

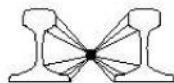
Un TGV arc-en-ciel éphémère



F. Durivault

Le 16 mai dernier, sur la LGV Sud-Est à Serbonnes (89), sous un grand soleil, un arc-en-ciel.

Le 17 mai était la journée des droits LGBT. La SNCF a pour l'occasion décoré la rame TGV Océane 853, qui ne circulera ainsi que pendant un mois. Une idée de décoration pour l'un de vos TGV ? **F. Durivault**



Un voyage dans le temps... autour de Paris



De passage à Rosny-sur-Seine, sur le parcours d'approche du Grande-Ceinture Express.

Le samedi 31 mai dernier, le Pacific Vapeur Club organisait une sortie printanière et inédite autour de Paris, avec un train spécial en provenance de Motteville: un tour de la Grande-Ceinture parisienne. Initialement

programmé avec la CC 65512 de l'APPMF, c'est la légendaire CC72084 qui a assuré la traction de ce train dont la boucle effectuée sur la journée approchait les 560 kilomètres.

C. Masse

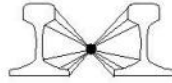
Le Golden Eagle Danube Express, de passage en France



M. Cravé

Le 24 mai dernier, le **Golden Eagle Danube Express** était de passage pour la première fois en France. Ici, à Vitrey (70), sur la ligne 4 Paris – Bâle, la traction était confiée à une UM de BB 75300 Akiem.

Lancé en 2008, ce train prestigieux est le premier de l'Entreprise Ferroviaire Europe Express qui assurera dès septembre prochain Le Grand Tour, création originale du Puy du Fou. Un premier tour d'Europe l'a mené de Budapest, en Hongrie, pour ensuite traverser la Roumanie, la Bulgarie, la Turquie, la Serbie, la Slovaquie, la Pologne et l'Allemagne. 56 passagers ont pu embarquer à bord pour un séjour de luxe de douze jours et onze nuits et ont sans doute apprécié l'intimité cinq étoiles et le service de grande qualité. Après un premier voyage jusqu'à Paris, sa prochaine venue est prévue entre les 5 et 12 septembre prochains, avec un aller-retour Paris – Istanbul. Si vous êtes intéressés, comptez plus de 16000 euros l'aller simple... Le budget pour un joli réseau miniature. C. Masse



De beaux autorails anciens toujours vaillants



Les X 2844 et X 2907 de L'Autorail Limousin étaient passés à Toulouse mi-mai. Affrétés par un groupe d'amateurs, les autorails se sont rendus de Limoges à Lourdes le lundi 12 mai, avec un retour le mercredi 14. **F. Droisy**

Le 14 mai 2025, le train spécial L'Autorail Limousin arrive à Toulouse-Matabiau.

Un nouveau départ pour Fulgurex



Après le départ en retraite de Daniel Ingold, à la tête de la prestigieuse entreprise suisse depuis plusieurs années, nous craignons la disparition de la marque. Il n'en sera rien, puisqu'elle est reprise par M. Pierre Fontanille. Les 1-131 TB en HO sont attendues d'ici peu, et de nouveaux projets seront bientôt dévoilés. **YB**

Étoile du Nord Jouef quelques mises au point

Dans notre test des coffrets Étoile du Nord Jouef (LR 934, p.40), il semblerait que nous ayons été un peu injustes. Nous avons mal saisi le fonctionnement de l'éclairage, d'où notre jugement négatif. Après plus amples explications, le geste se révèle intuitif, et il suffit en effet de laisser le doigt plus longtemps sur la toiture pour varier l'intensité de la lumière. D'autres affirmations concernant l'aspect sont contestées par Jouef, mais étayées par notre documentation (taille des aérateurs, bandes rivetées en toiture... critiques déjà formulées à l'époque des modèles Rivarossi, dont sont issus les modèles actuels). Jouef affirme que

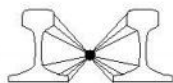
la couleur des lettres du bandeau est correcte (en bleu). Pourtant, les plans de décoration de la CIWL indiquent que, jusqu'en 1937 au moins, les voitures sont équipées d'un bandeau composé de lettres en bronze (affirmation attestée par des photos de 1934 de la Flèche d'Or, avec lettrages des bandeaux clairement en bronze). Un échange avec le fabricant nous a rappelé à quel point il est difficile d'obtenir des informations fiables à 100 % et que la réalité a souvent pu différer des prescriptions théoriques. Nos excuses à nos lecteurs et au fabricant pour les imprécisions.

