



*NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT*

## UNE LOCOMOTIVE ORIGINALE ALSTHOM



Legouest

**L**e travail de Bruno Legouest sur les nez cassés exotiques a débuté il y a plus de vingt ans. Il a tenté de reproduire la plupart de celles qui n'ont pas été fabriquées dans le commerce, des marocaines aux slovènes, des brésiliennes aux coréennes, en passant par la X996 Amtrak (publiée dans LR 871): « Parmi les nez cassés Alsthom, figurent des BBB: la série 8001 à 8090 des chemins de fer de la Corée du Sud. La série a été construite conjointement par Alsthom et la Brugeoise et Nivelles. En janvier et février 1972, la 8002, munie de tampons unifiés et d'un attelage à vis, a fait des essais de validation entre Andelot et Mouchard sur la « bosse » du Jura. Particularité: la fréquence du courant alternatif coréen étant de 60 Hz au lieu du 50 Hz utilisé en France,



La Vie du Rail - Ph. Adamovitch

La BBB 8002 coréenne, en essai entre Mouchard et Andelot, en janvier 1972.

la tension de la caténaire de 25 kV a été abaissée, entre 22 et 23 kV. Les essais étaient suivis depuis une voiture dynamométrique belge de la SNCB, et deux BB 25500 utilisées selon les nécessités des essais entraient dans la composition de la rame.

Parmi les six exemplaires de la série que j'ai reproduits en H0, figure cette 8002, démunie de l'attelage automatique

Janney et de son chasse-obstacle. Le modèle a été reproduit en habillant une caisse de CC 6500 Jouef Champagnole de photogravure de maillechort, comme je l'avais fait entre autres pour la X996 Amtrak. Le châssis le mieux adapté est celui d'une Re 6/6 SBB CFF Roco, largement remanié, qui garantit un fonctionnement irréprochable. »

**Bruno Legouest**

## QUESTION DE LINGUISTIQUE

Je viens de regarder [En voiture #14] Coups de CŒUR et coups de GUEULE autour des petites échelles (Z, N, TT, HO). Là, j'ai un petit coup de gueule à émettre: pourquoi les francophones disent-ils HO, en lieu et place de H zéro, ce qui est la vraie dénomination du 1/87?

**G. Dätwyler**

*C'est vrai que je me suis aussi posé cette question, mais en fait, c'est logique. L'échelle HO (et non HO) veut en effet dire « Half Zero », la moitié de zéro. Mais dans certains cas (par ex. dans les numéros de téléphone), les anglophones prononcent le zéro « O ». Et ils prononcent d'ailleurs HO « èche-O » (désolé pour ma phonétique, qui n'est pas standard) et non « èche-zéro ». En France, on a donc repris communément HO en francisant la manière de le dire en anglais. Ce qui est plus problématique, d'après moi, c'est surtout que les gens écrivent HO et non HO (sauf dans nos publications!). En espérant que ma réponse aura éclairé votre lanterne et que vous continuerez à nous regarder en vidéo...*

**JB Bournisien**

## BB 79000 JOUEF MOTEUR ANÉMIQUE

Prochainement  
dans **Loco-Revue**

Plusieurs témoignages font état d'un problème de puissance de cette locomotive, que nous n'avons malheureusement pas mis en évidence lors de notre présentation. Parmi ceux-ci, celui de Daniel Piau:

*« Si cette loco est magnifique, elle m'a très déçu de par sa force de traction, dérisoire. Mon expérience m'a montré qu'avec la BB 79000 Jouef, il est impossible de remorquer une rame de huit voitures car elle s'arrête sans patiner dans la rampe de 3/100 et à la descente, c'est la rame entière qui passe en survitesse! La CC 14000 de Jouef fonctionne dans les mêmes conditions et ceci sans problème et bien d'autres locos de toutes marques. Alors que faire à part peut-être changer le moteur (à nos frais)? J'ajouterai que pour faire les choses bien, il faut déjà trouver le moteur idéal et y passer du temps, et risquer de perdre la garantie... Jouef devrait proposer gratuitement un échange de moteur, on a le droit de rêver. »*

