

LES WAGONS PLATS TWA-800B DE DEKAS

Dekas produit une nouvelle série de wagons TWA-800B et **Promodels**, qui propose une large gamme de matériels militaires français au 1/87, a eu la bonne idée de les distribuer en France. Découvrons ces wagons et leurs chargements, malheureusement au cœur de l'actualité.

Texte et photos: Mathieu Millet



Ce train militaire à Miramas en novembre 2007 est en provenance de la gare de la Motte-sainte Roseline.

Les 2 TWA-800B visibles sont chargés de différents matériels VAB sanitaire, P4 ou GBC. Détail intéressant, la remorque du VAB a été sangleée pour éviter qu'elle ne bouge durant le transport.

Ce TWA-800B est chargé de trois VAB Ultima peints dans la teinte brun terre de France. **Il s'agit de maquettes produites par Promodels** et disponibles en kit ou montées. Pour être parfaitement conforme, la mitrailleuse du tourelleau et le détecteur de départ de coup, qui engagent le gabarit, ne devront pas être montés.



LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant: Dekas <dekas.dk>
- Échelle: HO (1/87)
- Type: Laads
- Prix: 89 euros environ (distribution assurée par Promodels <promodels.eu>)
- Rayon minimal d'inscription en courbe: 360 mm environ
- Fabrication: plastique injecté et métal injecté
- Normes de roulement: NEM (h. des boudins: 0,8 mm)
- Attelage: boîtiers NEM sur timons à elongation
- Longueur hors tampons: 326 mm (28230 mm en réalité)
- Hauteur maxi au-dessus du rail: 9,5 mm (800 mm en réalité)
- Époque: période 1999-2008 (ép. V) pour les réf. 101, 102 et 105, et depuis 2006 (ép. VI) pour les réf. 103, 104, 106 et 107
- Régions: toutes et Europe
- Poids: 104 g

Les wagons plats articulés Laads ou TWA-800B, évolution du type TWA-800A ont été construits à 200 exemplaires pour la société Transwaggon par ELH Waggonbau Niesky entre 1998 et 2001. Ils sortent d'usine en marquage UIC2 (80 DB) avant de passer dès 2006 en EVN (D-TWA). Ils sont tous immatriculés en Allemagne. Les wagons sont constitués d'un couplage permanent de deux wagons plats surbaissés, la hauteur du plancher du wagon est seulement de 800 millimètres par rapport au-dessus du rail (c'est d'ailleurs cette hauteur qui a donné son nom commercial au wagon). Le plancher est en tôle gaufrée avec des zones



La référence 873107 représente le wagon 23804313402-8, **la comparaison avec les photos des wagons réels est sans appel**: rien n'a été oublié et tous les marquages sont lisibles.



POUR PLUS D'EXEMPLES DE CHARGEMENTS

Je vous recommande de parcourir l'excellent site www.wagons-europe.net dans le dossier 80 Allemagne puis dans la galerie 431 plats surbaissés ou le forum www.esprit-valmy.fr dédié, entre autres, aux matériels militaires français. Enfin, pour avoir une vue sur le matériel actuel de l'armée française je vous conseille le hors-série n° 47 de la revue TNT (Truks & Tanks).



Ce **VAB sanitaire** est en cours de déchargement, il passe avec précaution mais sans difficulté d'un wagon à l'autre, au fond le deuxième VAB attend les ordres pour être décaler et se mettre en mouvement (Veynes, avril 2024).

en bois, et comporte des anneaux pour les sangles d'amarrage, intégrés dans des cavités afin de ne pas être détériorés par le chargement. Ils sont équipés de passerelles de franchissement qui translatent au-dessus des tampons, pour les opérations de chargements et déchargements. C'est d'ailleurs la principale évolution entre le type A et le type B, puisque sur le type A, il s'agit de passerelles complètes sur la largeur du wagon. Autre différence visible: les wagons de type A n'ont pas de mains-montoires alors que les types B en présentent une à chaque extrémité. Depuis leur mise en service, un certain nombre de ces wagons sont loués à l'armée française, qui les utilise pour transporter le matériel dont la hauteur interdit un chargement sur des wagons au plancher plus haut (L31), ou tout matériel dont le poids ne dépasse pas la charge maximale autorisée. Ainsi ils transportent quasiment au quotidien des VAB, des canons Caesar, mais aussi TRM 10000, des TRM 700-100 ou, par le passé, des GBC, etc. Notons que, même si les wagons sont aussi prévus pour le chargement de machines agricoles ou tout type de chargement encombrant, ils ne sont quasiment pas utilisés pour ces transports, dévolus aux TWA-800A.

EN HO, LE WAGON PARFAIT POUR LES AMATEURS DE COMPOSITIONS MILITAIRES

Le wagon est principalement fabriqué en métal moulé, ce qui lui garantit un poids suffisant pour rouler sans encombre dans nos rames. Il est livré dans une grande boîte en mousse et, lors du déballage, il arrive qu'un tampon reste dans la boîte, car ils ne sont pas collés. Le constructeur a pris la précaution de fournir des tampons modifiés sur leur partie inférieure pour les rendre compatibles avec certains attelages Märklin (un point de colle suffira à les fixer pour nos sessions d'exploitation). Les TWA-800B sont équipés de passerelles de franchissement articulées, positionnées au-dessus des tampons et installées d'origine sur le wagon en position transport, c'est-à-dire retracts. Une autre version des passerelles est fournie pour représenter la position chargement. Les tampons sont jaune ou noir en fonction des wagons, comme en réalité. La main-montoire est en plastique plutôt souple mais parfaitement rectiligne. Le plancher du wagon, l'élément le plus visible, reproduit les tôles gaufrées et les anneaux d'ancrage pour les sangles d'amarrage sont gravés. Les lames de bois sont évoquées par une



Laads: DÉCRYPTONS

L: wagon plat à essieux séparés

aa: wagon multiple

d: aménagé pour le transport d'automobiles, sans étage

s: apte à 100 km/h

teinte bois mais ne comportent pas de gravure, c'est surtout visible lorsque le wagon est vide. Les cales destinées aux véhicules sont livrées par grappes de quatre, permettant d'immobiliser facilement les chargements à l'aide de pions et de trous dans le châssis. Vous pourrez les adapter en fonction du chargement. Détail plutôt rare, la barre d'attelage centrale reproduit la conduite générale (CG). Les marquages sont complets et lisibles, ce qui, au vu de la place disponible, n'était une chose aisée. Terminons le tour du wagon en jetant un œil sous celui-ci avec la reproduction du système de freinage qui, bien que peu visible, est bien présente. Nous sommes ici en présence d'un wagon simple mais bien reproduit, qui permettra aux amateurs de chargements militaires de compléter ou de démarrer une composition réaliste. Je remercie le quatrième régiment de chasseurs de Gap qui m'a autorisé à suivre les opérations de déchargements d'un train en gare de Veynes, en avril 2024. ■