

LA 141 R MODELBEX

Les superlatifs convoqués

L'échelle 1/32 se développe depuis quelques années, notamment car les modèles à cette échelle deviennent (relativement) plus accessibles. Après avoir ouvert la voie avec ses CC 6500, 72000 et 7100, Modelbex produit sa première vapeur française: une emblématique 141 R.

Texte et photos: Laurent Caillier



LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant: Modelbex
- Échelle: 1 (1/32)
- Prix: 4550 euros
- Rayon minimal d'inscription en courbe: 1020 mm (NEM) et 2300 mm (fine scale)
- Fabrication: métal
- Prise de courant: 8 roues de la locomotive et 8 du tender
- Motorisation: moteur dans la chaudière
- Essieux moteurs: 4 de la locomotive
- Éclairage: feux avant, arrière et abri
- Équipement numérique: décodeur Loksound ESU XL dans la locomotive, décodeur de fonctions dans le tender
- Poids: 6,7 kg

Le programme proposé par Modelbex est impressionnant, avec huit locomotives reproduisant les principales variantes: au moins une de chacun des cinq constructeurs américains et canadiens, les six régions administratives représentées, des tenders 30 R très différents (charbon et fioul), et deux machines préservées. Impressionnantes, voilà le premier mot qui vient à l'esprit devant ces 141 R au 1/32. Pour avoir eu l'occasion d'admirer six machines simultanément sur le réseau



← L'intérieur de l'abri est logiquement très **détaillé**.



Comme en réalité, la 141 R 1155 est dotée d'un tender à **grande capacité de fioul**.



La **141 R 1155** de Nice arbore une splendide livrée à base de vert et noir.

d'Alsace Modélisme (grand spécialiste du 1), il faut avouer qu'elles en jettent, avec leurs 75 cm de longueur, presque 14 cm de hauteur et près de 7 kg. Elles feraient presque passer le Zéro pour une petite échelle ! On apprécie immédiatement la richesse des détails, la qualité des teintes choisies, satinées à souhait. C'est l'occasion de jouer au jeu des sept différences : porte de boîte à fumée à volant central ou unifiée, essieux à rayons ou moulés Boxpok, écrans pare-fumée lisses ou nervurés, feux Pyle ou Marchal, bissel Cole ou Delta, tender à

cuve soudée ou rivetée, chauffe au charbon ou fioul (tender de 9500 ou 13500 l). Pour ma part, j'ai moins apprécié le traitement de l'embellage, avec des bielles bien trop clinquantes. Mais c'est sans doute ce que les collectionneurs aiment. On appréciera le très beau travail de reproduction de la cabine, les trappes des soutes à eau ouvrantes (avec mécanisme fonctionnel), le foyer éclairé sur les charbonnières. Les locomotives sont équipées d'un générateur de fumée, numérisées et sonorisées d'origine par ESU : un décodeur dans la

machine (Loksound XL), un autre dans le tender (pour la signalisation d'arrière). À noter que la notice technique est réduite à sa plus simple expression, nos fabricants de H0 font bien mieux. Le fonctionnement est remarquable, avec un ralenti excellent. La sonorisation est puissante, sans aucune saturation. Le fumigène est dans la norme, aucun fabricant n'ayant encore réussi, à mon avis, à reproduire de manière réaliste les coups d'échappement d'une vapeur. L'attelage entre machine et tender (non reliés électriquement) ►►

→ Le modèle au 1/32 jouit d'une **incroyable présence**. On croirait pouvoir monter en cabine.

→→ Les **moindres détails** sont aussi très justement traités.



←← Le très caractéristique **volant de frein** du tender 30 R est bien sûr reproduit, tout comme les équipements spécifiques au tender fioul.

← Le **dessin du filet rouge**, à l'avant du pare-fumée, peut susciter quelques interrogations.

