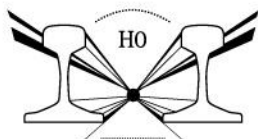


Ceinture-Bercy docks

UN RÉSEAU RÉAGINAIRE



Une 030 TU manœuvre
tandis que passe le Picasso,
bondé d'amateurs ravis.



Gilles Carré nous invite à visiter son nouveau réseau : un site empruntant diverses citations à la réalité, mais librement associées... Un bel exemple de mise en œuvre du principe réaginaire, donc.

Texte et photos : Gilles Carré

Après avoir terminé mon précédent réseau, Gilles-en-Picardie (*Loco-Revue* 785 de décembre 2012), j'avais envie d'un nouveau projet, une maquette plus facilement transportable que la précédente. La Petite Ceinture de Paris m'ayant toujours intéressé, j'ai étudié ce projet. J'ai connu cette ligne dans les années 1980, en m'offrant des voyages qui faisaient le tour de la Ceinture, grâce aux associations IFC (International Ferroviaire Club) et COPEF (Cercle Ouest Parisien d'Etude Ferroviaire), faisant appel à la mythique 230 G 353 ou à des autorails EAD. La Petite Ceinture de Paris a été créée vers 1842, le dernier train de voyageurs a circulé en 1934 et des trains de jonction ont toutefois continué de l'emprunter, principalement entre les gares du Nord et de Lyon. Des trains de marchandises l'ont parcourue jusque dans les années 80. Mon réseau évoque le chemin de fer de cette ligne dans les années 1950-60. Evocation, et non reproduction d'un site particulier, c'est un réseau que l'on peut qualifier de réaginaire, car j'ai réalisé sur une longueur de deux mètres seulement, un condensé, mais en m'attachant à recréer une ambiance typiquement parisienne.

Quatre caissons très bien conçus

Ce réseau est composé de quatre caissons. Le premier comprend les alimentations et la centrale numérique, avec un espace de rangement des câbles. La voie basse sert de tiroir pour les entrées dans la partie décorée. La partie haute (pouvant être abaissée pour le transport du caisson) supporte deux voies. L'une d'elles est câblée à un module Lenz BM1 qui commande l'aller et le retour d'un engin sur la Petite Ceinture, l'autre sert de garage et voie de programmation. Un couvercle ferme l'ensemble en position de transport. Deux autres caissons sont décorés. La voie haute, celle de la Petite Ceinture, est donc parcourue en simple va-et-vient tandis que la partie basse est dédiée aux manœuvres des loco-

motives et wagons entre les entrepôts. Ces deux caissons décorés sont éclairés par des tubes à LED couleur lumière du jour. En face avant de chacun d'eux, un panneau sur charnières. En position ouverte, ces panneaux sont verrouillés sur les pieds, pour assurer la rigidité de l'ensemble. Fermés et cadenasés, ces panneaux permettent de stocker le matériel en exposition, lors d'une absence de l'opérateur. Le quatrième caisson sert de tiroir pour les manœuvres, et pour le rangement du matériel roulant dans une sorte de boîte, montée sur coulisses de tiroir. En bout du caisson, j'ai souhaité placer une plaque tournante manuelle, en médium découpé au laser suivant mes cotes par Cités Miniatures. Les liaisons électriques sont assurées par des connecteurs SUB-D entre chaque caisson, (voir ►



