

UNE GRUE GRIFFET

INDISPENSABLE DANS VOTRE GARE MARCHANDISES

La très jolie grue Griffet produite par Haxo Modèle se doit de figurer dans votre gare marchandises. Par quelques étapes simples et rapides, Mathieu Millet vous propose d'en améliorer encore l'aspect.

Texte et photos: Mathieu Millet
(sauf mention contraire)

Haxo Modèle, sous la marque **Route 87**, a eu la bonne idée de sortir il y a un peu plus d'un an, une grue Griffet en version toute montée et en plastique injecté, remplaçant ainsi le kit en résine disponible depuis plusieurs années. Ce modèle est décliné en différentes versions, livrées et formes de flèche. À l'ouverture de la boîte nous trouvons bien sûr la grue, une petite plaque de photo découpe pour les essuie-glaces et, rétroviseurs et le palonnier de manutention des cadres. Les rares simplifications ne touchent que le câble de levage et le mouflage d'élévation de la flèche (système de hissage permettant de réduire l'effort), afin de ne pas faire exploser les tarifs. ■

PRINCIPALES FOURNITURES

- TRESSE DE PÊCHE
CAPERLAN (DECATHLON)
TX8 DIAMÈTRE 0.25MM
- SET CROCHET ET POULIE
HAXO MODÈLE RÉF. 347020
- PEINTURE VERT PATINE REVELL
RÉF. 365 (AU BESOIN POUR LES
RETOUCHES DE LA RÉF. 1031)
- APPRÊT NOIR POLYURÉTHANE
PRINCE AUGUST RÉF. PP104
- PATINES AK INTERACTIVE
FADDE YELLOW 3038,
INTÉRIOR STREAKING
EFFECTS 094 ET OIF&OEF
STREAKING EFFECTS 0123



INDISPENSABLE DANS VOTRE COURS MARCHANDISES
DES ANNÉES 50 À 80: LA GRUE GRIFFET.

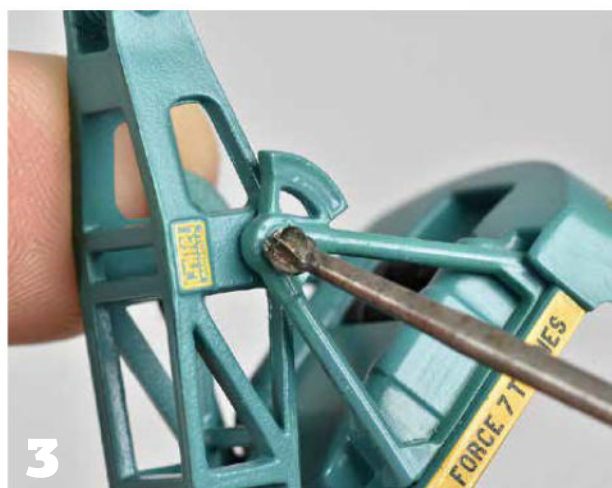


1

1 : La conception de la grue permet un démontage facile, en commençant par la vis qui tient la tourelle de la flèche, puis les deux vis de la cabine. La flèche et le crochet sont débarrassés du fil d'origine très rigide. Si, comme moi, vous décidez de changer le crochet, il n'est pas nécessaire de le conserver.



2



3

2 : La pointe de la flèche présente une légère retassure (un défaut d'injection, NDLR) guère esthétique. Il est possible de la reprendre simplement en ponçant légèrement la partie peinte en jaune à l'aide d'un bâton abrasif à grain fin. Pas d'inquiétude pour le jaune que nous allons reprendre rapidement. En prévision du passage du câble de levage à travers la flèche, percez un trou de 2 mm dans le renfort présent avant la poulie de mouflage du crochet.

3 : Pour rajouter la poulie de renvoi du câble de levage vers le tambour situé dans la base, il est nécessaire de faire sauter la tête du rivet qui sert d'axe à la flèche. Un foret puis une fraise boule utilisés dans un mandrin à main font l'affaire. Le nouvel axe de la flèche est débité dans un tube de diamètre 1,3 mm. Dans mon cas, c'est un tube de seringue.



