

À toute vapeur autour de Veynes



M. Millet

La 140 C 27 est vue à la sortie de Veynes, en direction de Briançon, le samedi 26 avril.

Pour célébrer l'arrivée du chemin de fer à Veynes (Hautes-Alpes), il y a 150 ans, un train tracté par la 140 C 27 du GADEFT a circulé du 25 au 28 avril: Nîmes – Manosque – Veynes le vendredi, puis une marche Veynes – Briançon le samedi et retour le dimanche.

Enfin, le lundi, le train est rentré de Veynes à Nîmes. Les arrêts dans les gares ont tous connus une forte affluence et de nombreux visiteurs ont pu découvrir l'univers de la vapeur. Il serait agréable que Jouef produise un tender 34 X pour sa 140 C en H0... **M. Millet**



Le TGV M monte en puissance



Le 30 avril dernier, la rame 1006 Inoui assure une marche Belfort – Villeneuve Saint-Georges au poste 74 de Jablines (Seine-et-Marne).

La première rame de série du TGV M revêtue de sa livrée Inoui à circuler sur ligne à grande vitesse est venue rejoindre le parc qui participera aux

tests d'endurance pour le million de kilomètres à parcourir avant la mise en service commerciale prévue en 2026.

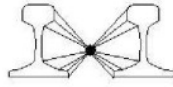
C. Masse

Une autre 140 C bien vaillante



La 140 C 231 de l'Ajecta, à Pont-sur-Seine, le 21 avril 2025.

Les 140 C préservées ont bien roulé, en avril, en France. L'Ajecta a organisé deux trains de Pâques, le 20 et 21 avril, sur le parcours Longueville – Romilly avec la 140 C 231 et sa rame de voitures anciennes (comprenant une a7c7 métallisée Sud-Est, une a3b5 Ocem, une a3b5d Forestier et la voiture restaurant 4207 CIWL. Une chasse aux œufs était organisée pour les enfants sur le parvis de la gare de Romilly! **F. Durivault**



Nouvelle physionomie pour la BB 27129

Une nouvelle livrée scelle le partenariat entre le loueur Akiem et l'opérateur fret Lineas, semblable à celle appliquée aux BR 186 Lineas. Un événement officiel privé aura lieu au mois de juin à Ostricourt, au centre de maintenance Akiem. Rappelons que Lineas France loue à ce jour 40 locomotives à Akiem (24 BB 75000, 10 BB 27000 et 6 BB 37000). Une reproduction en H0 est actuellement à l'étude.

YB

La BB 27129 porte les logos d'Akiem et Lineas.



Signalisation: la fin d'une époque



La gare de Vierzon est en transformation par la construction d'un nouveau poste informatisé qui remplacera en 2028 les six postes actuels, plus ou moins anciens,

à leviers. Dans ce genre d'opération, on en profite pour mettre du neuf partout: aussi, parmi d'autres, cette potence (presque) symétrique va disparaître

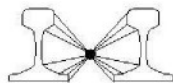
À Vierzon, cette potence va bientôt changer d'aspect.

prochainement au profit des « équerres » en aluminium. On ne verra donc plus ce signal un peu particulier de type H « augmenté »: en effet le modèle H comporte normalement neuf feux (le vert, les rouges du sémaphore et du carré, le jaune d'avertissement, les quatre jaunes du ralentissement et du rappel et le blanc de manœuvre ou le vert du pré-avertissement, au-dessus du feu supérieur rouge du Carré) mais celui-ci a dû porter le vert du pré-avertissement (déposé) en plus du feu de manœuvre (toujours présent en haut) d'où sa configuration particulière. La fin d'une époque.

C. Revillot

DERNIÈRE MINUTE: UNE NOUVELLE SALVE DE NEZ-CASSÉS

L.S.Models annonce cinq nouvelles BB 4400 kW en H0 pour septembre: les BB 15028 en livrée Arzens à plaques (ép. IV, dépôt de Strasbourg), BB 15029 en livrée Corail + à logo Carmillon (Achères) BB 407219 Fret à logo Desgippes (Bordeaux), BB 22254 Nord-Pas-de-Calais, BB 22356 à plaques, apte à 200 km/h (ép. IV, Rennes) et un retraitage de la BB 20012 (ép. IV, Strasbourg).

SCALEPLUS
MODELS

L'actualité du Zéro

Chrezo annonce une cinquième version de son locotracteur Y 8000. Il s'agit du Y 8313 Akiem en livrée grise. Il est rappelé que la souscription du 1 avril au 31 mai 2025 permet de bénéficier d'un prix particulièrement avantageux.

Essencia Trains précise les huit versions de la locomotive 2D2 9100 proposées à la souscription (3480 euros) ou à la réservation (3680 euros) dont deux avec caisse bicolore. D'autre part, à la demande d'un certain nombre d'amateurs, ce fabricant, pour faire suite aux sets incomplets de la BB 8100 Semblat, se propose de faire réaliser des caisses équipées. En cas de demande insuf-

fisante, Essencia Trains envisage de rééditer la locomotive, ce qui permettrait d'atteindre le nombre d'exemplaires requis. Si vous êtes intéressé par cette réédition faite le savoir (essenciatrains@gmail.com)

À l'occasion de l'exposition de Giessen, les 22 et 23 mars 2025, un nouveau fabricant allemand s'est présenté: **Scaleplus Models**, dirigée par Björn Jung, ingénieur de métier jusqu'à présent spécialisé dans les hélicoptères radiocommandés. Depuis cinq ans, il développe une série de quatre locomotives électriques: une BR 103 en trois livrées différentes, une BR 181 (machine transfrontalière vers la France) en quatre livrées, une BR 182 Taurus ou Siemens en trois livrées,



et une BR 193 Vectron en trois livrées. Ces modèles sont fabriqués avec un châssis en métal et une caisse issue d'impression 3D et sont équipés de quatre moteurs Mabushi contrôlés par un décodeur ESU. Le prix d'un modèle fini est de 1595 € (<scaleplusmodels.de>).

Nous précisons également que les wagons céréaliers illustrés le mois dernier sont bien entendu de **Rail 43** et non Rail 87 (voir photos de détail d'un wagon). Roger Pichon annonce par ailleurs que la fabrication des locotracteurs Y 2200 est lancée.



CHREZO



SCALEPLUS MODELS



RAIL 43

L'actualité du 1/32

En ces temps incertains, **Märklin** mise sur le haut de gamme en proposant le rapide Edelweiss aux collectionneurs avertis et à l'aise financièrement. Cette rame est composée de six voitures pullman dont deux fourgons à bagages de type DD3 au design de la compagnie internationale des wagons-lits

CIWL, fabriquées en grande partie en laiton avec un châssis en aluminium. L'intérieur est en plastique afin de maintenir un poids raisonnable. Toutes les voitures disposent d'un décodeur, certaines avec des fonctions sonores. Afin de tracter cette rame, **Märklin** propose aussi une locomotive à vapeur

241A 004 de l'Est. Le train entier mesure plus de 5 mètres de long et est annoncé à 16880 euros!

Nous apprenons que le projet des BB 12000/13000 SNCF et 3600 CFL d'**Alsace Productions** a été annulé en raison du très faible nombre de précommandes.