



HO

# 232 U 1 JOUEF

## Un peu plus qu'un lot de consolation

PLUS DE QUARANTE ANS  
APRÈS SA SORTIE, LE  
MODÈLE JOUEF EXERCE  
TOUJOURS UN CERTAIN  
POUVOIR DE SÉDUCTION.

En 2026, REE va nous gratifier de la 232 U 1 en HO. Sans aucun doute un très beau modèle, aux standards actuels, que le principe de souscription et le prix réserve cependant à quelques centaines d'amateurs. Les amoureux de la Divine peuvent trouver consolation.

Texte et photos: Yann Baude

**L**orsqu'en 1979, Jouef annonce la sortie de la 232 U 1 en HO, c'est la joie chez les modélistes. Nous vivons alors les grandes heures du train miniature, qui passe lentement du loisir de masse à une production destinée aux amateurs exigeants, et cette nouvelle concrétise bien des rêves. À locomotive prestigieuse, communication d'exception: la locomotive, considérée alors de très belle allure, est vendue dans un coffret qui tranche avec l'emballage des

autres modèles de la gamme et bénéficie d'une campagne de com' agressive. Hélas, les qualités dynamiques pâtissent d'un pesant héritage.

### Des qualités, et...

Laissant de côté les préjugés, regardons avec attention la 232 Jouef. Elle évoque bien la locomotive réelle préservée à Mulhouse, que l'on admire aussi sur certaines photos anciennes, la montrant sur la région Nord

en tête de rapides, jusqu'en 1961. Les formes globales semblent d'emblée respectées, et c'est surtout la livrée, le vert bien sombre et les filets rouges qui séduisent. Une analyse plus fine révèle des bogies porteurs assez finement gravés, de même pour quelques équipements comme le compresseur bi-compound, les tampons... L'embellage est complet mais rudimentaire, et le bruissement des roues peine à masquer leur épaisseur. La caisse et les flancs des bogies du tender 36 B tiennent encore la route, il n'en va pas de même pour les échelles et mains montoires. Bref, belle de loin...

## LE MODÈLE EN BREF

- MARQUE: JOUEF
- ÉCHELLE: HO (1/87)
- RÉFÉRENCE: 8249, PUIS 824900
- ANNÉES DE PRODUCTION: 1980 À 2001
- FABRICATION: PLASTIQUE INJECTÉ
- MOTEUR: 5 PÔLES
- ATTELAGES: BOUCLES  
SANS ÉLONGATION
- POIDS: 505 G (LOCO + TENDER)
- PRIX D'OCCASION CONSTATÉ:  
DE 120 À 180 EUROS

1



2



3



4

5



### Une bonne base

En mouvement, en tête d'un train rapide, les plus ironiques ajouteront « dans le brouillard », la 232 Jouef pourrait faire illusion, grâce à ses volumes évocateurs et surtout, une décoration séduisante. Malheureusement, sa mécanique l'empêche de remorquer convenablement une composition réaliste à juste vitesse et sans bruit de crécelle. Il faut donc envisager une nouvelle motorisation. Iprod propose un kit spécialement adapté au tender 36 B Jouef (réf. KACO36GP, 50 euros

+ port). Cette option améliore grandement le fonctionnement, aussi bien en termes de silence que de puissance. Heureusement, cette dépense ne s'ajoute qu'à un prix raisonnable sur le marché de l'occasion, couramment de 120 à 150 euros constaté, parfois un peu plus. Il est donc envisageable de placer sur son réseau la 232 U 1 Jouef en tête de rapides lourds et, à nettement moins de 200 euros, cette représentante emblématique de la traction vapeur en France en HO est assurément un Bon Plan. ■

**1:** À l'époque de sa commercialisation, le coffret tranche avec la présentation des autres modèles.

**2:** La face avant de la locomotive réelle est très caractéristique.

**3:** Le modèle supporte mal le gros plan: l'embellage et le train de roues sont grossiers.

**4:** Malgré la taille du lest qui favorise l'adhérence, la mécanique n'est pas à la hauteur des performances de la 232 réelle.

**5:** Deux essieux moteurs, quatre roues bandagées, le tender 36 B reprend - hélas - le principe classique de la motorisation Jouef de l'époque.