



MOTORISONS UN TRAMWAY ATLAS

La motrice 13 des tramways de Cambrai

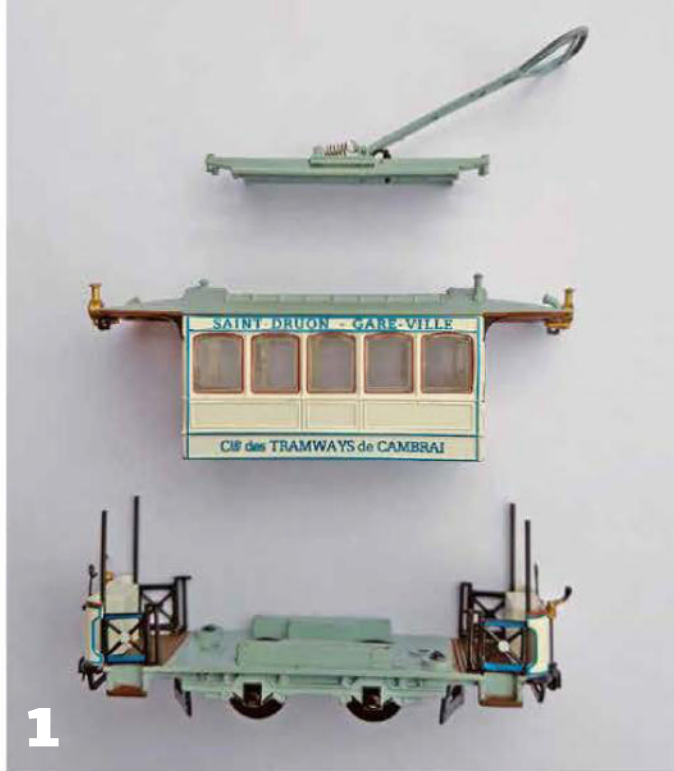
Alain Honoré aime les tramways à voie métrique en H0. Il a rendu fonctionnel celui de Cambrai, diffusé par Atlas et accessible à très bas prix, malgré son bon niveau de détail, sa fine et sympathique décoration.

Texte et illustrations: Alain Honoré

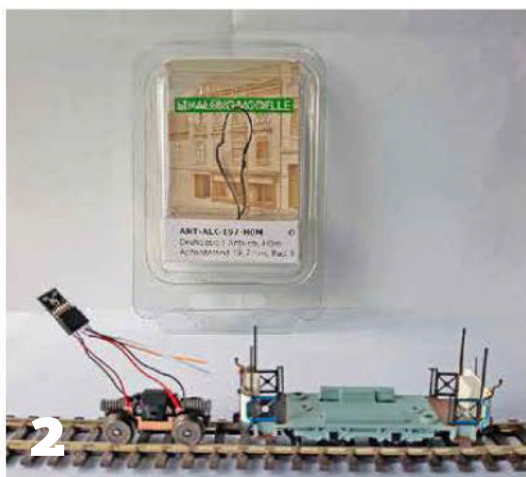
Après la réalisation de la motrice et de la remorque à bagages du tramway de Valenciennes à voie métrique à l'échelle H0, tout en laiton (LR 843 d'octobre 2017), et la construction d'un réseau pour cet ensemble, j'ai voulu motoriser le petit tramway Atlas de Cambrai, toujours en H0m, apporter quelques modifications sur son aspect pour le rapprocher un peu plus de l'original et enfin, lui offrir un petit présentoir sympathique. ►►

LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- 1 BOGIE HALLING RÉF. ANT-ALX-197-HOM (62 EUROS PORT COMPRIS)
- 1 TRAMWAY ATLAS (9 EUROS EN OCCASION)
- LE RESTE DES FOURNITURES PROVIENT DE CHUTES DE RÉALISATIONS PRÉCÉDENTES,
- OUTILLAGE: MINIPERCEUSE, DISQUES À TRONÇONNER ET À MEULER, TOURNEVIS, PINCES CLASSIQUES, LIMES, PAPIER À PONCER DE GRAINS DIFFÉRENTS, SCIE BOCFIL, STATION DE SOUDAGE ET SOUDURE, PIED À COULISSE, ETC.