La rédaction



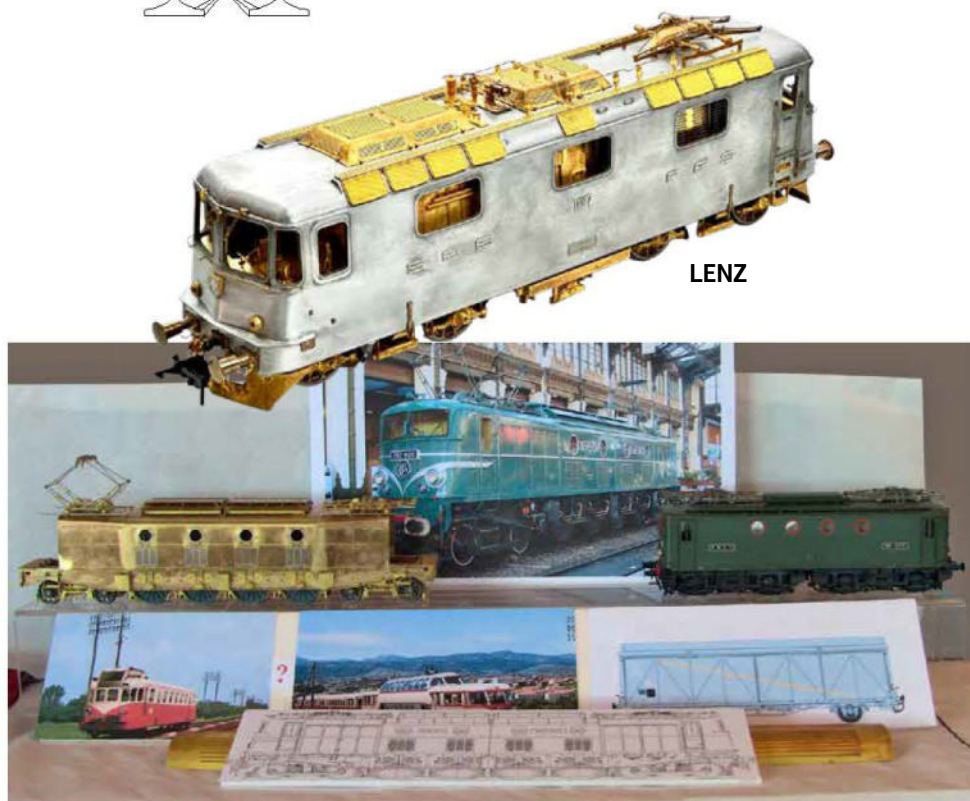
WAGONS DEKAS: MAKETIS COMMUNIQUE

Dans le LR 935 du mois de juin, nous indiquons que Promodel assure la distribution des wagons Dekas en HO. Après une rapide clarification avec Dekas, Maketis confirme être le distributeur en France des produits Dekas, Promodel étant revendeur et uniquement pour le matériel roulant en rapport avec le transport des véhicules militaires français. Maketis pourra assurer la distribution complète du catalogue Dekas et a prévu la fabrication de matériel roulant spécifique pour le marché français. **YB**



L'actualité du Zéro

Essencia Trains (essenciatrains@gmail.com) informe que la présentation du prototype de travail de la 2D2 9100 est prévue pour la fin du mois de juin. D'autre part, plusieurs projets sont évoqués. Le wagon à deux essieux EVS a été choisi pour sa compatibilité avec le matériel marchandise déjà produit. La souscription sera annoncée d'ici peu, pour une sortie qui pourrait se situer autour de janvier/février 2026. Les différentes versions se déclineront avec faces renforcées et toit haut ou bas et faces lisses, avec toit haut ou bas. Les portes seront coulissantes et de nombreuses décorations seront proposées (wagons à bière, pièces automobiles, transport divers etc, époques III, IV et V). Après questionnement sur les souhaits des amateurs, les retours plébiscitent l'autorail VH ainsi que l'autorail X 4200 dit « panoramique ». Le démarrage du premier autorail choisi pourrait intervenir pour cette fin d'année, à la suite de la 2D2 9100. Vos retours sont attendus afin de désigner l'autorail choisi en priorité. Le petit autorail X 5600 (également surnommé FNC) et sa remorque pourraient également se concrétiser dans un avenir proche, si la demande est là.



LENZ

ESSENCIA TRAINS

Lematec (lematec.ch) annonce que les CC 40100 sont en cours d'assemblage. La livraison est prévue pour le troisième trimestre de cette année. À l'occasion de l'exposition Train Expo à Bühlach (Suisse) les 17 et 18 mai 2025, **Lenz** (lenz-elektronik.de) dévoilait le prototype

d'une nouvelle locomotive électrique : la RE 4/4 II.

Train Modèle annonce sur son site la disponibilité des wagons céréaliers à faces galbées selon 17 versions, au prix de 620 euros l'unité.

L'actualité du 1/32



Alors que les locomotives 141 R sont en cours de livraison, **Modelbex** annonce qu'un prototype de la BB MTE sera disponible courant juillet 2025.

Après l'annonce d'une locomotive diesel Y 50100, **Spur1 Austria** (spur-1.at) dévoile cette fois-ci une puissante locomotive européenne de type BB, diesel hydraulique Vossloh Mak G 1000. Celle-ci sera déclinée selon pas moins de quinze versions dont trois avec immatriculation française avec

décoration Europorte en bleu et gris, Veolia en rouge et gris et Euro Cargo Rail SAS en gris. Ces modèles en laiton de qualité artisanale, d'une longueur de 44 cm et d'un poids de 4 kg, seront équipés de décodeurs ESU de dernière génération, avec générateur de fumée. Le prix de précommande, jusqu'au 31 août 2025, est de 2690 euros en version NEM, 2840 euros en version fine scale et 2940 euros en version 1 Pur (équivalent du Proto 32). **Bruno Roullier**

