

Le TGV M ouvert au public

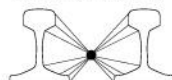


F. Durivault

Le 10 mars 2025, la rame 1007 est à quai en gare de Paris-Lyon.

La production des TGV M se poursuit et, tandis qu'une UM (unité multiple) effectuait le même jour des essais sur la LGV Sud-Est, la rame 1007 était soumise aux regards et appareils photos des journalistes

et du personnel SNCF en gare de Paris-Lyon, le 10 mars. L'occasion de découvrir la sobre livrée InOui retenue et les aménagements intérieurs colorés et fonctionnels. **YB**



Zou! En route vers la Côte d'Azur



Passage du tout premier Regio2N en livrée Zou, non loin de Goussainville à hauteur de la halte des Noues (Val d'Oise).

Le tout premier Regio2N à l'effigie de Transdev pour la Région Sud, alias ZOU, doit être acheminée vers Nice pour sa livraison. Mais avant cela, cette rame 101 ZOU de la nouvelle série Z 59000 doit être validée sous 1,5 kV à 200 km/h entre Les Aubrais et Vierzon. Rappelons que ces rames

circuleront dès l'été 2025 entre Marseille et Nice à la place de celles de l'opérateur historique. L'effectif ne sera toutefois pas complet à la mise en service, obligeant la région à louer du matériel à la SNCF...

C. Masse

RATP: des BB hybrides

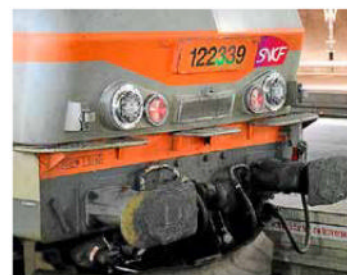
La RATP a commandé douze locomotives hybrides à CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) pour renouveler ses machines destinées aux travaux d'infrastructure. Ces locomotives électriques bimode, destinées aux trains de maintenance, seront alimentées directement par caténaire ou par batteries. D'une puissance de 1000 kW, équipées de batteries nickel-cadmium, elles assureront des missions en totale autonomie. **C. Masse**

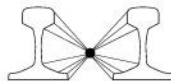


Venue tout droit de l'usine CAF de Reichschoffen, fin février dernier, la première locomotive bi-mode de la RATP est arrivée aux ateliers de Sucy-Bonneuil, incorporée dans une circulation Railadventure.

DES LED POUR LES FEUX

Les LED seront obligatoires au premier janvier 2026 sur le matériel roulant réel. La BB 22339 est déjà équipée d'optiques à LED, tandis que nos modèles réduits utilisent déjà largement les diodes à faible consommation. **F. Durivault**





Azar: un Picasso en Z



F. Durivault

Après le Zéro (Chrezo), le H0 (Mistral, L.S. Models et Jouef), le N (Trains 160), le célèbre autorail sera produit au 1/220! Azar annonce avoir lancé l'étude de ce modèle, dont la production débutera cette année pour, si tout se déroule comme prévu, une sortie fin 2025 – début 2026. Le Picasso, disponible en version analogique ou numérique, sera le premier d'une gamme d'autorails français. En parallèle, le fabricant annonce la disponibilité d'une version En Voyage de sa BB 67400 (avril 2025). **YB**

Une scène à reproduire en Z, puisque Azar signe déjà les CC 72000 et BB 67400, les voitures VTU, et annonce le Picasso (La Rochelle, 1987). Il ne manquera plus que les voitures UIC, et un fourgon voyageurs!

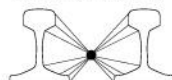
Chrezo annonce un Y 8000 en Zéro

Pour bien des amateurs de trains français, l'Y 8000 est déjà historique. Produit en réalité à partir de 1977, les quadragénaires l'ont ainsi toujours connu! Partant de ce constat, Joël Rasschaert, associé à Hobby 66, a donc annoncé à Bourges, le 15 mars dernier, son projet de locotracteur au 1/43,5 (399 euros en souscription, 450 ensuite, auprès des détaillants). Le modèle sera produit selon quatre versions aux standards de Chrezo: plastique et métal injecté, équipement DCC sonore facilité. **YB**