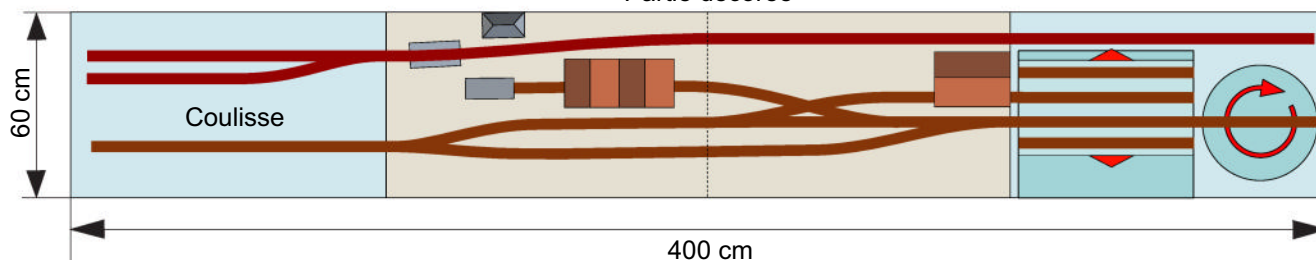


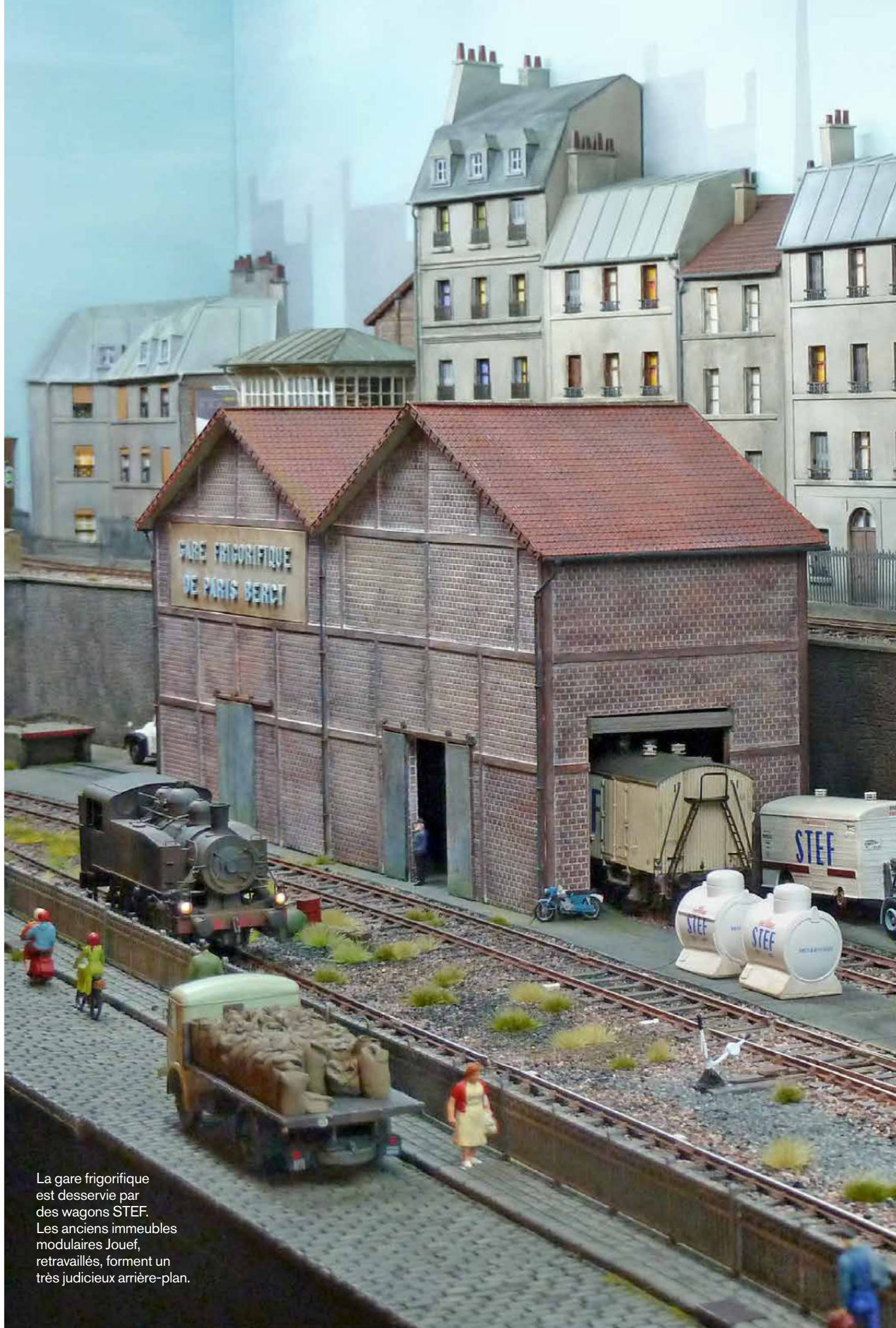
Une gare marchandise avec divers embranchements, surplombée par la Petite Ceinture. C'est le thème du réseau de Gilles Carré. Le poste Saxby, très finement aménagé, dispose même d'un TCO éclairé !

LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle HO (1/87)
- Type : showcase (2 caissons décorés, 1 caisson avec voies et alimentation, 1 caisson avec casier sur coulisse de tiroir pour le rangement des trains et plaque tournante).
- Thème : Petite Ceinture de Paris
- Dimensions : L = 4.00 m, l = 0.40 m, H = 0.60 m
- Hauteur du plan de voies :
voie de la PC = 1.36 m, voies
entrepôt et halle = 1.28 m
- Voie : Peco code 75
- Moteurs d'aiguilles et signaux
mécaniques : Tortoise et MTB-MP5
- Époque : années 1950-1960
- Commande des trains :
numérique DCC Centrale
Lenz LZV200 et LH101
- Attelages : Kadee et Roco courts

Partie décorée





La gare frigorifique est desservie par des wagons STEF. Les anciens immeubles modulaires Jouef, retravaillés, forment un très judicieux arrière-plan.





Les petits engins de manœuvre produits par REE, commandés en DCC et dotés d'une réserve d'énergie, assurent un service sans faille.

► LR 831 d'octobre 2016). Les pieds de ces quatre caissons disposent de vérins, pour ajuster leur hauteur et les placer parfaitement de niveau.

Deux exploitations séparées

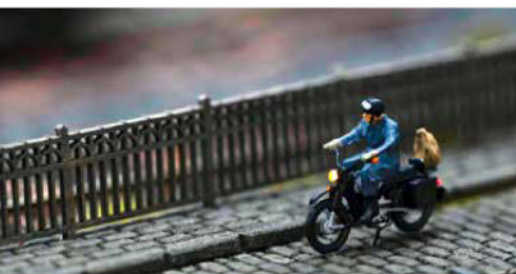
Deux séquences de jeu sont prévues : vapeur ou diesel. Sur la voie unique de la Petite Ceinture circulent des locomotives en marche haut-le-pied, en va-et-vient, avec temporisation d'arrêt aux extrémités. Un ILS disposé avant le tunnel déclenche, via l'aimant placé sous les locos, soit un sifflet vapeur, soit des trompes (modules sonores LMJ). Sur les voies du bas, c'est une exploitation active, permettant de dételé et prendre des wagons dans la gare frigorifique de Paris-Bercy, et dans la halle aux vins. Le dételage des wagons, équipés de têtes Kadée, est possible avec aimant pivotant grâce à un servomoteur sous les voies (selon un article paru dans LR 863

de juin 2019). Avec des locomotives en DCC sonores, circulant à petite vitesse, l'exploitation est un véritable plaisir !

Pour le décor, beaucoup de produits d'artisans

Les bâtiments d'arrière-plan, au bord de la Petite Ceinture, sont faits de façades d'immeubles modulaires Jouef, améliorées grâce aux transkits d'Architecture et Passion (réf. 87VIL99), pour les portes, fenêtres et volets, balcons. Les toitures en zinc sont refaites en carte plastique et profilés Evergreen. Celles en ardoise sont découpées dans des plaques de carton d'Architecture & Passion. Les stores sont en papier Canson. La grille métallique, en carton découpé au laser, a été produite par Cités Miniatures, d'après photo. Le poste Saxby surélevé, typique de la Petite Ceinture, est construit en carte plastique gravée, et doté de fenêtres Architecture & Passion. À l'intérieur, le TCO est fonctionnel et indique l'occupation des voies et le passage des trains, avec les positions des aiguillages, suivant l'article de Pierre-Marie Filloux paru dans LR 606 de septembre 1997. Les voies sont équipées de modules de détection CDF (réf. 80110004), qui allument ou éteignent des LED avec des fibres optiques, sur le TCO. Tous les bâtiments sont éclairés. En extrémité de voie, le tunnel de Charonne passe sous le cimetière

