

VOITURES ALLÉGÉES

ÉTAT REE

*Des « saucisson »
qui comblent un vide !*

Saluons l'initiative de REE qui, avec ces voitures régionales, comble les amateurs de la région Ouest, mais au-delà, satisfait les passionnés d'histoire ferroviaire française.

Texte et photos: Stéphane Mahieux



La silhouette si particulière de la voiture est parfaitement restituée. **La décoration est superbe.**

L'extrémité de la voiture mixte fourgon est **livrée détaillée**. Il faudra remplacer quelques pièces pour pouvoir l'atteler.

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant : REE
- Échelle : H0 (1/87)
- Prix : 99 euros environ (voitures à l'unité), 349 euros environ (coffrets de 3 voitures)
- Rayon mini : 360 mm
- Fabrication : plastique injecté
- Prises de courant : par paliers sur toutes les roues
- Éclairage : commande tactile en DC et DCC, condensateur tampon
- Interface numérique : non
- Norme de roulement : NEM 310
- Attelages : boîtiers NEM à élancement
- Époque : III et IV
- Région : Ouest
- Poids : 150g



ÉPOQUES III ET IV
POUR COMMENCER

La décoration **époque IV** est moins pimpante, les voitures avaient en réalité déjà perdu de leur superbe.

Jamais produites en grande série, seulement autrefois en kit par Loco Diffusion, REE nous gratifie aujourd'hui de magnifiques voitures allégées Etat en HO. Emblématiques de la région Ouest, et plus particulièrement des lignes normandes, elles comblent un énorme vide pour les amateurs de celles-ci. Cette première série nous propose des voitures en décoration époque III et IV, réparties en coffrets de trois unités et voitures seules, permettant de composer des rames réalistes. Face au succès, un retraitage est en cours, et une deuxième série est annoncée.

ASPECT : QU'ESPÉRER DE PLUS ?

Le rendu des formes si caractéristiques de ces voitures est particulièrement réussi, grâce à une étude poussée et un scan 3D d'une voiture préservée. Les couleurs sont conformes, comme à l'habitude, chez ce fabricant, les voitures époque III ayant leur toit noir. Les marquages sont fins et précis. Les pièces à monter se limitent au

détaillage des traverses et soufflets repliés, si vous le souhaitez. De part leur forme et leur carénage, aucune pièce fragile n'est à signaler. D'après la vidéo mise en ligne par le fabricant, l'ouverture se fait facilement. Nous avons tenté mais pas jusqu'au bout, par peur de casser quelque chose. Cette vidéo montre au passage une conception en deux demi-caisses, très astucieuse. Les boîtes et coffrets aux belles couleurs bleu foncé protègent efficacement, et sont pratique à utiliser.

EN LIGNE, AUCUN SOUCI

En ligne pas de surprise, les voitures passent les courbes et les aiguilles, même de petit rayon sans soucis. Le captage de courant très fiable ne freine pas les voitures. Nous avons essayé une rame de six caisses sur un grand réseau : aucun soucis à signaler, un vrai plaisir. Le système d'éclairage confère une ambiance agréable qui permet de profiter d'un aménagement intérieur particulièrement bien détaillé. ►►



Les bogies sont **différents**, selon l'époque reproduite.



La **forme tubulaire** est reproduite, jusque sous la caisse.

Sous cet angle, les voitures sont assez **spectaculaires**. Il arrivait fréquemment, notamment en fin de carrière, qu'on puisse les voir ainsi, à l'extrémité d'une rame.



Les marquages tampographiés sont bien sûr **complets et précis**.



► Il est possible de commander l'allumage des feux du fourgon, régler les intensités, en posant le doigt sur le toit en milieu de voiture pour les éclairages et en bout pour les feux du fourgon. Ces réglages sont mémorisés et, en analogique comme en numérique, nous n'avons pas constaté de soucis lors des tests. Côté attelage, les boucles d'origine sont parfois difficiles à enlever, par contre l'insertion d'un attelage court Roco de type harpon ne pose aucun problème. Le panache avec des voitures d'autres marques se fait sans souci d'exploitation. En conclusion, ces voitures certes onéreuses, valent vraiment un petit sacrifice au vu de leurs nombreuses qualités, mais aussi en raison de leur caractère emblématique. La série 2 permettra de compléter les rames, en mettant à disposition des voitures dotées d'autres numéros, à atteler par exemple aux Pacific État Modelbex. ■

Merci à Daniel Cabane et Hervé Clépoint pour leur aide

L'**éclairage** permet d'admirer l'aménagement intérieur, particulièrement soigné.

