

DES CÉRÉALIERS

RICHARD

Particulièrement réussis

Après des wagons réfrigérants STEF, très réussis, commercialisés en 2023, Rail43 a lancé une souscription pour des céréaliers Richard à deux essieux. Objectif atteint, les amateurs ayant accordé leur confiance sont récompensés. Heureusement, des exemplaires sont disponibles chez des détaillants.

Texte et photos: Aurélien Prévot

Le céréalier Richard en décoration CTC gris clair (réf. 433011) est **un grand classique** ! Dix numéros à appliquer sont fournis, ce qui permet de reproduire une rame réaliste.



Plus de 200 wagons ayant été réservés, l'étude et la fabrication a pu être lancée, les livraisons aux souscripteurs et détaillants assurées il y a quelques semaines. La première impression est très flatteuse. Les dimensions et formes de la caisse sont parfaitement conformes, avec des renforts correctement positionnés. En toiture, les trappes de chargement comportent bien leurs renforts, attaches et charnières. L'échelle supérieure est fort bien reproduite, avec des montants verticaux cylindriques mais des marches plates... comme dans la réalité ; Un petit

détail certes, mais qui renforce nettement le réalisme. La plateforme d'extrémité est également soignée. Le garde-corps est en plastique relativement souple, ce qui limite considérablement le risque de casse. La manivelle de commande du frein d'immobilisation est magnifique. Toute la tringlerie est soigneusement reproduite.

UN CHÂSSIS À LA HAUTEUR

Le châssis est également en plastique injecté. Sa dentelle est bien reproduite, avec les différents profilés parfaitement représentés, tout comme les divers

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant: Rail43
- Échelle: 0 (1/43,5)
- Références: 433011 à 433027
- Époques: III-IV
- Fabrication: plastique injecté
- Normes de roulement: NEM
- Prix: 200 euros environ le wagon



La grille porte-étiquette n'est pas ouvrante mais est fort bien reproduite. Sur le volant de la commande de vidange, notez la gravure des flèches et des lettres O et F.



Le châssis est bien rendu, tous les organes de frein sont présents. Le **boîtier d'attelage** se démonte aisément : il suffit d'ôter deux petites vis. La face arrière des roues, brunies, est creusée comme en réalité.



Les **tampons** sont à ressorts. Des porte-lanternes femelles sont aussi fournis, pour l'époque IV.



Gros plan sur les **trappes supérieures**.

repos de la manille mobile sont également là, à coller contre la traverse par l'arrière. Vous pourrez également poser les demi-accouplements de frein, incompatibles avec les têtes d'attelages normalisées.

DES VARIANTES À LOISIR

Rail43 propose 19 versions différentes : huit époque III et dix époque IV. Beaucoup de références sont en réalité multiples. À l'amateur de poser des décalques permettant d'immatriculer le wagon ! Suivant les références entre deux et dix numéros sont possibles, avec ou sans frein. L'opération est limitée à la pose de deux décalques sur un cadre déjà peint en noir. Une référence originale comporte un wagon à caisse grise et châssis noir mais sans décoration ni numérotation. Il permet donc de libérer votre créativité... ou de reproduire une version originale non prévue par Rail43.

UN ROULEMENT EXCELLENT

Légèrement lestés, ces wagons ont un roulement exemplaire. Les essieux (équipés de roues brunies dont la face arrière est creusée) tournent dans des paliers laiton. Les boîtes d'essieux sont légèrement mobiles ce qui autorise un débattement vertical qui permet d'encaisser les petites irrégularités de la voie. Un petit wagon bien connu, bien conçu et bien réalisé qui prendra place aussi bien à l'unité dans un patachon qu'en rame bloc, et ce, entre 1954 et la fin du XX^e siècle. Les amateurs de 0 démocratique ne peuvent que se réjouir ! ■

organes de freinage : cylindre, réservoir d'air, tuyauteries et tringles. Les trappes de vidange ne sont pas omises et les volants les commandant, bien présents des deux côtés du wagon (pour faciliter les opérations de vidange), sont de deux modèles différents : d'un côté, avec une couronne supplémentaire qui indique la présence d'un petit loquet interdisant la rotation des volants (et donc l'ouverture des trappes) à cause des vibrations durant l'acheminement. Aux extrémités, on retrouve les mains d'attelage spécifiques et les poupées permettant les manœuvres au cabestan sur certains embranchements. Les céréaliers époque III sont livrés d'origine avec des portes lanternes-mâles mais des portes-lanternes femelles sont fournis dans un petit

sachet pour qui voudrait les remplacer (les céréaliers époque IV en sont équipés d'origine). Les tampons sont fonctionnels, avec des plateaux en laiton tourné.

UNE PERSONNALISATION AISEE

Industrialisation oblige, tous les modèles sont livrés avec frein à air et frein d'immobilisation montés. Cependant, toutes ces pièces peuvent relativement aisément être démontées par l'amateur qui préférerait un wagon sans frein. De même, les céréaliers sont équipés d'origine de têtes d'attelages normalisées type Lenz insérées dans des boîtiers d'attelage court vissés sur le châssis. Il est donc facile de les démonter pour équiper les modèles d'attelages à vis, fournis. Les crochets de