4

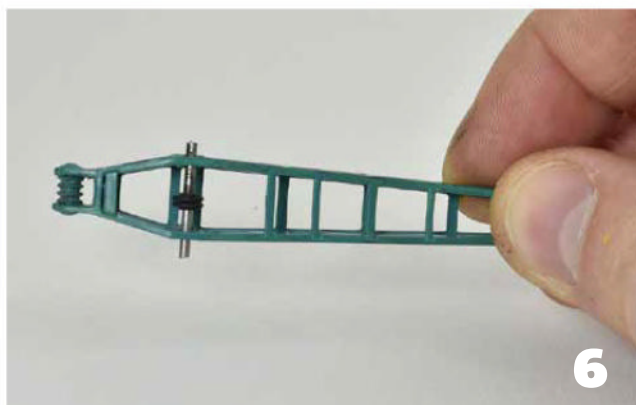
4 : Le nouveau crochet et la poulie de renvoi du câble de levage, produits par Haxo Modèle en impression 3D, ainsi que la pointe de flèche, sont apprêtés d'une fine couche de noir polyuréthane Prince August. L'aérographe est le meilleur outil pour cela, mais on peut tout de même l'appliquer au pinceau, avec un minimum de précaution.

5 : Une fois l'apprêt bien sec, le crochet et la pointe de la flèche reçoivent leur nouvelle couleur jaune, ici AK interactive 3038 Fadde Yellow, en plusieurs fines couches. Ici aussi, la couleur jaune peut être appliquée au pinceau, par des couches fines et très diluées.

6 : La poulie de renvoi du câble est enfilée sur le nouvel axe de la flèche, puis elle est immobilisée au milieu de l'axe avec une microgoutte de colle cyanoacrylate. Les jambes de la flèche sont remises en place et l'axe est collé au niveau des deux jambes. Deux gouttes de colle cyanoacrylate suffisent à nouveau.



5



6



7



8



9



10

BIEN TENDRE LES CÂBLES

Les collages s'effectuent à la colle cyanoacrylate en commençant par l'extrémité de la tresse sur la poulie à la pointe de la flèche, puis dans chaque passage de gorge en prenant soin de tendre légèrement la tresse entre chaque point de collage. Le mouflage qui permet de lever la flèche, est aussi réalisé avec cette même tresse. L'extrémité d'une section de tresse de 10 ou 15 cm est collée à l'extrémité lisse du tambour sur la base de la flèche. Le mouflage constitué de trois boucles, est réalisé en passant la tresse dans chaque gorges des poulies de mouflage de la flèche et du tambour. Une fois le nombre de tour atteint la tresse est délicatement collée à l'autre extrémité du tambour. Après séchage de la colle la tresse est coupée avec une lame neuve type X-Acto.

7: La patine de la grue fait rapidement appel à un mélange de deux teintes enamel AK Interactive: Interior et OIF&OEF. Elle est appliquée grâce à un lavis généralisé sur l'ensemble des éléments de la grue, y compris sur le sol de la cabine. Le crochet et le palonnier sont traités avec le même mélange. Après quelques minutes de séchage l'ensemble des surfaces lisses des éléments sont nettoyées avec un coton-tige afin de ne conserver que des accumulations de crasse dans les creux ou les zones texturées.

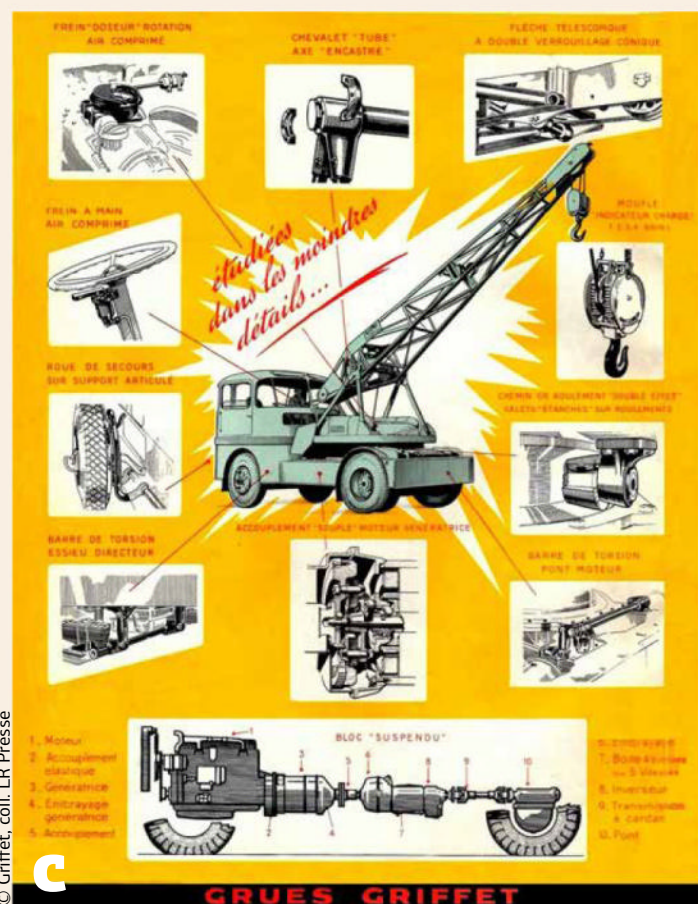
8: Les poulies de la flèche et le tambour reçoivent quant à eux un mélange de noir satiné et de Gun Metal.

