



HO

1967 : TRAIN 502 SUR
BREST-RENNES: 68000,
TROIS A9J, UNE WR, TROIS
B10J, UNE DA OCEM 30.
SUR LA PHOTO: INOX RIVAROSSI
ET JOUEF, WR LSM.

LE GOÉLAND

UN COMPOSITEUR EXIGEANT SE FAIT PLAISIR

Avec la quantité impressionnante de modèles produits en HO ces dernières années, les amateurs de compositions exactes sont à la fête. C'est le cas de Pierre Bidallier, qui fait revivre au 1/87 un rapide historique, le Goéland.

Texte et photos: Pierre Bidallier

L'histoire du Goéland Paris – Brest est détaillée dans *Ferrovissime* 135 de mai-juin. Il se trouve heureusement que certaines compositions de ce train peuvent être reproduites en HO, sans aucun compromis. C'est une opportunité assez rare en 2025, car il manque encore toujours un ou deux éléments pour être parfaitement exact. C'est d'ailleurs encore le cas pour le Goéland de 1969 à 1971, du fait de l'absence de A8j Inox en HO, bien reproduites par Hornby-Jouef, mais pour l'instant dans des

versions d'avant 1956 ou d'après 1978, qui ne conviennent donc pas. Autre point apprécié par de nombreux modélistes, les compositions de base du Goéland sont raisonnables: de sept à onze véhicules pour les compositions de 1967, 1972 et 1973 que nous présentons ici. En prime, jusqu'en 1972, la correspondance à Rennes vers Quimper est assurée par des autorails eux-aussi reproduits au 1/87. Les compositions sont indiquées en légendes des photos. Nous précisons dans les paragraphes ci-dessous les références des modèles réduits.



La correspondance du Goéland en provenance et en direction de Quimper était jusqu'en **1970** assurée par un X2800 vert de première classe récemment reproduit en HO par REE.



En Bretagne, le Goéland a débuté avec les 68000, avant que les 72000 ne prennent la relève, en **1969**. Ici c'est la 68034 Roco, avec utilisation des décalcomanies AMF87 pour corriger la bande blanche trop étroite sur ce modèle.

LES VOITURES DEV INOX DU GOÉLAND

TYPE	COMPOSITION	REPRODUCTION HO
A9j	1967	Rivarossi 3543, 3544, 3657
	1972 et 1973	Rivarossi 3583, Jouef 525100, 525700 ; HJ 4081
B10j	1967	Rivarossi 3546, 3654
	1972 et 1973	Rivarossi 3587, 3655 ; Jouef 525000 ; HJ 4003, 4041, 4042, 4080

Les voitures DEV inox

Pour les compositions reproduites, il n'y a que des A9j et B10j, proposées dès 1995 par Rivarossi et rééditées jusque récemment par Jouef. Pour les compositions d'avant 1971, il faut utiliser les références dite époque III, même si celle-ci s'arrête officiellement en 1969, car les inox ont reçu plus tardivement le marquage UIC. Nous n'indiquons pas les références de coffrets contenant des voitures hors sujet. À noter que Rivarossi avait sorti un coffret « Goéland » dont le contenu était juste, avec une A9, deux B10 et un WR bleu, même si la décoration de celui-ci, avec des entourages de baies dorés très seyants, n'est malheureusement pas validée par les photos d'époque.

Les « interdits » : aucune voiture à bande verte et signalétique Corail avant 1978, alors que le Goéland est en Corail depuis deux ans.

Les voitures UIC

En dehors des fourgons A7D et B5D, le Goéland n'incorpore officiellement des UIC dans la composition de référence du livret RA qu'à l'été 1972. Toutefois, entre 1973 et 1976 (passage aux Corail), les A9j cèdent souvent la place à des A9 UIC, même si ces dernières sont prioritairement affectées aux rapides Paris – Nantes. Les reproductions ►►



Toujours le 502 en **1967**, cette fois entre Rennes et Paris, après ajout de la tranche « Rennes ». Composition : 25200, une B10j, cinq A9j, WR, trois B10j et Da OCEM 30. Sur la photo : 25233 Roco, Inox Rivarossi et Jouef, WR LSM et fourgon REE.



1972, année des UIC sur le Goéland. Ici, Le 147 croise un RA sur Paris-Rennes. Composition : 25200, trois B10 UIC, WR rouge, deux A9 UIC, A7D UIC Y28, A9 UIC et B10j. Les deux dernières voitures seront laissées à Rennes. Les vendredis, la rame atteignait 16 voitures, dont 14 jusqu'à Brest. Sur la photo : 25202 Roco, UIC R37, WR LSM, Inox Rivarossi.

► REE et R37 sont de beaux modèles. Par contre, seul R37 a reproduit l'A7D sur bogies Y28 en décoration Capitole, qui figurait dans le Goéland de 1969 à 1972. Les modèles Roco gardent des qualités de fabrication et de roulement remarquables, mais sont toujours handicapés par leur silhouette écrasée par rapport à la réalité.

Les « interdits » : il n'y a jamais eu d'UIC vertes en service régulier à la Région Ouest. Seuls les modèles en livrée « 160 », vert et gris inox sont utilisables. Comme pour les inox, ne pas utiliser les voitures à bandes vertes et signalétique Corail.