1



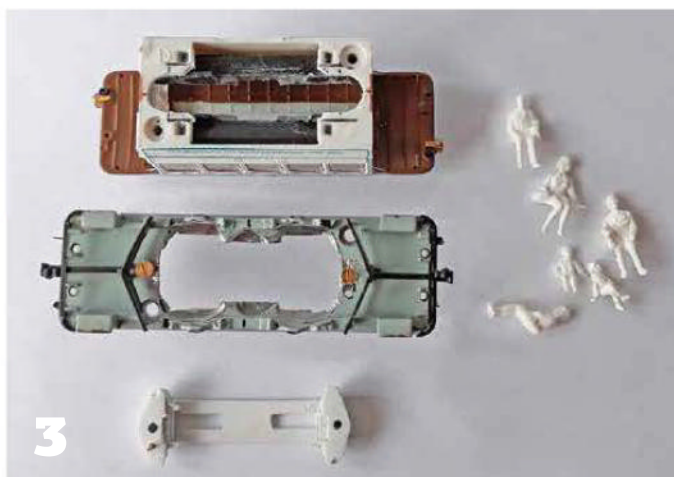
2

1: DÉMONTAGE

Pas de difficulté majeure (outillage simple, tournevis plat et cruciforme) pour démonter ce petit tramway et déposer les essieux en plastique.

2: MOTORISATION

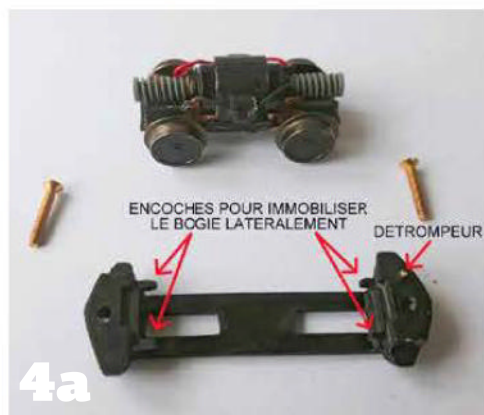
Pour la motorisation, mon choix s'est porté sur un bogie Halling ANT-ALX-197-HOM, le plus proche de l'empattement d'origine et dont l'encombrement était intéressant pour cette opération.



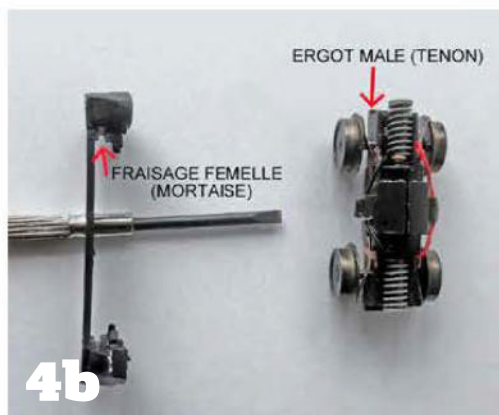
3

3: DÉCOUPE DU CHÂSSIS ET DE LA CAISSE

Ce travail nécessite de créer une ouverture dans le châssis du tramway, d'élargir par meulage les flancs afin de pouvoir laisser passer le bogie et son support. Le plancher intérieur de la caisse est évidé avec un disque à troncanner, tout en évitant de couper les banquettes des passagers qui vont servir par la suite à installer les personnages après leur mise en peinture.