LR 935 de juin sera chez vous fin mai  
Au sommaire de ce numéro (sauf  
changements dus à l'actualité):



- **Test:** 141 R Modelbex au 1/32 (sous réserve de disponibilité)
- **Réseau HO:** en Savoie, de Bourg-Saint-Bernard à Mentonex
- **Matériel roulant:** bien employer le fourgon porte-autos type DD66 Jouef
- **Bon plan:** la 232 U1 Jouef
- **Construire:** des appareils de voie économiques en Zéro
- **Décor :** des reliefs rapide grâce à l'estampage



**Et toujours, Le projet du mois, et deux nouvelles Fiches Pratiques !**



## OPÉRATION MASSACRE SUR LES PRIX !!!

### ATTENTION STOCKS TRÈS LIMITÉS POUR CERTAINES RÉFÉRENCES !!!

**JOUEF**  
JUSQU'À  
-45.75%  
sur P.V. Conseillés



HJ2441 BB 666442 SNCF 259€ 149.90€  
-42%



HJ2442 BB 666407 INFRA SNCF 259€ 149.90€ -42%  
HJ2442S Dig Sound 354.90€ 249.90€ -29.5%



HJ2423 CC 14015, 2 fanaux - livrée verte 319.90€ 229€ -28%



HJ2431 Vapeur 141 R 484, 3 feux avant et tender SNCF noire dépôt Haubergen 399.90€ 249€ -37.7%



HJ2449 BB 12013, 2 fanaux hauts et 2 fanaux bas, bleue jaune plaques rouges SNCF 309.90€ 199.90€ -35.5%



HJ2424 CC 14018, 4 fanaux - livrée verte 319.90€ 239€ -25%



HJ2432 Vapeur 141 R 420, tender charbon SNCF 399.90€ 249€ -37.7%



HJ2450 BB 12013, 4 lampes inférieures, bleue CITE DU TRAIN SNCF 309.90€ 199.90€ -35.5%



HJ2430 Vapeur 141 R 44, 3 feux avant et tender SNCF 399.90€ 249€ -37.7%



HJ2433 Vapeur 141 R 1244 tender fioul SNCF 399.90€ 239€ -40%



HJ6238 Wag bâché 3 ess LAILS - bleu FLUMROC SNCF 69.90€ 44.90€ -35.7%



HJ6264 Set 2 citernes 2 ess. PRIMAGAZ SNCF 89.90€ 49.90€ -44.5%



HJ2447 BB 167424 Multiservice SNCF 279.90€ 179.90€ -35.7%



HJ2446 BB 567556, bleue SNCF 279.90€ 179.90€ -35.7%  
HJ2446S Dig Sound 399.90€ 269.90€ -32%



HJ4181 Set 2 voit DEV AO 2°cl verte grise logo Encadré SNCF 139.90€ 75.90€ -45.75%



HJ4182 Set 2 voit DEV AO 1°cl livrée verte grise logo Nouille SNCF 139.90€ 75.90€ -45.75%



HJ4152 Set de 3 voitures RIB 70 SNCF livrées d'origine portes rouges 191.00€ 109.90€ -42.5%



HJ4154 Set de 3 voitures RIO 82 PACA II SNCF 191.00€ - 109.90€ -42.5%

### TGV INAUGURAL SUD EST



HJ2425 Set 4 éléments - TGV SUD EST 1981 version inaugurale 424.90€ 269.90€ -36.5%  
HJ2425S Dig Sound 544.9€ 399.90€ -26.5%  
HJ2425 / HJ3014 / HJ3015 Set 4 éléments - TGV SUD EST 1981 + 6 voit intermédiaires version inaugurale 717.90€ 489.90€ -31.5%  
HJ2425S / HJ3014 / HJ3015 Dig Sound 877.90€ 609.90€ -30.5%  
HJ3014 Set 3 voit intermédiaires 1°cl et 2°cl mixte bar TGV Sud Est 1981 version inaugurale 189.90€ 119.90€ -38.85%  
HJ3015 Set 3 voit intermédiaires 2°cl TGV SUD EST 1981 version inaugurale 189.90€ 119.90€ -38.85%

