



NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

DES « SAUCISSONS » INDUSTRIELLES DANS LES ANNÉES 50 DÉJÀ



Je me permets de réagir suite à la présentation des voitures « saucisson » produites par REE (LR 933), dans laquelle l'auteur indique « qu'elles n'ont jamais été produites en grande série ». Or, au lendemain de la guerre, dans les années 1948-50, la société JEP (Le Jouet de Paris), déjà productrice des trains à l'échelle O, a commencé à proposer des ensembles

de trains en HO (en fait en OO). Parmi ceux-ci, une rame de voitures de type « saucisson » de l'État tractée bizarrement par une locomotive à vapeur type 232 R de la Région Nord, construite entièrement en métal (voir en annexe une vue tirée d'un catalogue de 1960). D'après le livre de Clive Lamming sur le sujet, ces modèles ont fait sensation à l'époque mais ont subi

la concurrence, en particulier de Jouef, quelques années plus tard, au niveau des prix et en raison de l'avènement du plastique, malgré quelques essais sans suite. La production du matériel HO a disparu au début des années 1960. Ceci n'enlève rien à la qualité de l'article et j'espère y avoir contribué.

B. Verley

FAUT-IL BOYCOTTER SIMENON ?

En effet, dans « Les scrupules de Maigret », publié en 1957, Simenon fait dire à un médecin interrogé par Maigret sur un vendeur de trains électriques, les propos insensés et

scandaleux suivants : «... sa profession peut être interprétée comme un indice d'inadaptation au réel, ce qui aiguillerait vers une psychonévrose... il devrait, de lui-même, trouver un

neurologue pour s'assurer qu'il est sain d'esprit. » Et la censure n'a pas sévi ! Honte à Simenon !

J.-P. Guimbert (volontiers adepte du second degré)

LE HO, RIEN QUE LE HO !

En tant qu'abonné de longue date (1992), je m'aperçois que LR dérive de plus en plus vers la diversité des échelles ! Dans le dernier numéro, nombre d'articles sur le N, le Zéro, etc. C'est bien, mais cela risque de décourager pas mal de la majorité des pratiquants du HO, et c'est dommage !

Michel Canton (commentaire sur YouTube)

Nous tentons de refléter la diversité de notre hobby, et bien sûr de nous adresser à un éventail large de pratiquants. L'échelle N prend de l'importance, tout comme le Z, le Zéro et maintenant le I. Nous ne pouvons les passer sous silence, ou même ne leur accorder qu'une petite place. Et je suis convaincu que bien que préférant le HO, bien des lecteurs ont grand plaisir à voir leur curiosité stimulée et leurs connaissances enrichies par ce qui se pratique à d'autres échelles.

La rédaction



Il serait dommage de priver les pratiquants attachés au HO de réalisations de qualité, sous prétexte qu'elles sont traitées à d'autres échelles, comme la gare de la Bastille au 1/160 de Michel Bourgoïn (présentation dans LR 931 de mars dernier).

DES BB PYRÉNÉENNES

Dans *Loco-Revue* 933, en page 8, vous présentez les BB hybrides du fabricant CAF. Dans la légende accompagnant une photo de ces engins, vous spécifiez que l'usine CAF de Reichshoffen venait de livrer le premier modèle. Or, ces machines sont construites dans l'usine CAF de Bagnères-de-Bigorre. Nous les avons vues en cours de construction lors de la journée « portes ouvertes aux familles » et où l'ABCm de Tarbes avait exposé sa maquette Lucy Branch.

Yves Touet

Merci pour cette précision et toutes nos excuses pour cette erreur. **La rédaction**

Prochainement
dans *Loco-Revue*
Spécial 132 pages

LR 936 de juillet sera chez vous fin juin.

Au sommaire de ce **numéro spécial réseaux de 132 pages** (sauf changements dus à l'actualité):



- **Réseau O:** Ker Angelina, desserte ferroviaire d'une fonderie
- **Réseau HO:** hyperréalisme sur 1 m²
- **Matériel roulant:** faisons fonctionner un tramway Atlas
- **Bon plan:** les immeubles modulaires Jouef
- **Construire:** l'intelligence artificielle, une aide à la programmation d'automatismes



Et toujours, Le projet du mois, et deux nouvelles Fiches Pratiques !