Quelques remarques :

- REE, comme R37, a proposé quelques références de voitures en livrée « 160 » avec un

LES VOITURES UIC DU GOÉLAND

TYPE	COMPOSITION	REPRODUCTION H0
A7D rouge sur Y28	1972	R37 42028, 42029
A9 « 160 »	1972	R37 42009, 42010, 42027 REE VB-101, VB-101.1, VB-203
B10 « 160 »	1972 et 1973	R37 42016, 42017, 42054, 42057 REE VB-068, VB-069, VB-069.1, VB-169, VB-203
B5D	1972 et 1973	R37 42001, 42002 REE VB-100, VB-100.1, VB-300

toit partiellement gris. Si cette livrée a bien existé, sa présence à l'Ouest, donc sur le Goéland, est incertaine. On ne la trouve pas en tout cas sur les photos d'époque.

- Il y a, sur le site REE, une erreur d'illustration que j'ai malheureusement répercutée dans l'article sur le Sud-Express (*Loco-Revue* 927) : la référence VB-073.1 est illustrée par une



1972 : Passant à Rennes vers 22h00, le Goéland impair poursuivait au soleil couchant sa route vers Brest, derrière une 72000 (ici 72009 Roco), pour arriver au milieu de la nuit.



1972 : Les dernières correspondances autorail vers Quimper furent assurées par une RGP (ici modèle Roco), avant que la tranche « Rennes » ne soit tous les jours prolongée vers la Bretagne sud en 1973.



1973, retour aux Inox. Ici, le 142 en Bretagne. Composition : 72000, WR rouge « 160 », deux A9j, trois B10j et une B5D UIC. Sur la photo, la 72030 Roco, dont le blason a été masqué afin de pouvoir correspondre au début des années 70.

B10 en livrée « 160 », alors qu'il s'agissait d'une A4B5.

Restaurants et fourgons

Impossible de lister toutes les reproductions ayant existé des célèbres wagon-restaurants bleus de la CIWL. Dans le tableau ci-dessous, je mentionne juste les références époque III que j'utilise, de la marque L.S.Models. Il existe des alternatives chez Jouef et Rivarossi. Le Goéland intègre, à partir de 1969, des WR rouges. À partir de 1973, ces WR sont repeints par la SNCF en rouge et inox pour mieux s'accorder avec la nouvelle livrée « 160 ». Les deux types ont été reproduits par Roco et L.S.Models. La composition de 1967 intègre un fourgon Da OCEM 30 joliment reproduit par REE. Les références VB-001, VB-004, VB-012, affectées à Montrouge et Rennes, s'imposent pour le Goéland... si vous êtes capable de lire le nom du dépôt sur un fourgon au 1/87 en mouvement! On évitera par contre les dossiers noirs, anachroniques en 1967, ainsi que les marquages UIC. Petite remarque concernant ce fourgon REE: attention aux tampons, très épris de liberté!

La traction

Sur Paris – Rennes, le Goéland était tracté par des 25200. Roco a reproduit trois 25200 d'origine, par ordre chronologique, les 25202, 25245 et, très récemment, 25233. Si on veut être (exagérément?) strict, seule la 25202 est une machine de Montrouge, les deux autres étant affectées à Marseille. Une 25200 d'origine est prévue chez REE, mais là encore, il s'agira d'une machine de Marseille. ►►



1973 : le 142 a récupéré la tranche « Quimper » à Rennes. Composition : 25200, deux B10j, deux A9j, WR rouge « 160 », deux A9j, trois B10j et B5D UIC. Sur la photo: 25202 Roco, Inox Rivarossi et Jouef, WR LSM, UIC R37.



Les 25200 ont régné 18 ans sur Paris – Rennes. Ici la 25202 Roco a été patinée et équipée de pantos L.S.Models (voir pages suivantes).

► Sans doute la faute au Mistral... Pour le parcours breton, le Goéland débute avec des 68000. Roco a reproduit deux machines d'origine: la 68034 (de Rennes) et, en 2024, la 68050 encore disponible en magasin. Plusieurs marques de petit train ont reproduit la CC 72000. Sur les vingt dernières années, on a le choix en gamme industrielle entre Jouef et Roco. Dans tous les cas il faut prendre la reproduction d'une machine d'origine, avec plaques et sans blason de ville.

Les autorails

À Rennes, de 1965 à 1970, la correspondance du Goéland en direction de Quimper est assurée par un X 2800 vert de première classe, exactement le X 2899 de Rennes reproduit début 2025 par REE! En 1971 et 1972, cette correspondance est assurée par une RGP monomoteur verte telle que reproduite par Roco. Ce modèle des années 90 reste très

beau mais présente des défauts au niveau de l'éclairage, surtout en numérique. L'éclairage intérieur assuré par des micro-lampes ne peut être éteint et il chauffe beaucoup, ce qui peut endommager la toiture. Il y a aussi beaucoup de fuites de lumière au niveau de la cabine qui éclaire la voie, un peu comme si l'autorail était équipé d'anti-brouillards! Des RGP-1 sont en gestation chez REE et

Hornby-Jouef. Ce n'est donc pas le choix qui va manquer dans le domaine!

L'exemple du Goéland nous montre qu'il est possible de remonter le temps, revivre un pan d'histoire ferroviaire, grâce aux productions industrielles, en les choisissant avec soin, et en menant un passionnant travail de recherche et d'échange avec d'autres passionnés. ■

LES RESTAURANTS ET FOURGONS DU GOÉLAND

TYPE	COMPOSITION	REPRODUCTION HO
WR CIWL	1967	LSM 40192, 40195
WR rouge	1972	Roco 44617; L.S.Models 40345
WR rouge et grise	1973	Roco 45210, 45210.1, 44618; LSM 40346
Da OCEM 30	1967	REE VB-001, VB-002, VB-003, VB-004, VB-012, VB-013