

LE LOCOTRACTEUR SPMR

Premier engin moteur EN H0
DES P'TITS KITS VOIE LIBRE

Évènement! La gamme des P'tits Kits Voie Libre accueille son premier engin moteur en H0 : un original locotracteur SPMR, en réalité trop méconnu, disponible au choix dans les deux écartements, de 9 et 12 mm.

Texte et illustrations : François Fontana

Le SPMR en version Tramways de l'Ain, mais à l'écartement de 9 mm sur le réseau test. On ajoutera **quelques wagons** au crochet pour le pur plaisir d'évoquer un secondaire bien français.



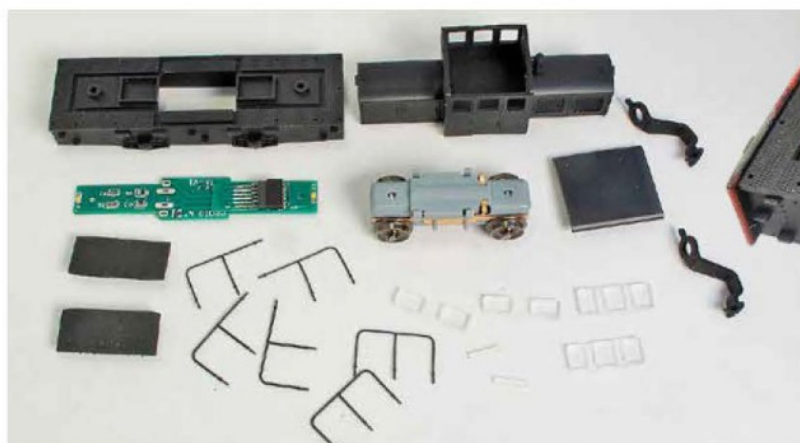
LE MODÈLE EN BREF

- Échelle : 1/87
- Écartement : 9 et 12 mm
- Modèle : SPMR UNIC-CODRA Régie de l'Ain
- Alimentation : analogique
- Équipement numérique : prise 6 broches (NEM 651)
- Moteur : à rotor sans fer
- Transmission : vis sans fin et engrenages droits sur les deux essieux
- Éclairage : un feu, dans le sens de marche (en analogique)
- Prix annoncé : 179,90 euros (boutique LR Modélisme)
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 229 mm



Le coffret du **premier engin moteur** de la gamme.

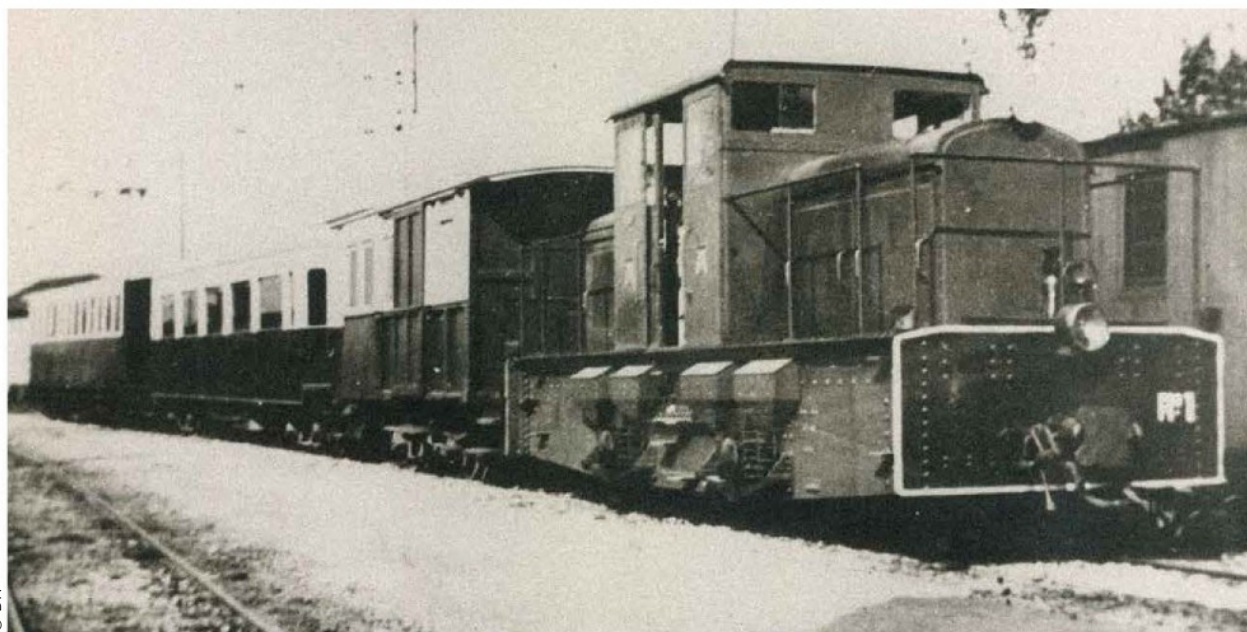
Deux grands capots dont un terminé par un radiateur, une cabine toute cubique, un châssis aux flancs hauts et massifs, des plaques de tamponnement rectangulaires: on ne peut pas dire que cet engin soit des plus élégants! C'est un modèle construit en deux exemplaires par la SPMR (Société Parisienne de Matériel Roulant) en 1936, pour la Régie de l'Ain qui exploitait les voies métriques du département. Avec un moteur UNIC-CODRA, un diesel rapide construit en France sous licence Mercedes-Benz, développant 105 ch, ils sont achetés pour remplacer les locomotives à vapeur à la traction des trains de marchandises et aux manœuvres.



