

Une compo à reproduire **l'Hermès Orient Express**



Vauboyen (91), le 27 février dernier, la BB 22294 file de Paris-Austerlitz vers Sotteville en tête d'une marche d'essai.

Après plusieurs mois d'immobilisation, une rame réduite de l'Orient Express a procédé à une marche d'essai, en préalable de l'affrètement par Hermès, le mercredi 26 mars, pour un voyage Paris – Le Puy – Montluçon

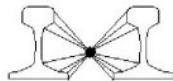
– Guéret – Limoges. Encore un exemple de composition très libre, que peu de modélistes oseraient mettre en circulation sur leur réseau!
D. Delattre

Une autre circulation insolite



À Pavant (02), le 12 mars 2025, la BB 67558 achemine un tronçon réformé de TGV postal.

Les acheminements de matériel réformé offrent toujours l'occasion d'apercevoir des compositions étonnantes. Ainsi, la dernière demi-rame n°954, stationnée depuis des années à Villeneuve-Saint-Georges, a t'elle rejoint le site DI Environnement de Chalindrey, spécialisé dans la déconstruction, désamiantage et le recyclage. En modélisme aussi, acheminez votre matériel réformé et composez des circulations étonnantes. **YB**



Hexafret nouvelle marque



La BB 26063 et la BB 60153 sont les premières à porter le nouveau logo Hexafret.



A. Asséz

Fret SNCF a disparu le 1^{er} janvier 2025 et est désormais scindée en deux sociétés: Hexafret pour le transport de marchandise et Technis pour la maintenance des locomotives. Celles-ci vont

donc recevoir de nouveaux logos sur leurs faces frontales et latérales, donnant aux fabricants de modèles réduits l'exemple de nouvelles versions collant au mieux à l'actualité du rail français. **YB**

Le TT français a le vent en poupe

Sous l'impulsion de **Arnold**, l'échelle 1/120 (voie normale de 12 mm d'écartement) va peut-être connaître un essor en France. Une brochure vient d'être publiée, qui annonce une gamme complète de modèles en TT: Class 77 et Class 66 Euro Cargo Rail, DE 18 SNCF réseau et Colas Rail, wagons céréaliers, porte-conteneurs, voie, décodeurs HM7000, tout ce qu'il faut pour démarrer un projet de réseau. Le 1/120, bien moins encombrant que le H0, permet déjà un bon niveau de détail et une présence accrue du matériel par rapport au 1/160. À suivre donc... **YB**

SOUSCRIPTION POUR UN PÉDALO

Pour financer la concrétisation des BB 71000 en H0, dont l'étude est bien avancée (cinq versions, pour commencer), **Mistral** choisit de recourir à une souscription, ouverte jusqu'au 15 juin 2025 (pour une livraison en juin 2026): un prix préférentiel est bien entendu dans ce cas accordé (355,50 euros au lieu de 395 pour une version numérique sonore, 265,50 euros au lieu de 295 pour une version analogique). Le fabricant préfère ne pas utiliser une plateforme de financement participatif, mais s'engage à rembourser les souscripteurs si le montant espéré n'est pas atteint. Contact: viviane.bret.mistral@gmail.com **YB**



L'actualité du Zéro et du 1



RAIL 87



AMJL

AIGUILLAGE & ACCESSOIRES



À l'occasion du salon international du train miniature de Bourges, les 15 et 16 mars 2025, des fabricants ont annoncé un certain nombre de projets.

Aiguillages & accessoires présentait une grue à eau unifiée SNCF, vendue toute montée et peinte aux échelles Zéro et 1, et une cloche d'annonce. Autre information: la gamme d'aménagements intérieurs ex-Galopin sera déclinée au 1/43,5 et 1/32 au cours de l'année.

AMJL SAS annonce que les autorails EAD en Zéro devraient être livrés dès fin avril et courant mai aux souscripteurs. Ce fabricant exposait également les trois premiers prototypes au 1/32 des voitures UIC: une voiture restaurant, une voiture couchettes et une UIC B10 (tous les modèles fabriqués sont déjà vendus). Était également présentée la maquette d'étude en impression 3D des BB 4400 kW dont la souscription est toujours ouverte. De même, à l'occasion de ce salon, AMJL ouvrait la souscription pour les wagons couverts standard G3 (trois versions: type A ou C, type B Murphy et type primeur en décoration brun ou rouge UIC avec roues rayons ou pleines, parois frises ou Permaplex, 795 euros).

Chrezo confirme son projet de cinquième engin moteur: un locotracteur Y 8000 SNCF selon quatre livrées: Arzens d'origine, Arzens modifiée, Fret et Infra. Cette série limitée à 600 pièces fera l'objet d'une souscription du 1er avril au 31 mai 2025 au prix de 399 € TTC en version analogique. Une option DCC sonore, facile à installer, sera proposée.

Haxo Modèle profitait de ce salon pour livrer les wagons céréaliers à deux essieux B. Richard de la SNCF en diverses décorations typiquement françaises sous la marque **RAIL87**.

Nous apprenons au cours de ce salon que la société **D.J.F.R.** sera reprise par la société **Loco Prestige**, qui reprendra à son compte les modèles.

LTA Modélisme se spécialise dans les éléments de décors civils issus d'impression 3D à l'échelle Zéro avec, notamment, un

container à verres ainsi qu'un monument aux morts.

MSF Productions est un jeune artisan proposant des produits en impression 3D. Cette année il développe un catalogue à l'échelle 1/43,5 avec des figurines.

Production **Ludo Modélisme** développe sa gamme d'accessoires de décor en impression 3D à l'échelle Zéro et, depuis peu, à l'échelle 1/32.

Rafael Sanchez, artisan espagnol, propose pour 2025 une gamme de signaux lumineux SNCF unifiés ainsi que des signaux mécaniques combinés à l'échelle Zéro. Sur demande ils peuvent être déclinés au 1/32.

Spur 1.AT ouvre la réservation pour un locotracteur Y 50100 en époque III, avec carrosserie vert SNCF, traverses rouges et châssis noir (pré-commande à 1890 euros NEM, 2000 euros en fine scale).

B. Roullier