**ARNOLD**  
JUSQU'À -46.7%  
sur P.V. Conseillés



HN4384 Voiture couchette DEV AO B10C10 verte SNCF 39.50€ 27.50€ -30%



HN6584 Set 2 porte-conteneurs SGSS NOVATRANS gris SNCF + 2 conteneurs TRANS-FER 85.90€ 52.90€ -38.4%



HN6535 Set 2 tombereaux EAOS SNCF 75€ 42.50€ -43%



HN6605 Citerne NACCO-SOLVAY SNCF 39.90€ 22.50€ -43.5%



HN6620 Set 2 céréalières 4 ess. parois rondes et planes ROQUETTE SHGT SNCF 74.90€ 42.90€ -42.7%



HN6548 Set 2 trémies 4 ESS. FAOS transport charbon SGW SNCF 81.90€ 49.90€ -39%



HN6606 Citerne UAHS ALGECO SNCF 39.90€ 22.50€ -43.5%



HN6650 Wag porte-conteneurs SGSS SNCF + conteneur TIPS 47€ 29.90€ -36%



HN6550 Set 2 trémies bogies FAOS transport charbon CAPCOL/EDF SNCF 81.90€ 49.90€ -39%



HN6619 Set 2 céréalières 4 ess. parois rondes FRANCE LUZERNE SNCF 74.90€ 39.90€ -46.7%



HN6696 Set 2 wag baches 2 ess. K70 KILS FRET SNCF 69.90€ 42.90€ -38.5%

### FULGUREX

LOCOMOTIVE 1-230 B DIGITAL SOUND



2280 2349.00€ 1599.00€



2280/3 2349.00€ 1649.00€



2280/5 2349.00€ 1649.00€



2280/6 2349.00€ 1649.00€

Attention : Pièce à l'unité, sauf pour la Réf. 2280 vendue au prix le plus bas du marché !

### PROMOTION !!!

**ROCO**

VOITURES VOYAGEURS  
EST TRAIN EXPRESS SNCF  
Réf. 6200004 à 6200008

49.90€ 33.90€



6200004



6200005 EPUISÉ



6200006



6200007



6200008

**LES SALONS OÙ NOUS  
SERONS PRÉSENT**

BOURSE DE LA PORTE DE  
CHARENTON (PARIS)  
DIMANCHE 15 JUIN 2025  
DE 9H30 À 14H  
ESPACE CHARENTON 327 RUE  
DE CHARENTON 75012 PARIS

# Locomotive à vapeur 2-040 D 65

Ces locomotives appartiennent au type G 8.1 des Chemins de fer royaux prussiens (KPEV), construits en Allemagne entre 1913 et 1921, à plus de 5.000 exemplaires. Après l'armistice de 1918, plus de 1.500 locomotives furent transférées vers la Belgique, la Pologne et la France. En France, l'administration Alsace-Lorraine, Compagnie de l'Est, Compagnie du Nord, ETAT, Paris-Orléans, MIDI et PLM ont reçu un grand nombre de ces machines.

Cependant dès 1946, seule deux régions, l'Est et le Nord, utilisaient encore ces locomotives pour le trafic marchandise. La 1-040 D 260 SNCF (ex G8.1 5260 Alsace-Lorraine) fut la dernière locomotive en service jusqu'à sa radiation le 01 juillet 1966. Ces locomotives disposaient d'un tender à 3 essieux d'une capacité de 16,5 m<sup>3</sup> d'eau et de 7 tonnes de charbon, une puissance de 934 kW et une vitesse maximale de 50 km/h.

**H2417/HJ2417S**



SNCF, locomotive à vapeur 2-040 D 65, dépôt de Calais



## Modification d'outillage pour HJ2417/S:

- Nouvelle porte de boîte à fumée
- Nouveaux feux avant
- Nouveaux détails sous la cabine
- Nouveaux éléments de chaudière
- Nouveaux détails du tender (réservoir à T.I.A)



Avec boîte à feu scintillant



Réservoir à T.I.A  
sur le tender