Les **pièces à l'ouverture** du coffret.



Le châssis moteur et sa plaquette électronique avec **décodeur**.



Le **SPMR** sur le réseau de l'Ain.

Moteurs fragiles, demandant un entretien constant, voire leur remplacement régulier, ils n'ont pas laissé une bien bonne image. Immobilisés pendant la Deuxième Guerre mondiale par manque de carburant, ils sont vendus en 1945 à la Compagnie Française de Matériel et on perd leur trace. Heureusement, les P'tits Kits Voie Libre sont là pour les faire passer à la postérité.

TECHNOLOGIE DERNIER CRI

Le modèle P'tits Kits est composé de différentes pièces en fabrication additive. En photopolymère noir rigide, presque incassables, pour la caisse, le châssis, les attelages et la toiture, et gris souple pour les rambardes et garde-corps. Les vitrages fraisés s'encastrent à force dans les ouvertures de la cabine, le collage n'est presque pas nécessaire. Un lest en plomb améliore les capacités de traction. Le bloc-moteur à deux essieux, dont

l'un oscillant, assure une belle tenue de voie et un parfait captage du courant; il est entraîné par un moteur à rotor sans fer. La plaquette électronique donne l'éclairage du feu frontal dans le sens de la marche et permet l'installation d'un décodeur numérique à six broches. La caisse du modèle est prépeinte en vert mousse; la décoration finale, à la charge de l'amateur, ne consiste qu'à poser les décalcomanies: une grande pour la traverse de tamponnement en rouge avec filet blanc et numérotation 1 ou 2, et les logos de la Régie de l'Ain sur les panneaux de cabine.

ASSEMBLAGE: AUCUN COLLAGE

Pas de collage, l'assemblage se fait par vissage de la caisse sur le châssis après avoir interposé les attelages. Traverses de tamponnement et toiture de cabine sont simplement clipsées. Le seul collage

qui pourrait se montrer nécessaire sera le tenon central des rambardes frontales, histoire de ne pas les perdre lors des manipulations. Si vous souhaitez numériser votre modèle, un décodeur à six broches prendra place à l'horizontale sous la cabine, dans la prise normalisée prévue à cet effet. Ce décodeur, nous le proposons séparément (un Zimo), déjà programmé avec les différentes courbes propres au modèle.

EN LIGNE

Sur la voie, le modèle est souple, remorque ses dix-huit essieux en palier et huit en rampe sévère, sans sourciller. L'attelage est compatible avec tous les matériels remorqués, à voie étroite ou métrique, disponibles dans le commerce. Les engins tests circulent en boucle sur un réseau d'essai; ils ont donné totale satisfaction, bien mieux que leur illustre prototype. Et c'est tant mieux! ■