

BON
PLAN

DANS LA VALLÉE DE LA RÉVASSONNE EN 1972,
LA 25211 CROISE UN TRAIN DE MESSAGERIE.
LA BB 25202 ROCO A ÉTÉ RENUMÉROTÉE
ET QUELQUES DÉTAILS SONT REVUS.

BB 25200 ROCO

Toujours bien vaillantes

Avec la promesse de nouveaux modèles REE ou R37, certaines BB Jacquemin deviennent plus accessibles. Leurs grandes qualités justifient par exemple de considérer avec attention les BB 25200, et d'en profiter pour peaufiner quelques détails.

Texte et photos: Pierre Bidallier

Les BB MTE, parfois aussi appelées Jacquemin, figurent parmi les grandes réussites du rail français. Elles furent donc sans surprise un sujet de choix pour les fabricants de train miniature des années 1960. Il fallut toutefois attendre 1989 pour voir une reproduction de qualité modéliste avec la 9330 Roco, première d'une longue série toujours en cours de développement. En 2012, sont apparus un nouveau châssis intégrant l'emplacement

pour un haut-parleur, et une bande son très convaincante. Ces dernières années, REE et Lematec ont également reproduit des MTE, et R37 a un projet en cours. Les modèles Roco ne sont donc plus la référence absolue mais ils ont très bien vieilli et il suffit de très peu de travail pour qu'on ne les différencie pas immédiatement d'un modèle REE, voire d'une Lematec (s'adresser à la rédaction pour punir le blasphème!). Mais est-ce vraiment un bon plan?

Un bon plan?

REE a eu l'intelligence commerciale de commencer sa gamme par des versions jamais reproduites chez Roco comme, par exemple, les 9200 d'origine, et ne concurrençant donc pas totalement les Roco d'occasion. Jusque dans un passé très récent (disons fin 2023), les MTE Roco correspondant à la fin des années 1960 (9200 vertes, 25150 et 25200) se vendaient encore sur les sites spécialisés à des tarifs assez élevés, au minimum entre 150 et 200 €, auxquels il faut, selon les exigences de chacun, ajouter 50 à 70 € pour les mettre esthétiquement au niveau des productions récentes, et 130 € de plus pour « mettre le son ». La facture s'approche ►►

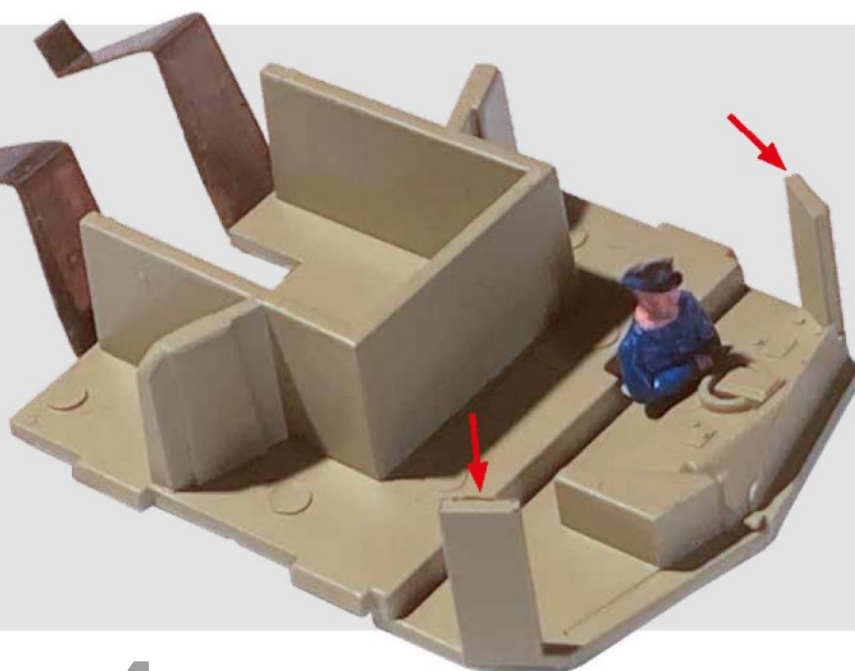
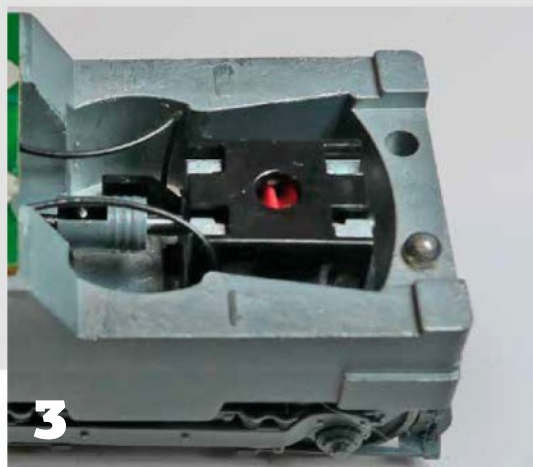
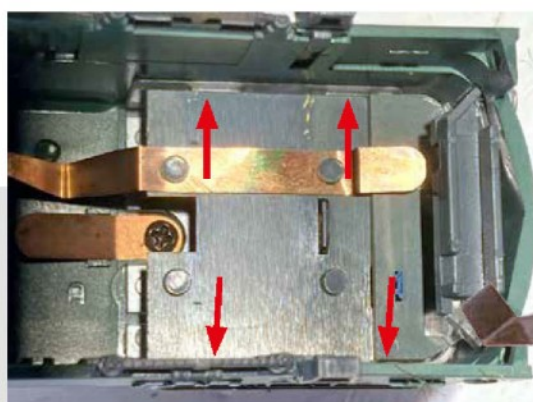