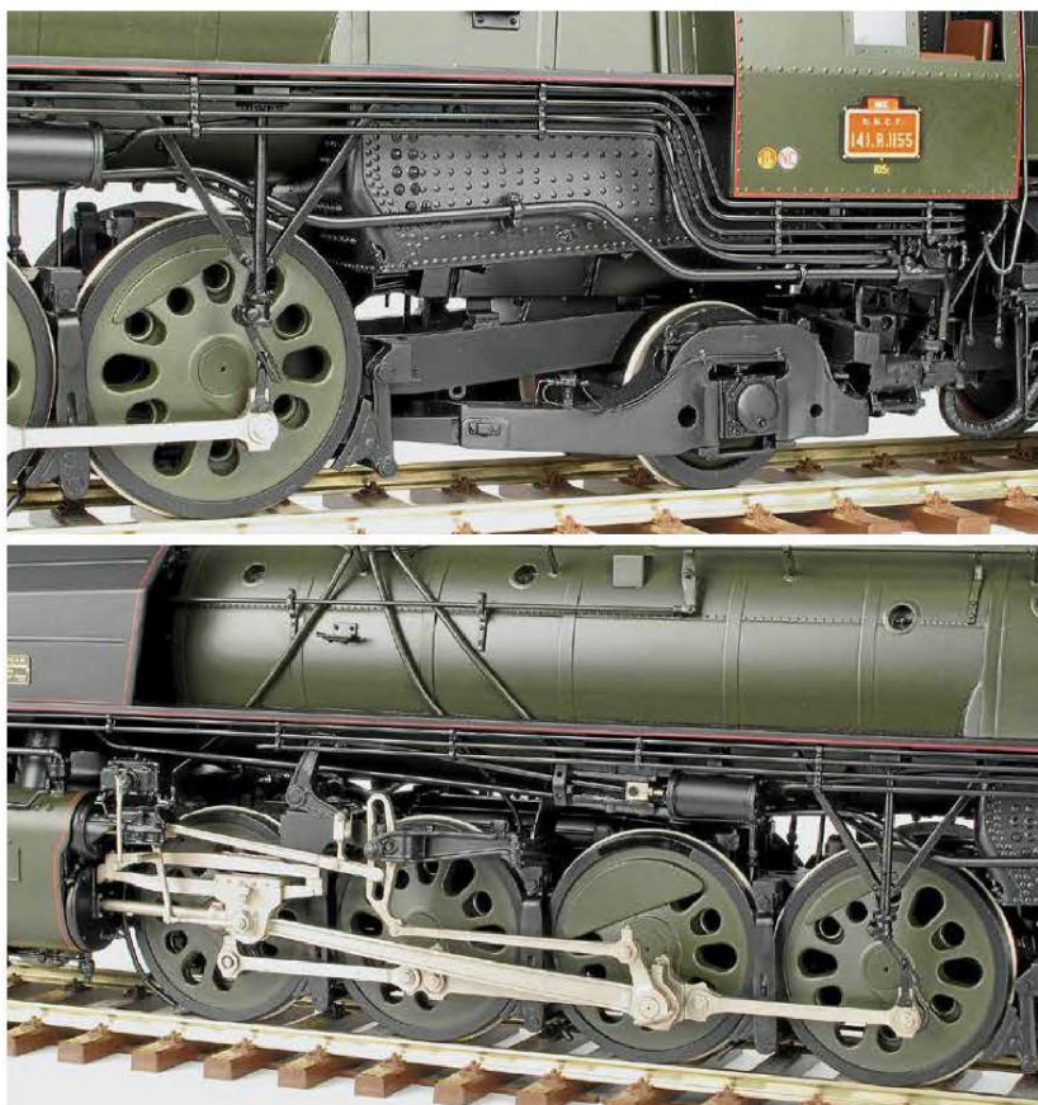
►► présente deux positions: rapprochée pour la vitrine, et plus longue pour l'exploitation.

FOCUS SUR LA 141 R 1155

Puisque c'est celle que nous présentons ici, attardons-nous sur la 141 R 1155 à plaque Mistral. Elle dispose ici de l'option fine-scale et donc un train de roues à la finesse remarquable. Une retouche de peinture grossière sur l'un des essieux, à mon sens inacceptable à ce niveau de gamme, vient malheureusement gâcher la fête. On est en revanche séduit par la sublime livrée rouge et verte à filets rouges. Les teintes et leur application sont simplement parfaites. Les

filets rouges sont fins mais la décoration des écrans pare-fumée surprend (comme pour la 186): ils sont bien trop proches du bord des écrans et montrent un décroché « exotique » au point de jonction avec le tablier (à noter que la R 1340 possède un plan de peinture bien plus conforme). L'âme des bielles devrait être rouge (à l'image de la 1340, pour laquelle elles sont noires) et les R de Nice arboraient à l'époque du Mistral un filet blanc ceinturant la traverse avant. Quelques détails caractéristiques sont représentés (turbodynamo sur le tablier, à droite) ou ont été omis, comme le disque rouge repliable caractéristique

des R niçoises (sur la traverse, à droite dans le sens de la marche, à côté du phare) ou une tubulure spécifique à la 1155 qui descend vers le tablier au niveau du renvoi de la commande de régulateur. Réservées pour la plupart avant leur sortie, ces 141 R sont sans aucun doute un succès commercial pour le fabricant suisse. Par sa présence, ses qualités de fonctionnement, sa sonorisation, voilà un modèle qui fera le bonheur des collectionneurs et rouleurs à l'échelle 1. Selon les versions choisies, l'amateur très exigeant peut toutefois rester sur sa faim... ■



Comme ses sœurs de la sous-série 1101 à 1340, un **bissel Delta** équipe cette locomotive.

L'embellage **est clinquant**, habituel pour un modèle de collection. On regrettera la disgracieuse retouche de peinture, sur le flanc d'un bandage de roue.

TABEAU DES VARIANTES

MACHINE	CONSTRUCTEUR	DÉCORATION	TENDER	DÉPÔT	RÉGION	ÉPOQUE
141 R 1	Lima Locomotive Works	Noire, sans filet	Charbon Faces rivetées	Blainville	1	III
141 R 186	American Locomotive Company	Noire, avec filets rouges	Charbon Faces soudées	Le Bourget	2	III
141 R 840	Baldwin Locomotive Works	Noire, bande jaune sur le tablier	Fioul grande capacité Faces rivetées	Vierzon	4	V-VI (machine préservée)
141 R 995	American Locomotive Company	Verte et noire, sans filet	Fioul petite capacité Faces soudées	Annemasse	5	III
141 R 1155	American Locomotive Company	Verte et noire, avec filets rouges	Plaque « Mistral » Fioul grande capacité Faces soudées	Nice Saint-Roch	6	3
141 R 1244	Montreal Locomotive Company	Verte et noire, avec filets rouges	Fioul grande capacité Faces rivetées	Brugg	n/a	Machine préservée
141 R 1336	Canadian Locomotive Company	Noire, sans filet	Fioul grande capacité Faces rivetées	Bordeaux	4	III
141 R 1340	Canadian Locomotive Company	Verte et noire, avec filets rouges	Fioul grande capacité Faces rivetées	Sotteville	3	III