

Trois feux

POUR UNE TROIS PATTES

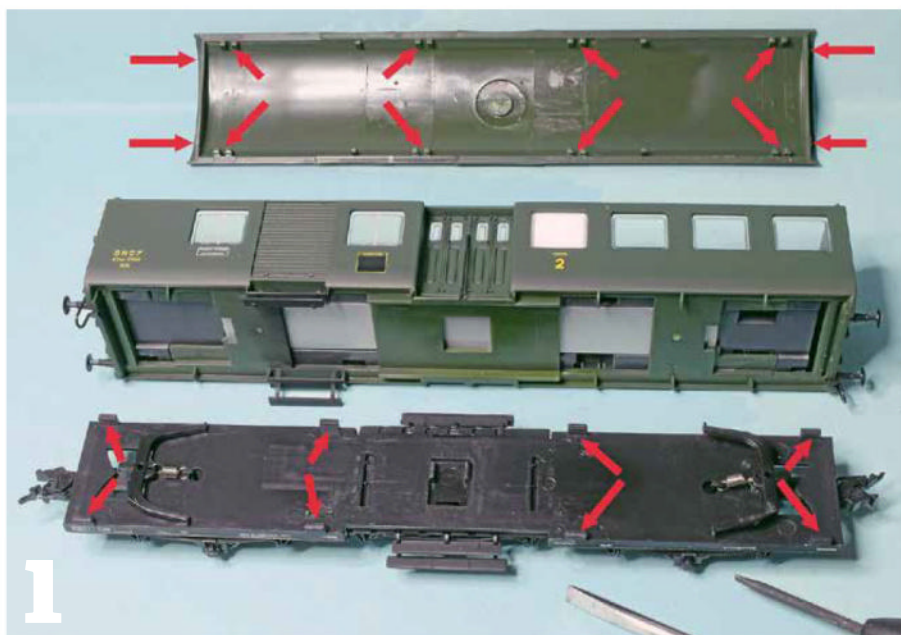


Un court omnibus à destination de Baravains musarde dans la campagne. À l'arrière, les trois feux sont réglementairement allumés à l'approche de la nuit.

Les voitures modernisées Sud-Est dites « trois pattes », produites autrefois par L.S.Models, sont plutôt réussies. Toutefois, celles en époque III comprenant un compartiment fourgon présentent trois feux non fonctionnels. Voici comment y remédier.►►

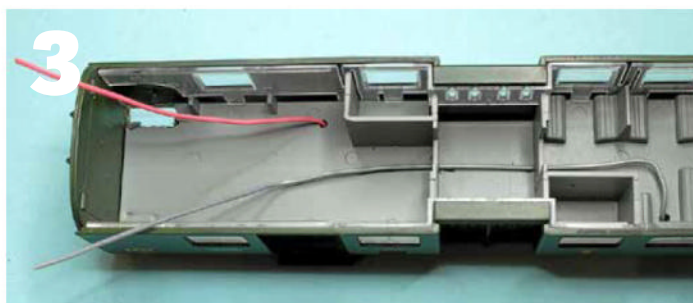
Pour déposer la toiture, la pincer au-dessus des portes. À partir des tenons voisins de celles-ci, insérer des cartes en plastique entre la caisse et le toit. De proche en proche, pousser ces cartes jusqu'aux deux extrémités de la voiture et les coincer. Les quatre tenons près des portes étant dégagés, tirer fortement le toit vers le haut en le saisissant au niveau des portes.

Ne pas hésiter malgré la déformation importante; les tenons des bouts finissent par se déclipser. Le châssis se sépare de la caisse en le déclinçant avec des tournevis plats depuis une extrémité et en progressant vers l'autre. La photo montre la position des différents tenons.