1: Pour démonter la caisse, extraire les mains montoires, et retirer les deux traverses de tamponnement. Attention aux mains montoires, elles sont très difficiles à fixer durablement.

2: Pour démonter la cabine : retirer le système d'éclairage, puis déclipser les quatre ergots. On peut s'aider d'un tournevis plat.

3: Attention à ne pas perdre les ampoules (ici, un châssis de 9200).

4: Les languettes verticales doivent être repeintes en gris.

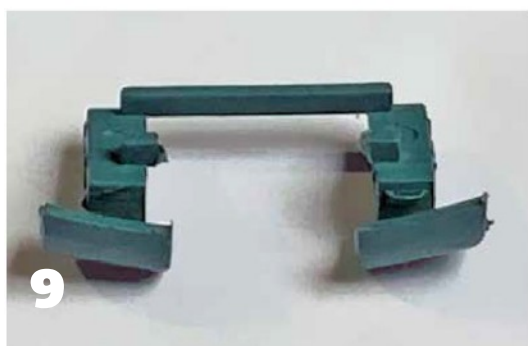
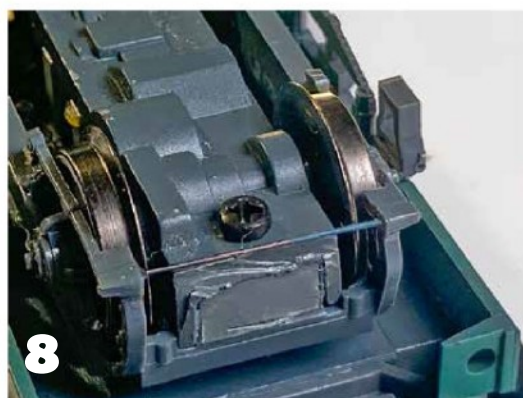
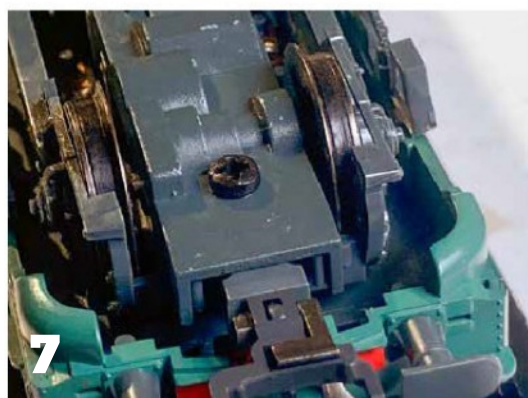


► alors de celle demandée par REE pour des modèles tout de même plus fins sur certains détails, en particulier du côté du châssis. Mais en ce début 2025, la donne a un peu changé. La gamme REE s'étend avec une 25200 prévue pour fin 2025. Le projet R37 existe et Roco réédite d'anciens modèles avec le nouveau châssis. On peut donc maintenant trouver des MTE Roco d'occasion entre 100 et 150 €, ce qui les fait vraiment entrer dans la catégorie Bon Plan.

Des 25200 en version d'origine

Intéressons-nous maintenant, en lien avec l'article sur le Goéland des pages précédentes, aux 25200 d'origine, sachant que certaines améliorations sont aussi valables pour d'autres MTE produites par Roco à la même époque. Roco a reproduit trois 25200 d'origine : la 25202 de Montrouge (fin 1999), la 25245 de Marseille (en 2010), et la 25233 de Marseille (en 2024), encore trouvable

en neuf. La 25233 n'entre donc pas dans la rubrique Bon Plan, mais mérite une comparaison avec les deux autres. Elle a le nouveau châssis, les pantographes sont bien plus fidèles, ce qui apporte un gros plus, et les montants figurant les tôles derrière les vitres d'angles sont enfin gris. Malheureusement, et ce n'est pas un cas isolé parmi les dernières rééditions, Roco s'est perdu dans son magasin de pièces détachées et a doté la machine d'un lanterneau de 25150 qui est faux, alors



5: Avant peinture du montant en gris.