du Père Lachaise. Le décor de fond montre des contours de bâtiments avec, au loin, la Tour Eiffel et la basilique du Sacré-Cœur. Au niveau bas, un passage à niveau non gardé, mais protégé par un agent SNCF, est installé. Le seul PN existant sur la Petite Ceinture, se trouvait rue Desnouettes, dans le quinzième arrondissement et desservait, par un embranchement en gare de Vaugirard Ceinture, les ateliers RATP de Vaugirard. Il a disparu aujourd'hui. Le bâtiment de la gare frigorifique de Paris-Bercy est en carton Plume, avec habillage de briques en carte Slater's, les toitures en carton gravé Decapod. Les lettres en relief sont aussi produites par Cités Miniatures. Les leviers d'aiguilles sont fonctionnels, ce sont des Haxo et L'Obsidienne. Des voies desservent la gare frigorifique et une halle aux vins historique de Bercy issue d'un kit de halle de type Est à deux portes (Architecture & Passion réf. 871014). Le café « chez Henriette » a été construit intégralement en carton Plume, carte plastique et profilés Evergreen. La devanture est encore une fois fournie à mes cotes par Cités Miniatures. Le bâtiment est aménagé, éclairé, et certaines saynètes animent cet étage, dont un circuit de train, qui tourne ! Les véhicules routiers sont de REE, Artitec ou Brekina. Le bus Renault TN4H est un SAI, les personnages des Preiser. J'ai façonné les rues pavées en carton Plume, avec estampage de ►





RÉSEAU HO

Dans la gare
marchandises,
on reçoit toutes
sortes de denrées
destinées aux
parisiens.

Sur la droite,
la voie de la
Petite Ceinture
s'engouffre
dans le tunnel
de Charonne.





Clin d'œil à un voyage autrefois organisé sur la Petite Ceinture par l'IFC (International Ferroviare Club) et le COPEF (Cercle Ouest Parisien Étude Ferroviaire)



MATÉRIEL ROULANT MIS EN SCÈNE

- Y 6400 EPM DCC sonore (avec un power pack, ce serait super. Avis au fabricant...)
- Moyse REE DCC sonore (fabuleux modèle !)
- BB 63000 Roco sur la PC
- 050 TC Sachsenmodelle sur la Petite Ceinture
- 030 TU REE DCC sonore
- 030 TU Jouef DCC sonore
- Wagons REE courts plats, citernes, UFR
- Wagons REE et L.S.Models couverts et réfrigérants STEF



► chaque pavé, puis peinture et patine. Un travail long et laborieux ! Les voies sont ballastées avec un mélange de plusieurs teintes ABE et Maketis, mélangées à du charbon broyé très fin. Les touffes d'herbes viennent de la gamme ABE. Les signaux mécaniques Disque Rouge sont fonctionnels, actionnés par des moteurs Tortoise et MTB/MP5.

Un travail de longue haleine

Le titre sur le bandeau supérieur du caisson est en médium découpé au laser par Cités Miniatures, ainsi que le sigle du chemin de fer de la Petite Ceinture, d'après photo.

Locomotives et wagons sont patinés suivant différentes techniques déjà décrites dans LR. La construction de ce réseau m'a occupé pendant cinq ans et demi, et demandé environ 8000 heures ! C'est un petit réseau, avec évolution de locotracteurs diesel et petites locomotives à vapeur, et c'est un véritable plaisir d'assurer les manœuvres avec divers wagons. Par la suite, j'envisage d'intégrer ce réseau modulaire dans un grand ovale, avec une gare de campagne et un faisceau de garage cachés, pour voir circuler tous ces modèles, acquis depuis de nombreuses années, et retrouver la nostalgie de l'âge d'or du chemin de fer... ■