MIEUX QUE LES PRIX MASSACRÉS VOICI MAINTENANT LES PRIX ÉCARTELES !

JOUEF JUSQU'À - 46,81%

SUR LES PRIX DE VENTE CONSEILLÉS !!!



HJ2444 BB 26056 Technicentre Industriel Outlines SNCF 254.90€ 164.99€ -35.31%
HJ2444S Dig Sound 374.90€ 284.90€ -24%



HJ2445 BB 26144 TER Grand Est SNCF 254.90€ 164.99€ -35.31%
HJ2445S Dig Sound 374.90€ 279.90€ -25.34%



HJ6293 Set 3 tombereaux EAMNOS SNCF 123.90€ 65.90€ -46.81%



HJ2426 CC 6543 Maurienne, verte Ep.IV 254.90€ 195.90€ -25.15%
HJ2426S Dig Sound 374.90€ 295.90€ -21%



HJ2427 CC 6568 béton SNCF 254.90€ 179.90€ -29.42%
HJ2427S Dig Sound 374.90€ 269.90€ -28%



HJ2423 CC 14015, 2 fanaux - livrée verte 319.90€ 229€ -28%



HJ2431 Vapeur 141 R 484, 3 feux avant et tender SNCF noir dépôt Haubergen 399.90€ 249€ -37.7%



HJ2432 Vapeur 141 R 420, tender charbon SNCF 399.90€ 249€ -37.7%



HJ2433 Vapeur 141 R 1244 tender fioul SNCF 399.90€ 239€ -40%



HJ2447 BB 167424 Multiservice SNCF 279.90€ 179.90€ -35.7%



HJ2441 BB 666442 SNCF 259€ 149.90€ -42%



HJ2449 BB 12013, 2 fanaux hauts et 2 fanaux bas, bleue jaune plaques rouges SNCF 309.90€ 199.90€ -35.5%



HJ2450 BB 13052, 4 lampes inférieures, bleue CITE DU TRAIN SNCF 309.90€ 199.90€ -35.5%



HJ6238 Wag bûché 3 ess LAILS - bleu FLUMROC SNCF 69.90€ 44.90€ -35.7%



HJ2446 BB 567556, bleue SNCF 279.90€ 179.90€ -35.7%
HJ2446S Dig Sound 399.90€ 269.90€ -32%



HJ2442 BB 666407 INFRA SNCF 259€ 149.90€ -42%



HJ4181 Set 2 voit DEV AO 2°cl verte grise logo Encadré SNCF 139.90€ 75.90€ -45.75%



HJ4182 Set 2 voit DEV AO 1°cl livrée verte grise logo Nouille SNCF 139.90€ 75.90€ -45.75%



HJ4152 Set de 3 voitures RIB 70 SNCF livrée d'origine portes rouges 191.00€ 109.90€ -42.5%



HJ4154 Set de 3 voitures RIO 82 PACA II SNCF 191.00€ 109.90€ -42.5%



HJ6264 Set 2 citernes 2 ess. PRIMAGAZ SNCF 89.90€ 49.90€ -44.5%

TGV INAUGURAL SUD EST

HJ2425 Set 4 éléments - TGV SUD EST 1981 version Inaugurale 424.90€ 269.90€ -36.5%

HJ2425 / HJ3014 / HJ3015 Set 4 élé. TGV SUD EST 1981 + 6 voit Inter. version Inaugurale 717.90€ 489.90€ -31.5%

HJ3014 Set 3 voit Intermédiaires 1°cl et 2°cl mixte bar TGV Sud Est 1981 version Inaugurale 189.90€ 119.90€ -38.85%

HJ3015 Set 3 voit Intermédiaires 2°cl TGV SUD EST 1981 version Inaugurale 189.90€ 119.90€ -38.85%

LES MODÈLES PRÉSENTS SUR LA PUBLICITÉ DU MOIS DERNIER, AUJOURD'HUI DISPARUS SONT DÉFINITIVEMENT ÉPUISÉS !!!