4a



4b

4: SUPPORT DU BOGIE

Il faut aussi réaliser un support pour le bogie (ici par empilement de carte plastique) qui sera fixé sur le châssis du tramway par deux vis de 1,4 par 10 mm et clipsé sur le bogie grâce aux deux petits ergots présents à chaque extrémité de celui-ci (flèches rouges), un peu comme le système tenon mortaise et sera immobilisé latéralement par les petites encoches. Un détrompeur (fil de laiton de 1 mm) est ajouté sur le support et un trou de 1 mm a été percé en correspondance sur le châssis, pour éviter toute inversion



5

5: MONTAGE DU BOGIE SUR LE TRAMWAY

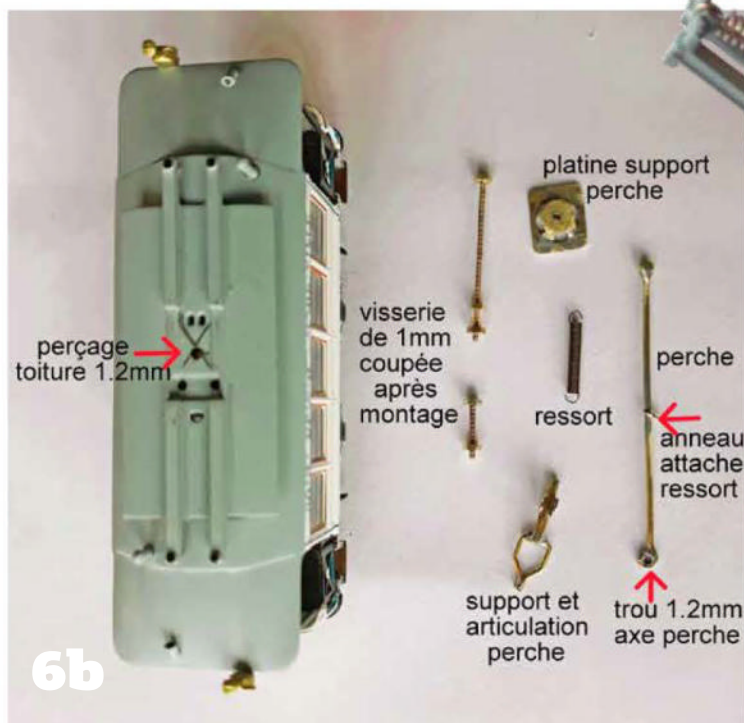
La fixation est assurée par deux vis 1,4 mm par 10 mm.

6: UNE PERCHE POUR REMPLACER L'ARCHET

Pour fabriquer cette perche, j'ai utilisé du tube, du rond et du plat en laiton de différents diamètres et épaisseurs. La platine est formée et assemblée par soudure dans du plat de 0,3 mm et de 1 mm puis taraudée à 1 mm pour insérer une vis de 1 mm de diamètre, qui sert à la fois au support et à l'articulation de la perche et maintient l'ensemble sur la toiture. Le ressort permet à la perche de rester en contact avec la caténaire.



6a



6b



UN PETIT PRÉSENTOIR

Pour fabriquer ce présentoir, j'ai utilisé ce que j'avais sous la main: bois, plexiglas, feuille de polyuréthane que j'ai gravée en pavés, tubes et ronds en laiton de différents diamètres ainsi qu'une carte postale de la porte de Paris, à CAMBRAI dans les années 1910, collée sur le fond de décor, plus quelques personnages que j'ai peints. Deux petits panneaux publicitaires ont été ajoutés, comme sur le tramway à l'origine.