6: Après intervention. Le montant, bien visible, est plus réaliste.

7: Avant ablation du boîtier d'attelage.

8: Après ablation. Une barre représentant un élément de traction basse a été ajoutée.

9: Jupe d'origine échancrée.

10: Jupe complète, fournie par Roco en pièce détachée.

qu'il était juste sur les 25202 et 25245. À noter que certaines 25150 Roco ont été à tort équipées d'un lanterneau de 25200 et que des échanges entre modélistes sont possibles. Donc le bon plan concerne les 25202 (réf. 63572) et 25245 (réf. 62514). Ces deux machines correspondent à la période 1965-1975, voire 1975-1982, si on oublie pour cette période le remplacement des phares et la suppression des vitres d'angles. Ces modèles ont peu de défauts et fonctionnent très bien avec, en prime, une prise NEM permettant de les sonoriser (installer le HP derrière la cabine). Voici comment les améliorer.

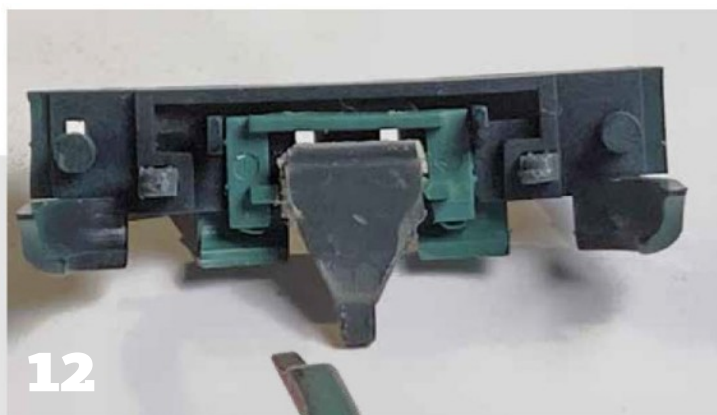
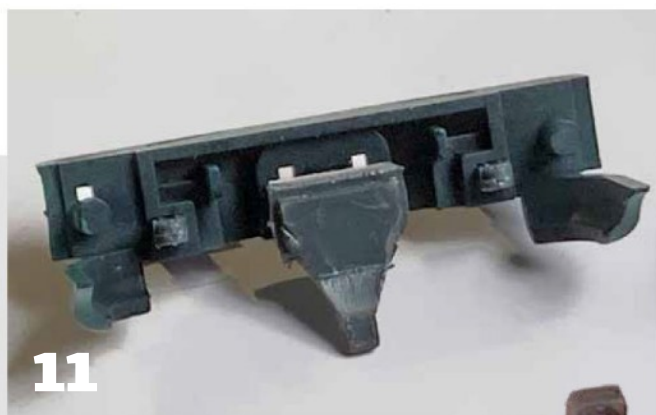
Au boulot !

D'abord démonter la caisse et la cabine (**photos 1 à 3**). Remplacer les pantographes. Roco avait monté des Sommerfeldt solides mais manquant de finesse alors que la ligne de toiture est très bien. Il faut les remplacer par des pantos L.S.Models réf. 89219. Ils sont conçus pour remplacer les Sommerfeldt. Il n'y a qu'une vis à dévisser. Certains propriétaires peuvent avoir équipé leur machine de pantos Carmina. Seuls ceux des dernières générations étaient au niveau du couple isolateurs Roco + Pantos L.S.Models. Commençons par repeindre en gris les montants de cabines

derrière les vitres d'angles, qui figurent les tôles installées en réalité derrière les vitres (**photos 4 à 6**). En option, vous pouvez installer un monogramme SNCF sur fond jaune au lieu de noir. Certaines 25200 ont été dans cette configuration à la fin des années 60 et la pièce Roco existe (réf. 101311).

Le principal travail : la traverse avant

L'étape que nous allons mieux détailler ici demande un peu plus de travail. Elle concerne ceux qui, comme moi, sont prêts à sacrifier le côté fonctionnel d'un côté pour ►►