9: Le câble du crochet de levage est en tresse de pêche de 0,25 mm de diamètre. Elle est passée à travers le crochet, puis vers l'arrière de la flèche en prenant soin de passer sur le dessus de la poulie d'extrémité, et enfin à travers la flèche, jusqu'à la poulie de renvoi, vers le tambour.

10: La grue est remontée, selon votre mise en scène, un conducteur peut être ajouté. Sur les rétroviseurs et les essuie-glaces en photodécoupe: une fine couche d'apprêt Prince August appliquée au pinceau. Cela permet de représenter les parties en plastique ou en caoutchouc, tout en garantissant une bonne accroche sur le métal. Ils sont collés en place, avec de l'Utraglue mat qui est parfaite car elle ne laisse pas de trace et le surplus peut-être nettoyé avec un pinceau fin humidifié à l'eau.

Après ces quelques étapes, la grue est terminée. Elle est bien plus vivante que lors de la sortie de sa boîte. Il vous suffit de comparer les deux!



**A****B****C****GRUES GRIFFET****D**

LA SOCIÉTÉ GRIFFET

Installée à partir de 1935 à Marseille, la société Griffet produit des engins de levage et manutention. On connaît les grues, mais on lui doit aussi les tracteurs de quais à moteurs de 203 et d'autres engins à pneus destinés à pousser et tirer des wagons dans les embranchements ferroviaires. Sa gamme de grue comptera 36 modèles à commande électrique ou hydraulique. La SNCF et l'armée française sont les principaux clients et utilisateurs de ces grues. Elle disparaît au début des années 80 mais, encore aujourd'hui, un certain nombre est utilisé dans les ports de plaisance et quelques-unes sont conservées dans des musées ou par des passionnés. Ainsi, la Cité du Train, à Mulhouse, possède dans sa collection la grue n°3121 certainement du type AE 71 S1 et aurait aussi la grue n°2007 du type 812 SC, mais non visible à l'heure actuelle. La SNCF a utilisé différents types pour ses gares marchandises ou ses ateliers. On peut citer les grues des types : 812SC, les AE 71 des séries F, S1, S53 et enfin des 745 S.F, dans les gros ateliers. Il est à noter qu'il est très difficile pour les non spécialistes de faire la différence entre les différents types : il existe dans chaque série des variantes de flèches ou de cabine ne facilitant pas leur identification. Les grues reproduites par Haxo sous la marque Route 87 sont du type Ae71 S 1 pour la première série avec la flèche en treillis. La deuxième série reproduit quand a-t-elle des AE 71 S1, avec une flèche matricée. Pour aller plus loin, il existe une page Facebook : « Passionné du levage » qui regroupe de nombreuses publications concernant les grues Griffet. On peut aussi citer notre confrère le magazine Charge utile (numéro 53) et enfin, l'existence d'un livre publié à compte d'auteur par monsieur Doille : L'histoire des constructeurs de grues mobiles.

A : Photo constructeur d'une grue à flèche matricée.

B : Une grue Griffet est préservée à la Cité du Train, à Mulhouse. Normal, s'agissant d'un engin emblématique du chemin de fer.

C : Extrait d'une plaquette publicitaire de la marque.

D : Pour le transport d'une grue, recours à un plat surbaissé (produit en kit par AMF87).