

L'ÉTOILE DU NORD

Selon Jouef!

Jouef produit deux coffrets de trois splendides voitures destinés à la composition d'un train mythique de la CIWL : l'Étoile du Nord. Le prix raisonnable et les qualités dynamiques compensent quelques regrets.

Texte et photos: Aurélien Prévot



Les voitures sont présentées dans un **beau coffret** dont le couvercle est illustré d'une photo d'époque. À l'intérieur, chaque véhicule est dans une boîte indépendante.

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant : Jouef
- Échelle : HO (1/87)
- Références : 4198 et 4199
- Époques : II
- Fabrication : plastique injecté
- Éclairage intérieur : oui
- Normes de roulement : NEM
- Rayon de courbe minimum : 360 mm
- Composition :
Réf. HJ4198
-Fourgon à bagages type DD3 n°1263
-Voiture Pullman VPC Étoile du Nord n°4096
-Voiture Pullman VP Flèche d'Or n°4086
Réf. HJ4199
-Fourgon à bagages type DD3 n°1265
-Voiture Pullman VP Étoile du Nord n°4112
-Voiture Pullman VPC Flèche d'Or n°4081
- Prix : 230 euros le coffret de trois voitures.

L'Étoile du Nord est un train mis en service le 5 mai 1927 pour relier Paris à Amsterdam par Bruxelles. À l'origine, il est entièrement composé de voitures de la CIWL. Les deux coffrets proposés par Jouef permettent d'évoquer les premières années de ce train de prestige. Nous ne pouvons que saluer le prix correct (230 euros les trois voitures) et la production par un industriel de voitures époque II (années 20-30 selon la NEM).

DU CONNU

Chaque coffret comporte une voiture Pullman Flèche d'Or, reconnaissable à ses huit baies. Il s'agit des voitures 4086 (HJ 4198) et 4081 (HJ 4199). La première permet d'accueillir 32 voyageurs (dans deux salles et deux compartiments) tandis que la seconde n'en transporte que 24, cuisine oblige. Ces deux voitures entrent bien dans la composition de l'Étoile du Nord de 1928 à 1930. Les moules sont bien connus puisqu'ils ont plusieurs dizaines d'années. On regrette l'absence des couvre-joints sur les trumeaux, la disposition non conforme des baies côté couloir des voitures Pullman avec cuisine et, en toiture, les gamelles

d'aération des salons, trop petites, sans oublier le problème de hauteur de caisse. Ces modèles, de grande réussite lors de leur sortie, ont cependant plutôt bien vieilli et leur roulement reste de grande qualité, avec une elongation bien conçue qui permet de rouler à soufflets joints en alignement, tout en autorisant des circulations sur courbes serrées. Les fourgons à trois portes sont également bien connus. Ils arborent la livrée bicolore, ce qui est conforme aux premières années de circulation (jusqu'au tout début des années 1930). Les numéros (1263 et 1265) correspondent également au matériel en circulation sur ce train entre 1928 et 1930.

DE L'INÉDIT

La nouveauté de ces coffrets, ce sont les voitures Étoile du Nord, reconnaissables à leur neuf baies et livrées à la CIWL entre mars 1927 et avril 1928. Ces voitures Pullman de deuxième classe comportent 38 places (voiture avec cuisine du coffret HJ 4198) ou 51 places assises (voiture sans cuisine comme la 4112 du coffret HJ 4199). L'augmentation du nombre de voyageurs par voiture s'explique par le nombre de

La vraie nouveauté de ces coffrets, ce sont les Pullman de **deuxième classe** Étoile du Nord.



Une **cuisine équipée** cette voiture Pullman Étoile du Nord (n° 4096).



Les petites lampes ne sont pas éclairées. Les bandes rivetées de toiture sont un peu fortes et on regrettera les lettres bleues, dans le bandeau supérieur, et non bronze oxydé.

places de front (trois au lieu de deux) et l'absence de compartiment aux extrémités des voitures. Ces voitures bénéficient donc d'un nouveau moule... mais partagent leur châssis avec les voitures Flèche d'Or et sont donc, elles aussi, trop hautes. On regrettera la gravure un peu forte des bandes rivetées de toiture mais surtout l'interprétation étonnante des baies. La fenêtre devrait tangenter le bandeau supérieur. Or Jouef a rajouté un cadre supérieur inexistant sur les voitures réelles. La couleur des lettres du bandeau supérieur n'est pas correcte : Jouef a choisi sur les voitures Pullman du bleu alors qu'il aurait fallu du bronze oxydé. Les plaques Étoile du Nord sont par contre parfaitement reproduites et ne sont pas moulées avec la caisse. L'aménagement intérieur est fort bien évoqué.

ÉCLAIRÉES D'ORIGINE

Toutes les voitures Pullman bénéficient d'un éclairage intérieur commandable avec un doigt. Sur les modèles testés, le système n'a pas toujours fonctionné et certains intervenants du forum LR Presse font part de leur déception face à l'impossibilité de pouvoir régler l'intensité lumineuse des LED (couleur jaune) disposées au centre de la voiture. Les petites lampes disposées sur les tables ne bénéficient pas de l'éclairage. Les fourgons ne sont pas électrifiés : les feux de fin de convoi ne sont donc pas allumés. Ces deux coffrets sont idéaux pour l'amateur appréciant les trains de prestige d'avant-guerre. Ils posent cependant deux questions. Tout d'abord, quelle locomotive atteler ? Le seul modèle plausible est la 3.1150 de

Modelbex (la Chapelon Roco en livrée Nord, bien qu'en réalité arrivée plus tard, ne jurera pas, NDLR)... Ensuite, comment reproduire fidèlement l'Étoile du Nord qui, en 1928, comportait plusieurs couplages de voitures Pullman Étoile du Nord ? Le choix de Jouef d'éclater les couplages dans deux coffrets rend l'opération plus délicate et surtout bien onéreuse... ■



Les fourgons, bicolores, déjà produits depuis bien des années, sont **conformes**.