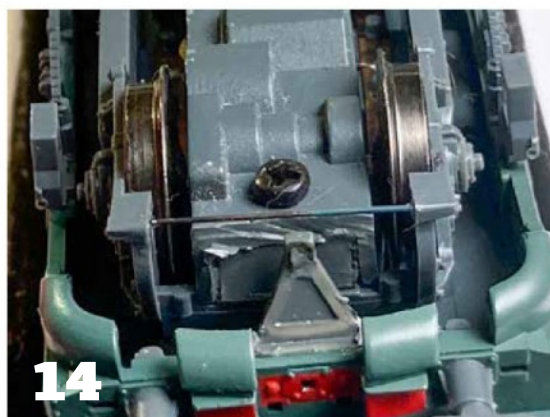


► mieux détailler la face avant, on utilisera pour cela une pièce disponible chez AMF87 sous la réf. A072: il s'agit d'une tôle de protection bien visible quand on regarde sous la traverse. Pour l'installer on ne peut pas conserver le carter de bogie Roco qui intègre le boîtier NEM. On peut le remplacer par une pièce en résine disponible chez AMF87 (réf. A073) mais cette pièce n'est pas toujours bien ajustée. Je conseille plutôt de scier le carter métallique Roco avec une minidisqueuse et de boucher le « trou qui en résulte avec un morceau de plastique (photos 7 et 8). Ensuite on va détailler la traverse avant. La pièce AMF87 réf. A072 avait été conçue par le magasin parisien Clarel à l'époque de la sortie de la 9292 Capitole, première MTE Roco munie de jupes. Elle incluait la partie centrale des jupes, que Roco n'avait pas fournie avec la 9292 (photos 9 et 10). Par la suite, Roco a fourni les jupes centrales en pièce complémentaire et j'ai choisi de les garder. Il va donc falloir adapter la pièce en résine pour ne conserver que la tôle et adapter la pièce Roco pour que les deux pièces puissent être installées ensemble (photos 11 à 13). Notre BB 25200 est prête à reprendre son excellent service, par exemple au départ de Paris-Montparnasse, en direction de la Bretagne... ■

11 à 13: Montage de la pièce AMF87 réf. A072.

14: La pièce AMF87 vient se placer derrière l'attelage.

15: La traverse a maintenant belle allure.





Spécial matériel roulant



Avantage Club Abonnés
3% DE RÉDUCTION

Jouef **ÉCHELLE HO**

LES COFFRETS « ÉTOILE DU NORD »



→ Retrouvez-les en test page 40 !



Coffret de 3 voitures « Étoile du Nord », set 1/2
(1 x DD3, 1 x VP Flèche d'Or et 1 x VPC Étoile du Nord),
ép. II, CIWL Réf. HJ4198



Coffret de 3 voitures « Étoile du Nord », set 2/2
(1 x DD3, 1 x VPC Flèche d'Or et 1 x VP Étoile du Nord),
ép. II, CIWL Réf. HJ4199

234,90€
Le coffret

Club Abonnés :
227,85 €

Jouef **ÉCHELLE HO**

TROIS VERSIONS INÉDITES DES BB 67400



Locomotive diesel BB 467471
livrée Fret, ép. VI, SNCF,
Réf. HJ2342

249,90€

Club Abonnés :
242,40 €



Locomotive diesel BB 67613
livrée Capitole, ép. VI, SNCF
Réf. HJ2464

249,90€

Club Abonnés :
242,40 €



Locomotive diesel BB 667548,
livrée Infra, ép. VI, SNCF
Réf. HJ2465

249,90€

Club Abonnés :
242,40 €

369,90€

Club Abonnés :
358,80 €

369,90€

Club Abonnés :
358,80 €

369,90€

Club Abonnés :
358,80 €

ARNOLD **ÉCHELLE N**

VOS RAMES CIWL EN COFFRETS



Coffret de 3 voitures « Étoile du Nord »
set 1/2 (DD3, VP Flèche d'Or + VPC
Étoile du Nord), ép. II

Réf. HN4488

134,90€
Le coffret



Coffret de 3 voitures « Étoile du Nord »
set 2/2 (DD3, VPC Flèche d'Or + VP
Étoile du Nord), ép. II

Réf. HN4489

Club Abonnés : 130,86 €



Coffret de 3 voitures « Edelweiss
Pullman Express », set 1/2 (DD3,
VPC Flèche d'Or + VP Étoile du
Nord), ép. II Réf. HN4490



Coffret de 3 voitures « Edelweiss
Pullman Express », set 2/2 (DD3,
VPC Flèche d'Or + VP Étoile du
Nord), ép. II Réf. HN4491

Jouef **ÉCHELLE HO**

LES X 73500 ATER SONT ICI



Autorail diesel X 73500
« Imaginalsace »,
ép. VI, SNCF
Réf. HJ2436

239,90€

Club Abonnés :
232,71 €



Autorail diesel X 73500
« Région Auvergne
Rhône-Alpes », ép. VI, SNCF
Réf. HJ2437

239,90€

Club Abonnés :
232,71 €



Autorail diesel X73500
« Nouvelle Aquitaine »
(Bordeaux), ép. VI, SNCF
Réf. HJ2438

239,90€

Club Abonnés :
232,71 €

Avec décodeur
sonore DCC
Réf. HJ2438S

349,90€

Club Abonnés :
339,40 €

Extrait de notre catalogue, retrouvez les plus grandes marques sur www.lrmodelisme.com