

Des réseaux à Bourges

NOS COUPS DE CŒUR

L'expo de Bourges ne cesse de grandir, et avec près de 6 000 visiteurs les 15 et 16 mars derniers, elle devient incontournable. Impossible de vous présenter tous les réseaux tant ils étaient nombreux. Voici notre sélection, forcément subjective.

Texte et photos; Alexis Avril, Jean-Baptiste Bournisien et Aurélien Prévot



LE VIADUC DU CLAPS

□ VOIE NORMALE

Jean-Yves Page aime les viaducs! Après la reproduction fidèle du viaduc du Vaur, il s'est lancé, toujours à l'échelle N, dans celle du viaduc du Claps, sur la ligne de Livron à Aspres-sur-Buëch. Le Claps (littéralement « bloc de rocher » en occitan) est un site naturel situé à deux kilomètres du village de Luc-en-Diois (Drôme) façonné suite à un éboulement au milieu du XV^e siècle. Le viaduc de 1892 a été reproduit... ainsi que celui de 1976 qui le remplaça! Reportage complet à venir dans un prochain numéro.

UN VILLAGE FRANÇAIS

HO VOIE MÉTRIQUE

Comme souvent, Christophe Constant, l'animateur d'Architecture et Passion, a construit un petit diorama pour présenter ses dernières nouveautés en HO: des maisons de ville en pierre. Bienvenue dans un petit village français encore desservi par un chemin de fer secondaire, dans les années 1960. C'est jour de marché et l'autorail amène une clientèle importante.



LES RAILS D'OUESSANT TERRE

N VOIE NORMALE

Portée par un couple de néerlandais qui habitent en France, cette œuvre constituait la petite note uchronique et artistique de l'exposition. Petite en effet, car à l'échelle N et sur une surface de 130 par 90 cm. Uchronique aussi, puisqu'elle reproduisait une desserte ferroviaire du port d'Ouessant, île bretonne plus célèbre pour son rail maritime que pour son rail de fer... inexistant! Artistique enfin, car si les auteurs, Gornie Meijer et Paul Tieman, maîtrisent à la perfection la construction de matériel roulant, que dire de la mise en scène et du décor! Une côte sauvage saisissante de réalisme sublimé par un éclairage ponctuel et rasant, tel un rayon de soleil perçant les nuages... Pleuvrait-il quelque part en Bretagne? Une création encore inachevée, mais pleine de promesses!



LA MINE D'ŒUFS



H0 VOIE ÉTROITE

Le nouveau réseau de Luc de Martelaer reproduit en H0-9 une mine... d'œufs en chocolat! À l'approche de Pâques, l'activité bat son plein. Plusieurs filons sont exploités: chocolat blanc, chocolat au lait et chocolat noir... Un réseau tout en poésie que nous vous présenterons plus en détail prochainement...



UN GRAND VIADUC

O VOIE NORMALE

Grande nouveauté sur le réseau en O du Chemin de fer de la Chapelle de Jacky Noël, ce superbe viaduc à double voie est l'œuvre d'Olivier Delabrouille qui en présentera la construction dans *Loco-Revue*.

LA DOUBLE VOIE DU CMPKO



H0 VOIE NORMALE

Le club UAICF CMPKO exposait un réseau de pleine voie électrifié en 25000 V et équipé IPCS (installation permanente de contresens) qui a attiré les regards des amateurs de caténaire épris de réalisme. Les locomotives circulent pantographe frottant, et la voie est superbement détaillée. Le décor n'est toutefois pas situé précisément géographiquement, et l'équipe de jeunes cheminots à l'origine de ce projet y fait rouler du matériel de toute la France, au gré des envies. À découvrir bientôt sur notre chaîne YouTube.



LE RÉSEAU COLLABORATIF DES AMIS DU TACOT

HO VOIE MÉTRIQUE

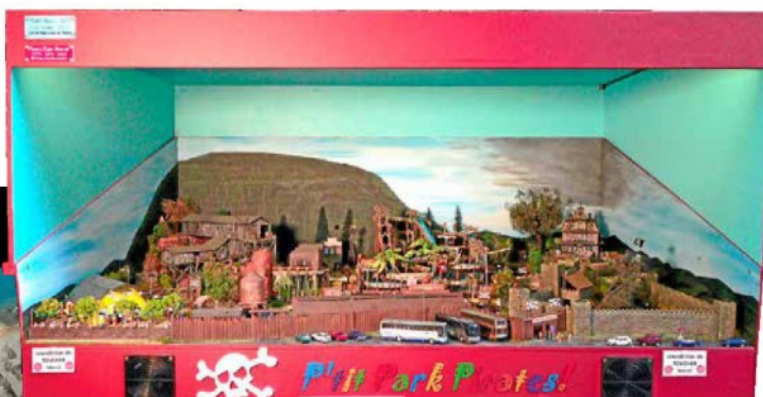
Le grand réseau des Amis du Tacot en HO-12 était une ode à la France rurale d'antan. D'un showcase à l'autre, on passait des CFD à la Corse mais avec des décors particulièrement soignés et des circulations sans faille. Un très beau réseau collaboratif.



LES RÉSEAUX DU CERCLE FERROVIAIRE DE NANCY

HO VOIE NORMALE

Le Cercle Ferroviaire de Nancy présentait plusieurs réseaux, certes connus des habitués, mais que l'on redécouvre toujours avec plaisir. Le club pratiquant quasiment toutes les échelles, on retiendra notamment deux réseaux qui dénotent par rapport à ce que l'on peut voir en exposition. Le premier traite du chemin de fer de parc d'attractions (cf *Loco-Revue* 916), et c'est un modèle en termes d'animations : squelette qui sort de terre, fantôme qui apparaît et disparaît, attractions fonctionnant réellement ; il est en constante évolution. La neige tombe sur le second et fait la part belle aux références au film *Les Bronzés*, et propose lui aussi une animation très réussie de skieurs dévalant la piste. À découvrir bientôt sur notre chaîne YouTube.



BACQUIN AU CRÉPUSCULE

H0 VOIE NORMALE

Les membres du club UAICF de Dijon présentaient leur grand réseau Bacquin (8 x 3 m), à l'échelle H0, que les amateurs avaient pu découvrir lors la dernière édition de Savoie Modélisme, à Chambéry. Depuis, le réseau a bien évolué. Si le plan de voie est toujours aussi élégant, avec les installations de la gare dans une grande courbe, la mise en scène se peaufine peu à peu... Les poteaux de caténaire sortent de terre et les animations lumineuses fleurissent, avec une mention spéciale pour la signalétique en gare, bien mise en valeur par un éclairage crépusculaire. On attend avec impatience la suite, à Meursault!



H0 VOIE NORMALE

Maciej Krysztoiwak (Mak) et sa compagne étaient venus de Pologne pour présenter leur showcase Baza Transbud, à l'échelle H0. Bien mis en valeur dans un caisson, le diorama représente un dépôt de l'Union des transports de l'équipement et de construction, où sont stockés, réparés toutes sortes d'engins dédiés à ces tâches. Au premier plan, une ligne à voie unique longeant les installations et sur laquelle on pouvait admirer... balabalal.

BAZA TRANSBUD



LA HALTE TERNA-THYVES

H0 VOIE NORMALE

Le petit réseau en H0 imaginé par l'Atelier des Passionnés de Modélisme de Fechain dispose d'un plan de voie bien conçu permettant de nombreuses manœuvres et des animations variées.