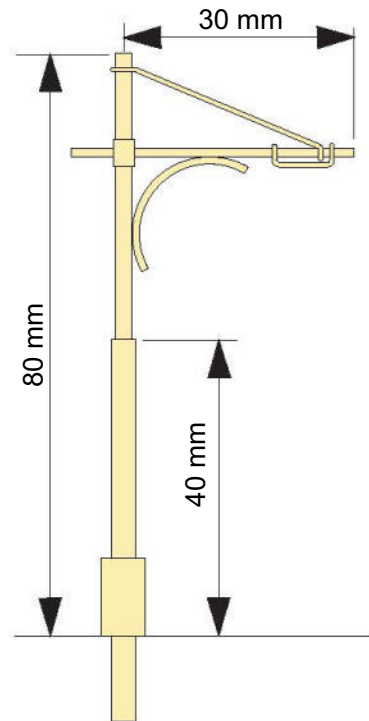
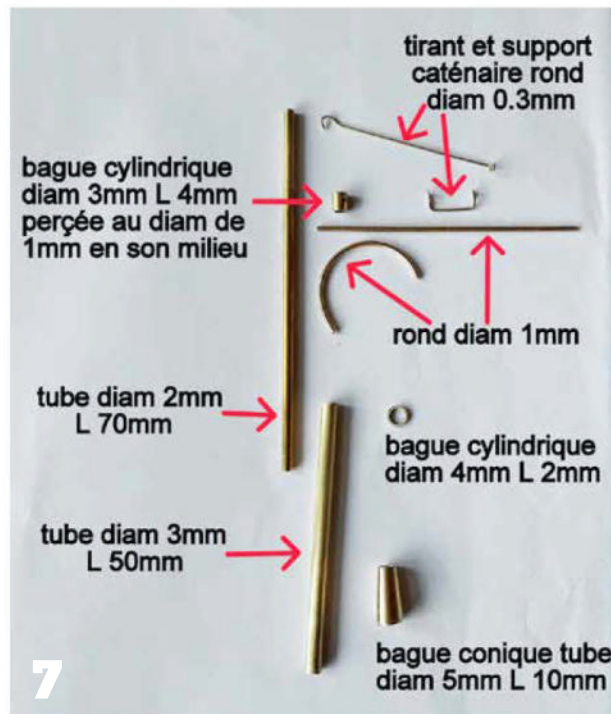


BIBLIOGRAPHIE

Peu de documents existent, hormis quelques photos glanées sur internet, mais le hors-série n° 1 de 2014 de l'association APMF (association pour la préservation de la mémoire ferroviaire) m'a vraiment bien aidé. Un grand merci à son responsable pour cela.

7: UN POTEAU SUPPORT DE CATENAIRE

Plan et débit des pièces qui constituent le poteau support de caténaire avant soudure.

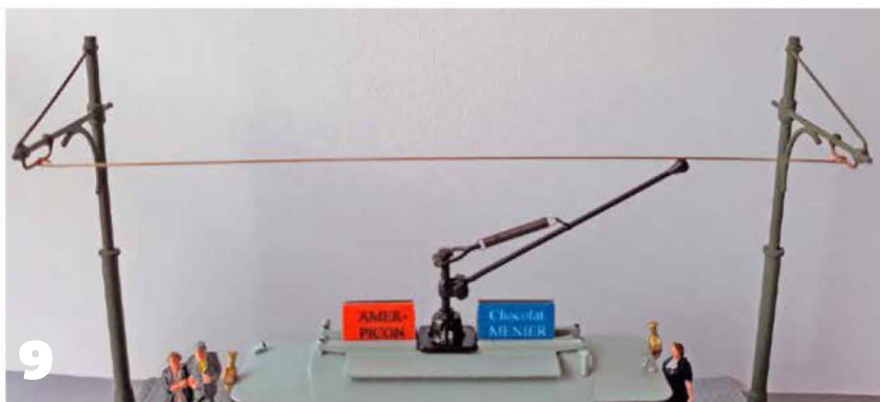


8: MISE EN PEINTURE

Après assemblage des pièces, les poteaux sont soudés et mis aux dimensions souhaitées puis apprêtés et peints.

9: POSE CATENAIRE

Le fil en laiton simulant le câble de la caténaire est posé (fil de laiton de 0,3 mm).



Présentation

C'est terminé, la motrice fonctionne correctement, il reste le wattman à mettre à sa place mais je n'en dispose pas pour l'instant. Je pense qu'il existe encore certaines modifications à faire pour s'approcher le plus près possible du modèle originel, mais dans ce cas, la meilleure solution serait de fabriquer une caisse et un châssis en laiton, travail conséquent à réaliser mais pas impossible. Peut-être que par la suite, je commencerai un petit réseau sur le thème des tramways de Cambrai, mais j'ai déjà un réseau à terminer ainsi que d'autres montages et aussi pas mal d'idées en train de germer! Pour un montant relativement minime, j'ai pris beaucoup de plaisir avec ce petit intermède modélistique et c'est tout ce qui compte quand on a la passion des modèles réduits ferroviaires! ■