ARNOLD JUSQU'À - 55.80%

SUR LES PRIX DE VENTE CONSEILLÉS !!!



HN4383 Set 3 voit DEV A0 verte SNCF 134.90€ 79.99€ -40.70%

HN4384 Voit couchette DEV A0 B10C10 verte SNCF 39.50€ 27.50€ -30%

HN4385 Set 3 voit DEV A0, verte, logo encadré SNCF 134.90€ 79.99€ -40.70%



HN4348/4349 Set 2 wag portes autos DD DEV 66 logo Carmillon Ep.VI 89.90€ 49.90€ pce -44.49%



HN4406 Set 3 éléments Express Nocturne (2x voit + wag porte-autos) SNCB 149.90€ 79.99€ -46.64%

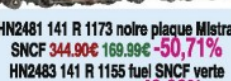


HN2547 CC 14004, 4 phares, bleue SNCF 214.90€ 99.99€ -53.47%

HN2547x2 429.80€ 189.99€ -55.80%



HN6608 Citerne UAHS ALGECO SNCF 39.90€ 22.50€ -43.5%



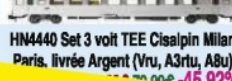
HN2481 141 R 1173 noire plaque Mistral SNCF 344.90€ 169.99€ -50.71%

HN2483 141 R 1155 fuel SNCF verte 344.90€ 164.99€ -48.28%

HN2481+HN2483 689.90€ 319.99€ -53.62%



HN6619 Set 2 céréalliers 4 ess. parois rondes FRANCE LUZERNE SNCF 74.90€ 39.90€ -46.7%



HN4440 Set 3 voit TEE Cisalpin Milan Paris, livrée Argent (Vru, A3rtu, A8u) 24.99€ 15.99€ -35.92%

TOTALITÉ VENDUE EN 4 JOURS

HN4442 Voit Cisalpin Milan Paris, livrée Argent (A8u) Ep.IV SNCF 48.90€ 24.99€ -48.90%

HN4443 Idem (A8tu) Ep.IV SNCF 48.90€ 24.99€ -48.90%

HN4440+HN4441+HN4442+HN4443 Rame complète 393.60 199.99€ soit 24.99€ par voiture -49.19%



HN6584 Set 2 porte-conteneurs SGSS NOVATRANS gris SNCF + 2 conteneurs TRANS-FER 85.90€ 52.90€ -38.4%



HN6505 Citerne NACCO-SOLVAY SNCF 39.90€ 22.50€ -43.5%



HN6550 Wag porte-conteneurs SGSS SNCF + conteneur TIPS 47€ 29.90€ -36%



HN6696 Set 2 wag baches 2 ess. K70 KILS FRET SNCF 69.90€ 42.90€ -38.5%



HN6535 Set 2 tombereaux EAOS SNCF 75€ 42.50€ -43%

DÉSORMAIS SUR LE SITE PIERRE DOMINIQUE VOUS POUVEZ PAYER VOS ACHATS EN TOUTE TRANQUILLITÉ AVEC LE PAIEMENT PAR CARTE BANCAIRE EN 3X OU 4X !
FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 179€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME D À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

Nouveaux wagons porte-conteneurs S70 SNCF et TOUAX

HJ6277 IV 229 K

SNCF, wagon porte-conteneurs à 4 essieux S70, avec caisse mobile « 3 SUISSES »

Ce wagon était équipé de bogies spéciaux Y37 pour une vitesse maximale de 160 km/h. Plus tard, ils ont été remplacés par des bogies standard Y25.

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



HJ6278 IV 227 K

SNCF, wagon porte-conteneurs à 4 essieux S70, avec 2 conteneurs de 20' « FB »

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



HJ6279 VI 227 K

TOUAX, wagon porte-conteneurs à 4 essieux S70, avec caisse mobile « B. Dorchies »

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)

