

P 50	PROPOSITION DE LIEU : PIÈCE RECTANGULAIRE	Le projet du mois
	RÉSEAU HO À VOIE NORMALE	« SIMPLISTIQUE », UN RÉSEAU SIMPLE, MAIS PAS TROP...
	TEXTE ET ILLUSTRATIONS : : CÉDRIC SCHIRRA	
Sachant que Cédric Schirra aime bien dessiner des réseaux « spectacle » avec plusieurs niveaux de voies, on lui a lancé : « J'ai une pièce de 5 x 2,50 m, tu me dessinerais un réseau simple en L ? ». Voici sa réponse, dont on pourra s'inspirer.		

Le réseau doit comporter une double voie bouclée, avec idéalement une branche vers une future VU (Voie Unique) en étage supérieur accessible par une rampe hélicoïdale de 450 mm déjà construite. Un rayon minimum de 600 mm en partie cachée, et les plus longs trains feront environ 2,50 m (plus courts sur la VU). Enfin, au moins trois voies de garage dans chaque sens pour la coulisserie. Voilà pour les grandes lignes. Assez logiquement, la gare se positionne dans une large courbe contre les murs, et l'idée d'une gare de bifurcation s'impose pour créer le lien vers la VU. À chaque extrémité de la gare, j'ai de grandes boucles ; à droite, une très belle place est disponible, alors pourquoi pas un dépôt ?

Un tour pour mieux comprendre le tracé

Sur le plan, les niveaux de voies sont dessinés en trois couleurs, une par destination. Mais avant de commencer le tour, au point « Croix » sur le plan, il est très important de respecter les différents niveaux de plate-forme de voie. En effet, il n'y en a pas moins de cinq qui se croisent : -75, -140 (visibles), -205 (coulisse), -270 (cachée). Soit 65 mm entre chaque niveau. Enfin, la coulisserie à -405, mais là, pas de problème de niveau. On comprend clairement qu'ici sera un point clé lors de la construction du réseau. Les rampes seront de 25 pour mille, sauf un tronçon du sens « bleu ». Regardons les différentes destinations, et commençons par la rouge, à droite, en sortie de la gare. Dès le tunnel, la voie descend et fait demi-tour ; elle ressort du

tunnel dans une large courbe en contrebasse du dépôt et s'engouffre sous la gare pour rejoindre la coulisserie rouge. Celle-ci est une simple boucle de retournement qui fait le tour du réseau et comprend un faisceau pour cinq rames de 2,50 m. Quand notre train en a fait le tour, il remonte vers la partie visible en sens inverse. Sens bleu, à gauche de la gare : là aussi, la voie descend et fait demi-tour en partie cachée, puis nous offre un beau morceau de pleine ligne de 3,50 m avant de rentrer dans le tunnel au point « Croix ». Là, la pente s'accroît à 30 pour mille (jusqu'au prochain passage sous ce même point), et le tracé va suivre strictement le tracé de la voie rouge, sous celle-ci, pour rejoindre la coulisserie bleue identique à la rouge. Enfin, deux options pour la VU en violet : soit la boucle hélicoïdale monte vers un niveau supérieur dont le plan reste à inventer, soit elle descend vers une troisième coulisserie, sous la bleue. À chacun de choisir.

Entrons un peu dans le détail.

Une gare de bifurcation offre de belles possibilités de jeu. Elle dispose d'infrastructures variées : des voies pour garer des rames marchandises, une zone avec une halle et des voies de débord, ainsi que trois voies principales à quais de 2,50 m, pouvant accueillir des rames de sept à huit voitures longues. En direction de la VU, les trains peuvent atteindre une longueur de 1,20 m, parfait pour de jolis trains de marchandises. Deux embranchements industriels enrichissent encore le jeu. Un dépôt complète l'ensemble,