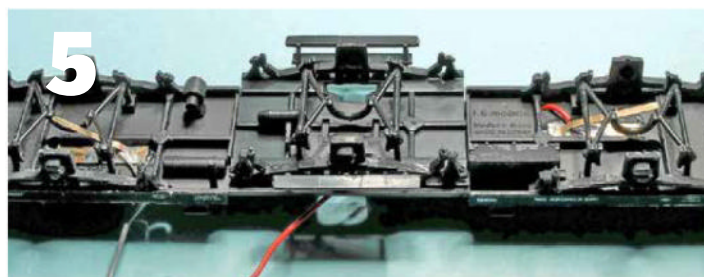
Protéger (carte plastique) la baie voisine pour découper (scie fine ou scalpel) le bas du vitrage en conservant toutefois son collage et son blocage mécanique.



Découper l'angle du plancher et de la caisse sous le feu principal. Percer les passages des fils électriques à travers le châssis et le plancher en évitant le lest en métal. Le fil rouge positif arrive directement dans le fourgon, le fil de masse (gris, c'est plus discret) traverse les deux cloisons.



Contre percer les feux d'origine, Ø2,2 mm pour le gros, Ø1,05 mm pour les petits. Les feux se détachent de la caisse. Bien les conserver. Contre percer les deux orifices supérieurs à Ø1,5.



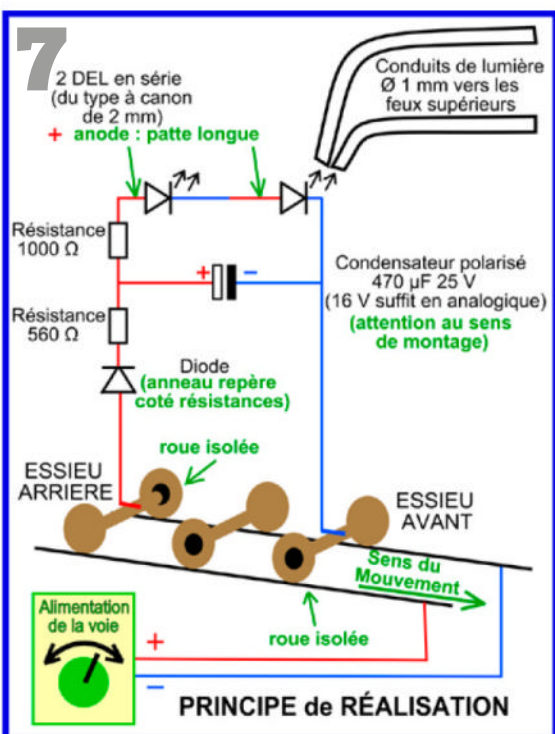
Sur une embase, souder une lamelle souple en cuivre et un fil électrique (rouge ou gris selon polarité) pour créer les prises de courant. L'embase étant collée sous le châssis, le fil est disposé pour rester discret et la lamelle réglée au mieux pour ne pas trop freiner la rotation de l'essieu. Attention à la position des roues isolées.



Les pattes des LED sont d'abord renforcées (cf fiche pratique dans LR 927). Le canon de la LED qui alimentera les conduits lumineux reçoit un manchon en laiton (Ø2 mm intérieur) dans lequel les extrémités des fibres optiques seront enfichées. Les pattes de cette LED sont pliées pour former support.



Disposer les composants derrière les portes « enroulables », au ras du sol, au-dessus des baies. Tout cela doit rester très discret. Hélas, les conduits lumineux livrés en couronne gardent une déformation qui les empêche de sortir bien perpendiculairement aux dossiers. Il faut y remédier.



Deux tronçons de tube en laiton Ø1,5 x 0,2 mm collés contre la paroi (époxy bi-composant rapide) forment un guide rigide efficace. La partie qui dépasse à l'extérieur de 2,5 mm est préalablement peinte (mélange Humbrol 33 + 76). Les conduits étant posés, quelques touches de peinture noire évitent les fuites de lumière et camouflent les embases des prises de courant.

Composer le montage électronique selon ce schéma. Éventuellement, adapter la valeur des résistances car les LED du commerce ont une luminosité très différente d'un fournisseur à l'autre.

Pour remonter la voiture, tirer les timons d'attelage vers les extrémités pour que le châssis se positionne correctement. Positionner le coffre sous châssis coté fourgon et l'aérateur de toiture au dessus du WC. Recoller le capotage du feu principal. ■