

P 51	PROPOSITION DE LIEU : PIÈCE RECTANGULAIRE	Le projet du mois
	RÉSEAU HO À VOIE NORMALE	ÉTAPLES, GARE DE BIFURCATION
	TEXTE ET ILLUSTRATIONS: YANN BAUDE	

Comment évoquer une gare d’une certaine ampleur, dans un espace raisonnable ? Il faut faire des choix. Étaples est un joli cas d’école.

Une gare comme Étaples, pourtant relativement modeste en réalité, paraîtrait immense si on la reproduisait strictement en HO. Il va donc falloir réduire, compresser, élaguer, en tentant d'en garder la physionomie générale et les principes d'exploitation. Ce type du travail d'arbitrage est intéressant à mener, à chaque fois que l'on cherche à transposer un site réel dans un espace raisonnable.

D'abord, simplifier

Ce qui fait le caractère de la gare d'Étaples, c'est son inscription dans une grande courbe avec un fort dévers. Ça, il faut le garder. Nous avons donc tracé un arc d'environ 2 m de rayon. On a aussi conservé la disposition du bâtiment voyageurs, dans le creux de

la courbe, et les deux quais : le premier est encadré par les deux voies de la grande ligne. La ligne de Saint-Pol est juste figurée par une voie qui part rapidement en coulisse, derrière le panneau de fond de décor. Nous avons supprimé le site de l'ancien dépôt car, si l'on se place dans les années 60, il n'est plus utilisé et son pont tournant a disparu depuis longtemps, et c'est heureux car un tel équipement est gourmand en surface. Il nous a en revanche semblé important de conserver la cour marchandises qui justifiera quelques manœuvres. En face de ces débords, de l'autre côté de la double voie, le petit faisceau relais est aussi judicieux. Au sud de la gare réelle, donc en bas à gauche sur notre plan, l'amateur qui aura la chance de pouvoir le faire, évoquera le viaduc sur la Canche... pourquoi pas à marée basse. Au-delà du pont routier, en haut à gauche sur notre plan, la double voie poursuivra sa route, par exemple en tour de pièce ou bien bouclée sur elle-même. On prévoira aussi une petite coulisse pour les trains allant ou venant de Boulogne et devant s'engager sur la voie unique.

Puis compresser

Lorsqu'on dessine un plan de réseau, il est opportun de connaître le type de train que l'on souhaite voir évoluer, et déterminer leur longueur. Les quais de notre projet permettent d'accueillir des rames de six voitures Corail ou sept voitures Rapide Nord,

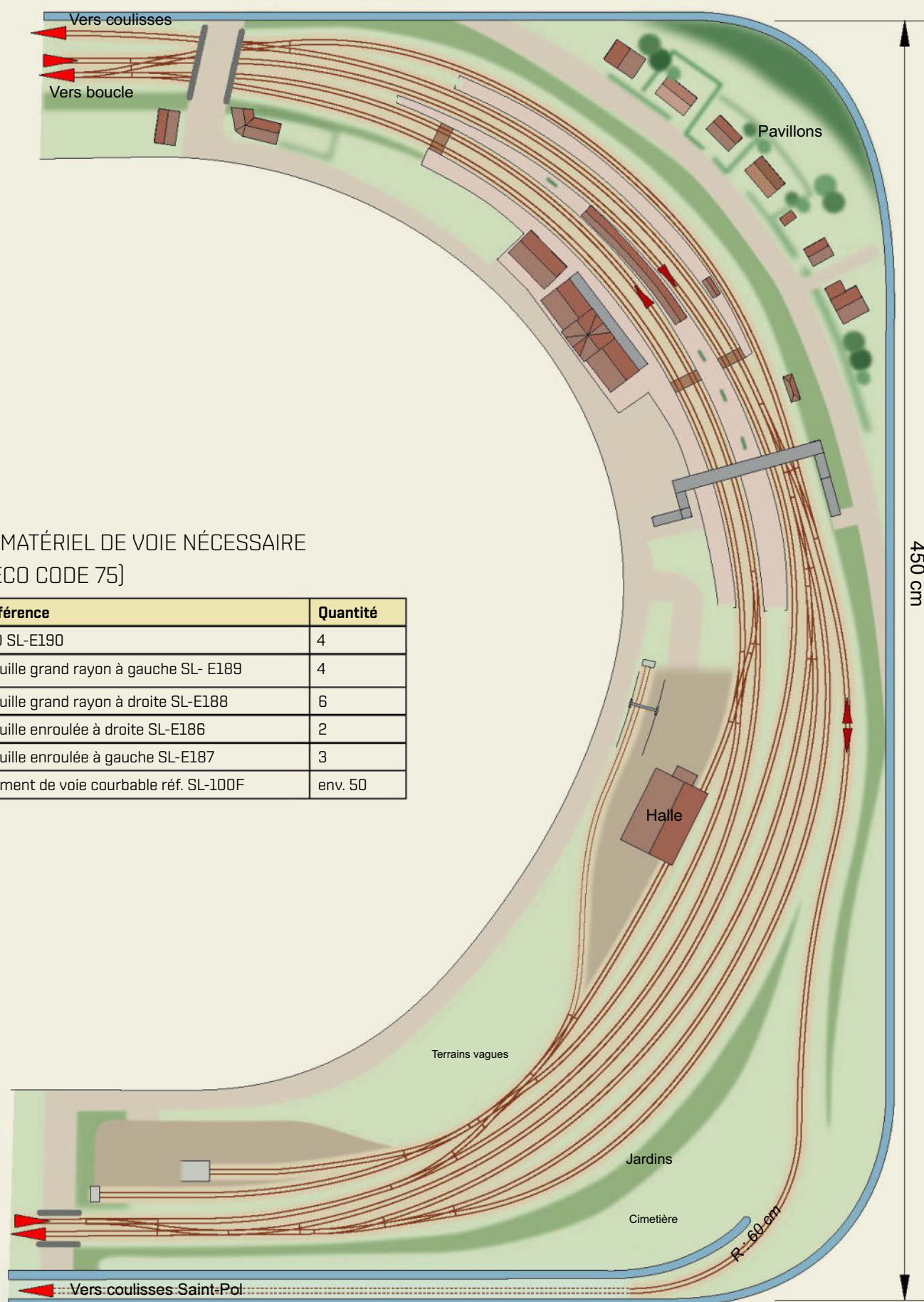
selon l'époque choisie. Le quai dédié à la voie unique est plus court. Normal, il sert principalement aux omnibus composés de quelques voitures à essieux, ou bien une RRR pour une période plus récente. Bien sûr, pour tenir dans une pièce de taille raisonnable, il faut aussi réduire la longueur des appareils de voie. Sur la voie principale, nous avons conservé le grand rayon Peco (1 500 mm environ) tandis que, sur les voies de service, les aiguilles enroulées et les traversées-jonctions-doubles impliquent un rayon en voie déviée de 600 mm environ.