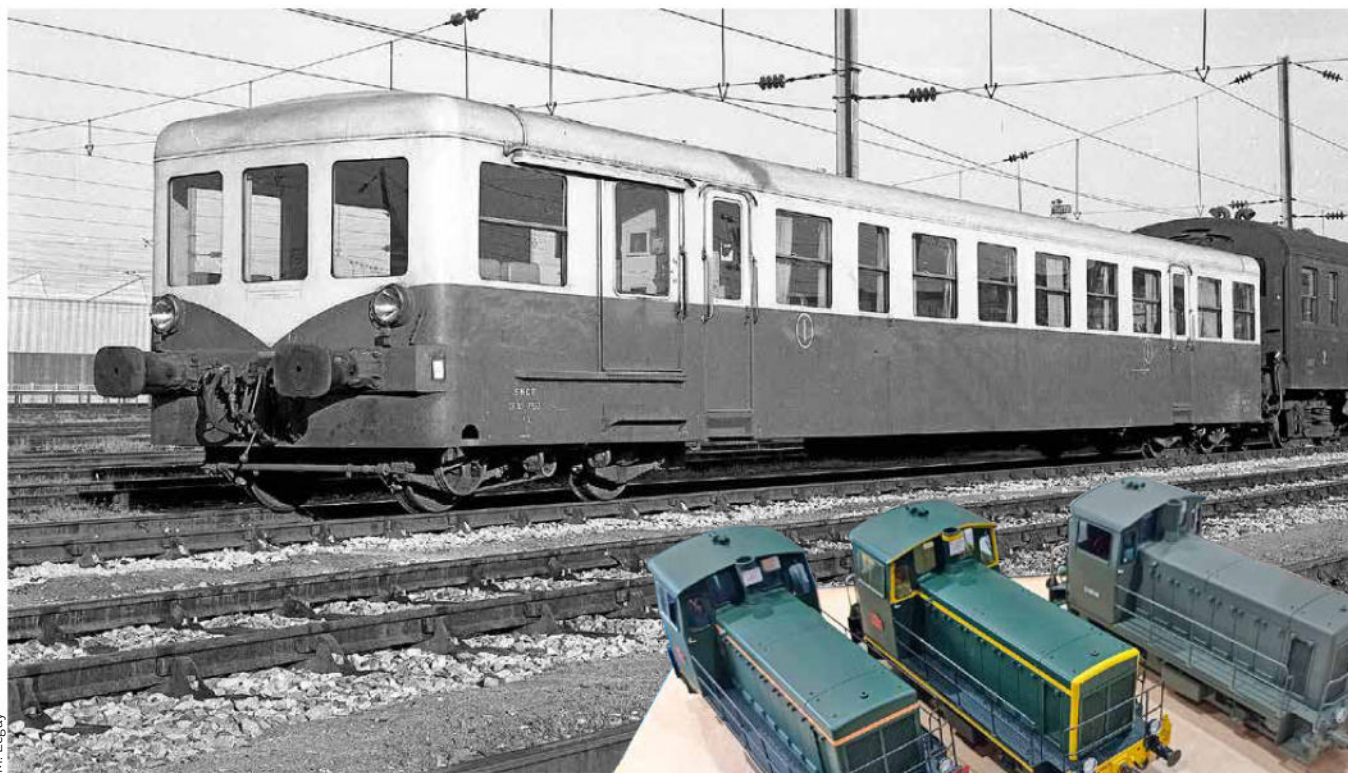


J.-P. Francon

L'Y 8354, vu sur le parc rayonnant de Clermont-Ferrand, le 28 mars 2008.



L'actualité du Zéro



M. Legay

 **HAXO** 

En ce début d'année, **Haxo Modèle** (haxomodel@orange.fr) confirme ses nouveautés présentées lors de Rail Expo à Dreux. Les locotracteurs Y 7100, 7400 de la SNCF ou établissements privés seront disponibles en kit bi-matière laiton/impression 3D. Notons la possibilité de disposer d'un ou deux moteurs, et de la motorisation du ventilateur. Les prix annoncés sont raisonnables: 490 et 540 euros selon la motorisation. Seconde nouveauté: la rame automotrice TAR Nord ou SNCF, proposée en kit ou tout montée (trois ou quatre caisses). La fabrication s'effectuera en série limitée: 25 rames en kit et 15 rames montées (de 2450 à 5450 euros). Haxo Modèle propose également le retraitage d'une nouvelle série du locotracteur BDR à plateau du réseau SNCF ou établissements privés, avec cabine longue ou courte. Là encore il s'agit d'un kit bi-matière, laiton/impression 3D. Les prix, selon la motorisation (un ou deux moteurs) vont de 490 à 540 euros.

Une nouveauté surprise tient compte de l'actualité avec la sortie des X 3800 Chrezo: la remorque unifiée pour autorail de la SNCF. Ce modèle est proposé en kit selon la technique utilisée pour les rames TAR, c'est-à-dire avec une caisse monobloc imprimée en 3D. Les deux versions de caisse sont proposées, avec petit ou grand fourgon. Les variantes des feux sur les faces frontales sont également reproduites. Le prix unique pour une remorque est de 495 euros. Pour terminer, la fabrication des locotracteurs Y 2200 est confirmée, elle débutera à l'issue de l'exposition de Bourges, soit le 17 mars 2025. Dans sa dernière lettre d'information, en date du 23 février 2025, **Train Modèle**, dévoile les résultats du sondage effectué auprès des amateurs. Pour les machines, une préférence se dégage pour une réédition des BB 4400 kW autrefois produites par AMJL SARL. Néanmoins, cette réédition sera plus évoluée techniquement: électronique diffé-

rente, avec digitalisation DCC Zimo HD spécifique, programmation universelle **Train Modèle** et bande sonore enregistrée sur les engins réels, équipement d'origine de l'ensemble des modèles avec des pantographes motorisés ou motorisables simplement, et surtout pantographe AM18 1,5 kV continu des BB 22200 muni de palettes conformes. Cinq versions de BB 7200, cinq BB 15000 et six BB 22200 sont proposées. De plus Train Modèle propose la réalisation des prototypes obtenus à partir des BB 4400 kW: la BB 7003, la BB 10004 et la BB 20011. Pour les voitures, c'est les voitures lits T2 qui ont recueilli le maximum de suffrages. Elles seront les prochains modèles mis en fabrication. Le projet Corail avance normalement. Il est même envisagé de traiter quelques voitures VTU en livrée Ouigo.

BR