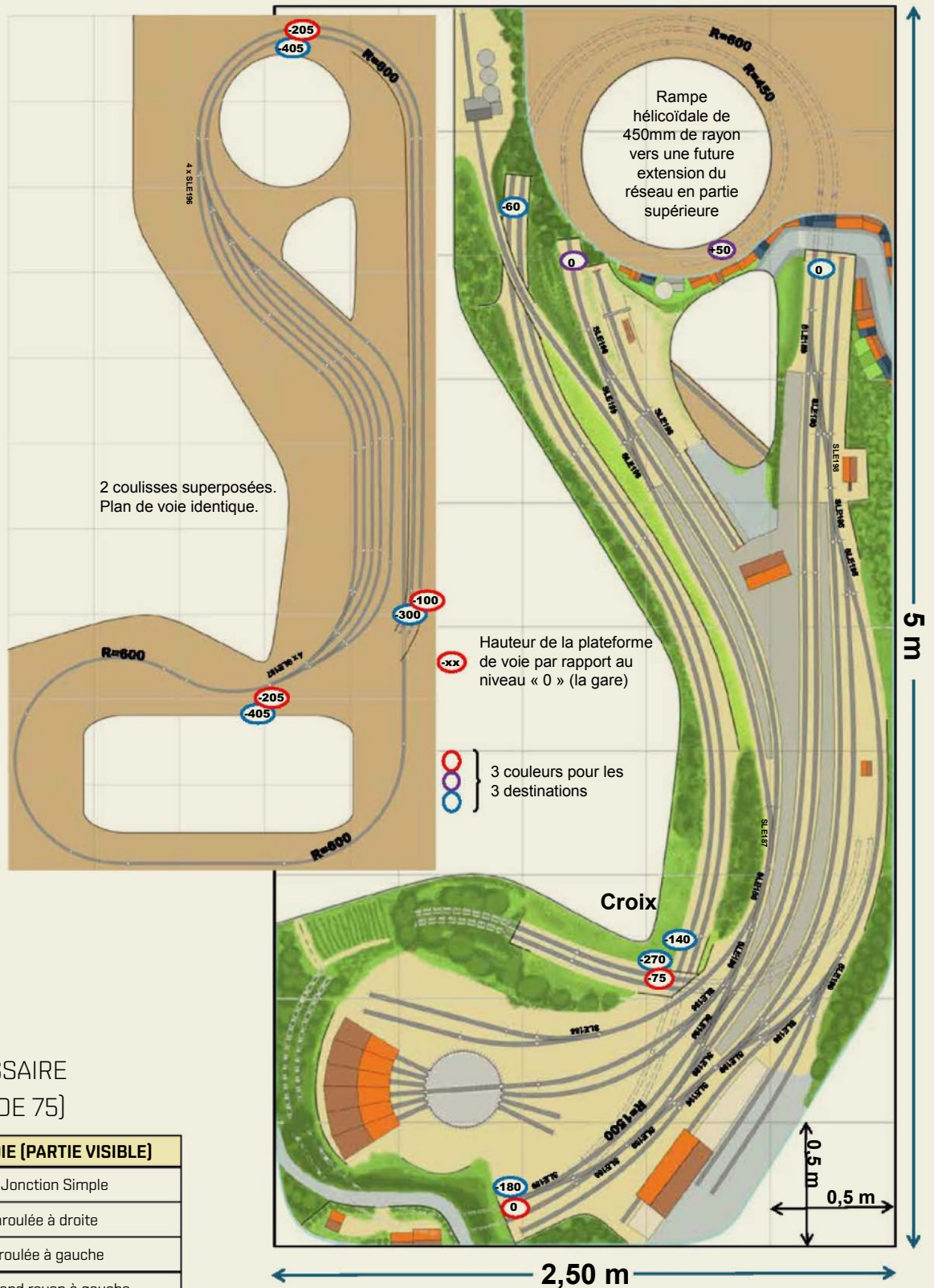
LE PROJET EN BREF

- ÉCHELLE : HO (1/87)
- ÉPOQUE : II À VI
- PRINCIPE : POINT À BOUCLE
- DIMENSIONS : 2,5 X 5 M
- VOIE : PECO CODE 75
- ALIMENTATION : NUMÉRIQUE

permettant les relais de machines et abritant les « yoyos » affectés à la gare, essentiels pour assurer les nombreuses manœuvres. La partie gauche du réseau, que j'ai imaginée plus urbanisée que la partie droite, reflète un choix purement arbitraire. Ce réseau s'adapte bien à toutes les époques, mais la caténaire semble difficile à installer en raison des contraintes de hauteur au point « Croix ».

Mission accomplie ?

