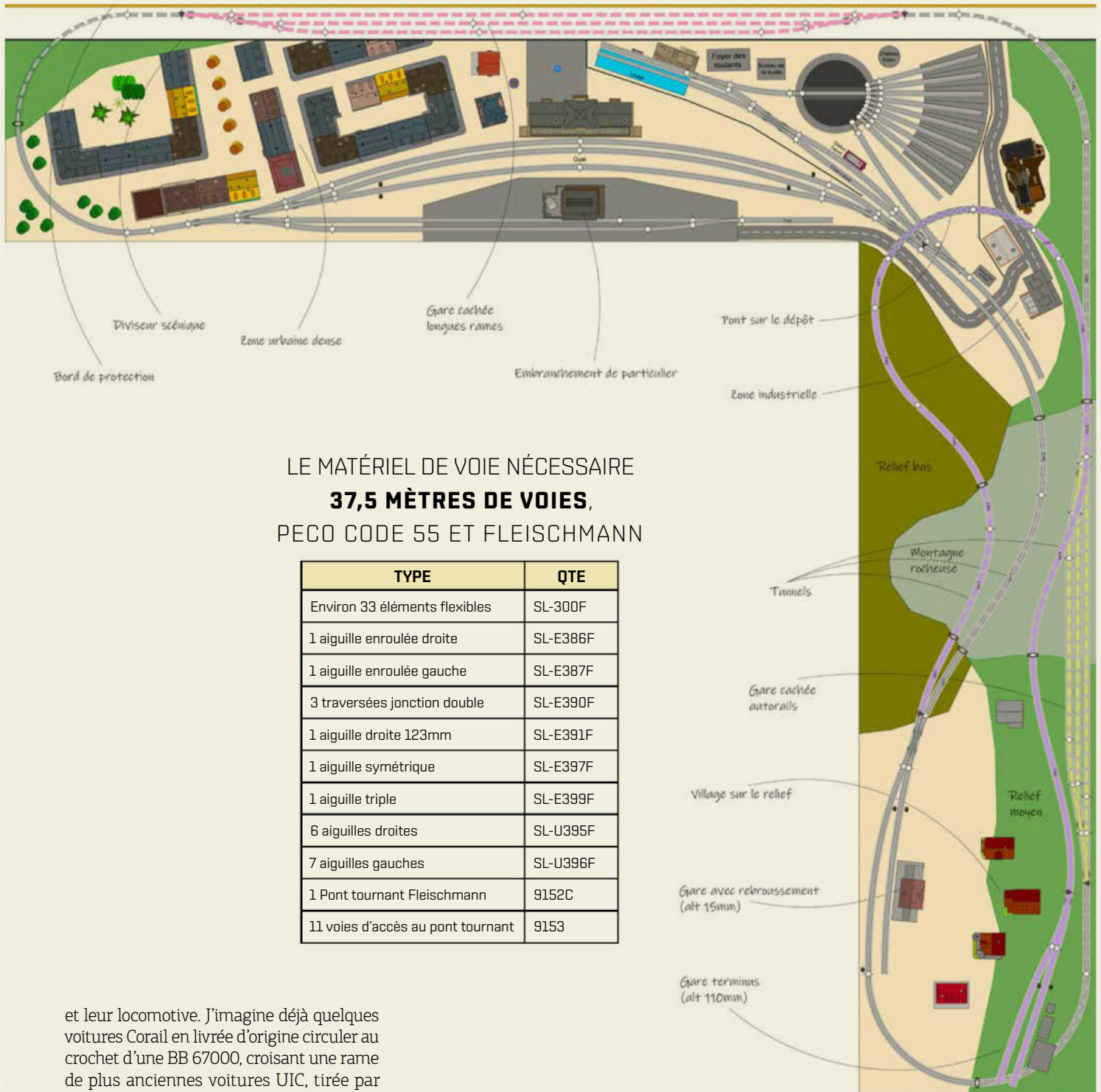
En incluant les gares cachées, ce réseau permet une exploitation plutôt réaliste entre cinq gares, l'une présentant la particularité d'un rebroussement menant vers le terminus. Les deux gares cachées présentent différentes longueurs de voies pour stocker au choix de belles rames ou de simples autorails. On peut à loisir faire disparaître une rame et en faire revenir une autre, pour plus de réalisme. L'embranchement de particulier possède un tiroir permettant de libérer la locomotive de convoi. L'accès au dépôt se fait également via un tiroir, avec de nombreuses possibilités de manœuvre dans le dépôt. On peut même jouer au relais traction ! L'exploitation est de préférence numérique, pourquoi pas assistée par ordinateur ? Imaginez le plaisir de voir des circulations variées automatisées, au milieu desquelles vous commanderez quelques manœuvres dans l'embranchement de particulier ou encore dans le dépôt...

Le décor, l'époque

L'Angle, région française méconnue, est peut-être dans le Sud-Est et ses paysages provençaux, ou bien à l'est, ou encore quelque part dans le centre du pays. Le plan de voies se prête à de nombreuses époques, des années 60 à nos jours, on pourra y faire circuler des convois de voitures et wagons de petite taille, et même des rames de voitures modernes, jusqu'à cinq voitures

LE PROJET EN BREF

- ÉCHELLE : N (1/160)
- ÉPOQUE : TOUTES
- PRINCIPE : BOUCLE AVEC GARES CACHÉES
- DIMENSIONS : 300 X 300 CM
- VOIE : PECO CODE 55 ET PONT TOURNANT FLEISCHMANN
- ALIMENTATION : NUMÉRIQUE CONSEILLÉE



LE MATÉRIEL DE VOIE NÉCESSAIRE
37,5 MÈTRES DE VOIES,
 PECO CODE 55 ET FLEISCHMANN

TYPE	QTE
Environ 33 éléments flexibles	SL-300F
1 aiguille enroulée droite	SL-E386F
1 aiguille enroulée gauche	SL-E387F
3 traversées jonction double	SL-E390F
1 aiguille droite 123mm	SL-E391F
1 aiguille symétrique	SL-E397F
1 aiguille triple	SL-E399F
6 aiguilles droites	SL-U395F
7 aiguilles gauches	SL-U396F
1 Pont tournant Fleischmann	9152C
11 voies d'accès au pont tournant	9153

et leur locomotive. J'imagine déjà quelques voitures Corail en livrée d'origine circuler au crochet d'une BB 67000, croisant une rame de plus anciennes voitures UIC, tirée par une BB 72000, alors qu'une BB 63000 vient déposer quelques bâchés Rils ou quelques couverts dans l'embranchement, selon le type d'usine choisi. Quelques autorails, comme un X 2800, desserviront les deux autres gares de la ligne, pourquoi pas le magnifique Picasso sonorisé de Trains160, ou encore le X 2400 à venir chez REE Modèles? ■

BONUS

Le plan au format Anyrail est **disponible gratuitement** sur le blog *Loco-Revue* (rubrique "téléchargements")