Enfin, décorer

Le BV existe en HO : celui d'Eu produit par Architecture & Passion (réf. 872030) est exactement du même type. En revanche, il faudra recourir à la construction intégrale pour évoquer l'abri de quai et la fameuse passerelle. De la même manière, les outils et les feuilles de briques sont requis pour reproduire la halle à marchandises, Architecture & Passion n'ayant pas (pas encore ?) ce type de halle à son catalogue. Il sera aussi bien sympathique de disposer en arrière-plan quelques pavillons construits en réalité dans les années 30 à 70... Enfin, pour bien caractériser Étaples, on n'omettra pas d'évoquer, en arrière-plan et en trompe-l'œil, l'imposant silo et, sur la droite du réseau, entre les deux branches de la bifurcation, le cimetière, dont les croix se détachent de la colline, bien visibles sur certaines photos ! ■

LE PROJET EN BREF

- ÉCHELLE: HO (1/87)
- ÉPOQUE: III à IV
- PRINCIPE: GARE DE PASSAGE
- DIMENSIONS: 350 X 450 CM ENVIRON
- VOIE: PECO CODE 75
- ALIMENTATION: NUMÉRIQUE



LE MATÉRIEL DE VOIE NÉCESSAIRE [PECO CODE 75]

Référence	Quantité
TJD SL-E190	4
Aiguille grand rayon à gauche SL- E189	4
Aiguille grand rayon à droite SL-E188	6
Aiguille enroulée à droite SL-E186	2
Aiguille enroulée à gauche SL-E187	3
Élément de voie courbable réf. SL-100F	env. 50



LES CÉRÉALISERS RICHARD DE RAIL 43

Retrouvez-les en test
page 30 !
Livrés avec des décalques
pour les personnaliser !

209,90€
Le wagon

Club Abonnés :
203,61 €



Wagon céréalier B. Richard
déco «Sanders», ép. III, SNCF,
3 numérotations possibles
Réf. APR433013



Wagon céréalier B. Richard déco «CTC»
gris clair, ép. III, SNCF,
10 numérotations possibles
Réf. APR4330113



Wagon céréalier B. Richard déco «CTC»,
gris clair, ép. IV, SNCF, UIC,
10 numérotations possibles
Réf. APR4330114

Roco



DES WAGONS POUR VOS MARCHANDISES



Coffret de 2 wagons à
ranchers pivotants type Ks
avec bobines
Réf. RO6600119

94,90€

Club Abonnés : 92,05 €



Coffret de 3 wagons de
marchandises ouverts
type Tow «Klagenfurt»
Réf. RO6600141

79,90€

Club Abonnés : 77,50 €

MSF



DES FIGURINES À PEINDRE

Libérez votre créativité !
Vous allez adorer ces figurines
à peindre en impression 3D
finement détaillée

2,99€
La figurine



Homme avec gilet
de sécu
Réf. MSFHHO007



Ouvrier de chantier
SNCF Infra
Réf. MSFHHO002



Passager
avec valise
Réf. MSFHHO011



Homme assis lisant le
journal
Réf. MSFHHO018



Vieil homme
assis
Réf. MSFHHO006



PATINEZ ET DÉCOREZ! AVEC LES TERRES À DÉCOR DECAPOD

3,60€
Le pot

Club Abonnés :
3,42 €



Terre à décor
blanc de titane
Réf. DE8901P



Terre à décor
noir d'ivoire
Réf. DE8902P



Terre à décor
gris tourterelle
Réf. DE8903P



Terre à décor
ocre jaune
Réf. DE8904P



Terre à décor
ocre rouge
Réf. DE8905P



Terre à décor
ombre naturelle
Réf. DE8906P



Terre à décor
ombre calcinée
Réf. DE8907P



Terre à décor
sienne naturelle
Réf. DE8908P



Terre à décor
vert brentonico
Réf. DE8909P

Extrait de notre catalogue, retrouvez les plus grandes marques sur www.lrmodelisme.com