Je pense avoir respecté le cahier des charges. Un réseau bouclé en L : OK. Une destination vers une VU : OK. Des quais pour des trains de 2,50 m : OK. Au moins trois voies par sens en coulisserie : OK. Reste la simplicité requise... Mais après tout, l'interprétation est très personnelle, alors je vais dire : simple, OK, tout du moins simplifié. Je pense sincèrement que ce projet serait très sympathique à réaliser puis à exploiter et serait très photogénique au vu des grandes profondeurs et des multiples points de vue. Il reste à imaginer le niveau de la VU. À chacun d'aller à ses divagations ou pourquoi pas un futur article dans ces colonnes ? ■



LE MATÉRIEL DE VOIE NÉCESSAIRE (VOIE PECO CODE 75)

APPAREILS DE VOIE (PARTIE VISIBLE)

1 x SLE180 - Traversée Jonction Simple
6 x SLE186 - Aiguille enroulée à droite
1 x SLE187 - Aiguille enroulée à gauche
5 x SLE189 - Aiguille grand rayon à gauche
1 x SLE190 - Traversée Jonction Double
1 x SLE195 - Aiguille rayon moyen à droite
4 x SLE196 - Aiguille rayon moyen à gauche
2 x SLE198 - Aiguille symétrique
2 x SLE199 - Aiguille triple
1 x LK55 - Pont tournant

APPAREILS DE VOIE, PAR COULISSE

Attention, deux coulisses identiques sont superposées
4 x SLE187 - Aiguille enroulée à gauche
4 x SLE196 - Aiguille rayon moyen à gauche

LONGUEUR (EN MÈTRE) DE VOIE COURBABLE (valeur approximative)

2 Coulisses de 32 m soit: 64 m
Zone « gare »: 70 m



SPMR UNIC-CODRA : LE LOCOTRACTEUR DE COLLECTION QUI ROULE MIEUX QUE LE VRAI !



n°9

Le locotracteur SPMR UNIC-CODRA : **179,90 €**

- Écartement 9 mm Réf. : PTITKIT09-H09

- Écartement 12 mm Réf. : PTITKIT09-H012

Le décodeur pour le locotracteur Réf. : PTITKIT09DEC **55,00 €**

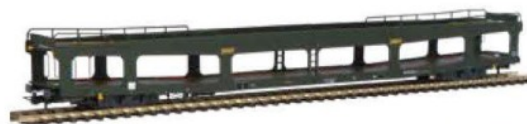


En option !

LE DÉCODEUR DÉJÀ
PROGRAMMÉ POUR
VOTRE LOCOTRACTEUR



UN FOURGON PORTE-AUTOS



Fourgon porte-automobiles DD DEV 66,
livrée verte avec logo « Encadré »
ép. IV, SNCF Réf. HJ4187

54,90 €

Club Abonnés :
53,25 €



REPRODUISEZ LE PRESTIGIEUX TRAIN «KLÉBER»

Jouef propose les voitures
Grand Confort entièrement
revisitées : nouvelle gravure,
éclairage intérieur, finitions
haut de gamme.

Reconstituez le Kléber,
train emblématique
Paris-Strasbourg
des années 1980 !



Coffret de 3 voitures « Le Kléber »
(A8u, A8tu, Vru) en livrée « Grand
Confort », ép. IV, SNCF Réf. HJ4191

209,90€

Club Abonnés : **203,61 €**



Coffret de 3 voitures « Le Kléber »
(A8u, A8tu, A4Dtux) en livrée
« Grand Confort », ép. IV, SNCF
Réf. HJ4192

Réf. HJ4192



Voiture supplémentaire Grand Confort (A8u)
pour TEE « Le Kléber », ép. IV, SNCF
Réf. HJ4193



Voiture supplémentaire Grand Confort (A8tu)
pour TEE « Le Kléber », ép. IV, SNCF
Réf. HJ4194

69,90€

Club Abonnés : **67,80 €**



UN TRAIN EXPO



Coffret de 3 voitures
« Train Expo »,
ép. VI, SNCF
Réf. HN4474

129,90€

Club Abonnés : **126 €**



UN TRAIN BASTILLE



Coffret de 3 voitures
voyageurs «Bastille»,
ép. III, SNCF - éch N,
2 rails Réf. FL6260067

129,90€

Club Abonnés : **126 €**



LA VOIE TRIX C EST ARRIVÉE EN BOUTIQUE !

Déjà ballastée, elle
s'assemble en un clic !

Facile à monter grâce à son
système d'encliquetage
rapide, la voie Trix C offre
une excellente conduction
électrique et un rendu soigné
avec son ballast intégré !



Grand coffret de voies
complémentaires Réf. TX62900

164,90€

Club Abonnés : **156,66 €**



Rail courbe R3, rayon 515
mm, 30°C Réf. TX62330

5,90€

Club Abonnés :
5,61 €



Rail droit 229,3 mm
Réf. TX62229

5,90€

Club Abonnés :
5,61 €



Aiguille droite R2 437,5 mm -
24,3° Réf. TX62612

22,90€

Club Abonnés :
21,75 €

Retrouvez toutes nos
références Trix C
sur notre site ! ➔

