

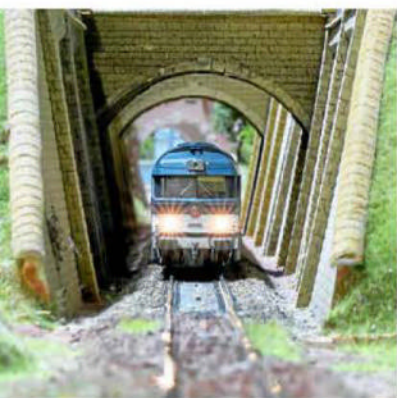


Nous sommes en pleine construction du réseau. Ça va être énorme.



FREMO: DES PASSIONNÉS SE REGROUPENT

Un immense réseau éphémère



Le FREMO, c'est un club international, organisateur de rendez-vous où se retrouvent les membres et leurs modules, pour créer un immense réseau. En avril dernier, Cedric Schirra était invité à Chalindrey, premier rassemblement français. Il en est revenu conquis.

Texte et photos: Cedric Schirra

Ceux qui me connaissent savent combien cette pratique, très développée en Allemagne, me fait de l'œil depuis longtemps. Mais en France? Rien, ou presque (une tentative a été lancée par le club Proto 87: le Frenchmo, NDLR). Difficile de se lancer quand il n'y a ni structure, ni communauté locale. Jusqu'à ce que Pierre, un membre tchèque avec qui j'ai quelques échanges, m'invite à participer, au mois d'avril dernier, au tout premier rassemblement FREMO organisé en France!

Un rassemblement ?

Oui, car ce n'est pas une exposition, seuls les participants et les invités peuvent en être. L'objectif est tout simplement de jouer au train, dans un cadre convivial mais structuré. Qui dit « rassemblement » dit « lieu » de rencontre, avec toute l'organisation et

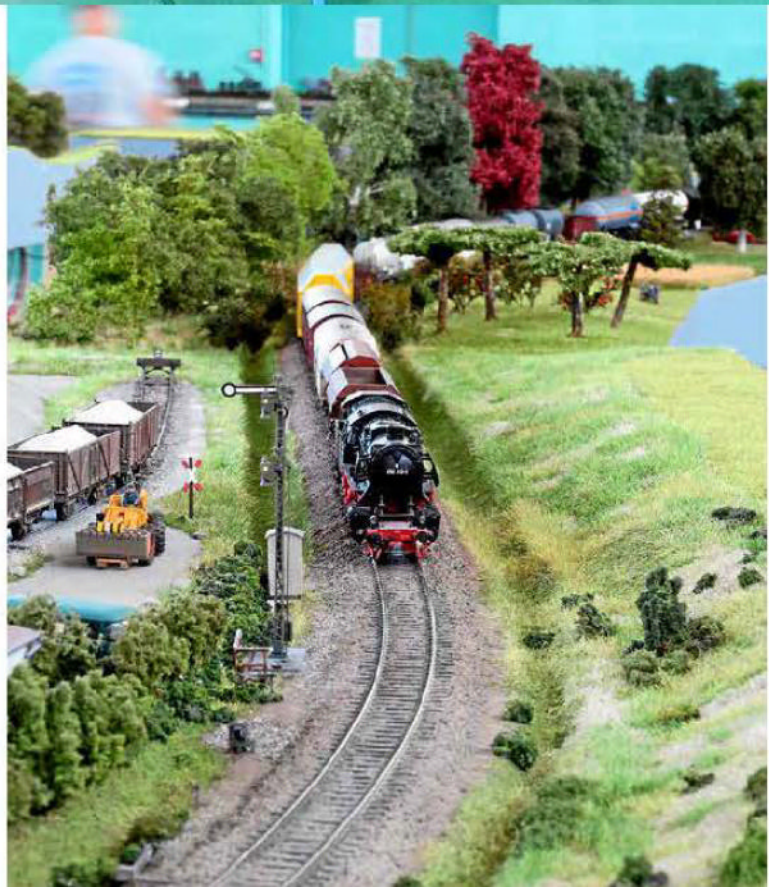


LE RÉSEAU EST PRÊT, LES TESTS DE FONCTIONNEMENT SONT EN COURS. AU PREMIER PLAN, DES MODULES JUNIOR ADAPTÉS POUR SE RACCORDER AUX MODULES FREMO. LE RÉSEAU OCCUPE COMPLÈTEMENT LE GYMNASÉ.

l'intendance qui va avec. Et ce premier rassemblement en France, on le doit à Patrick et son équipe du club de modélisme ferroviaire Rotonde 52. Très sincèrement, une organisation au top, merci à eux. Avec Patrick, nous partageons la même surprise: comment une pratique aussi riche, née il y a plus de 40 ans en Allemagne, ne s'est pas développée dans l'hexagone? Pourtant, les possibilités de jeu sont immenses. Si huit nations sont représentées (F, D, CH, NL, GB, S, SZ et H), la majorité des participants à ce premier rassemblement sont... allemands, et c'est un tchèque qui m'a invité!

Un réseau éphémère: comment ça se passe ?

Quand j'arrive dans le gymnase, après un accueil chaleureux, place à la découverte. Nous sommes en phase de construction du réseau. À l'aide du plan imaginé, chaque ►►



Au FREMO, Les courbes de grand rayon sont de mise.

POUR QUE TOUT FONCTIONNE : DES NORMES

Pour que tout cela fonctionne, FREMO édite des normes où l'ensemble des éléments techniques sont pris en compte. Pour les dimensions des modules, seules les interconnexions, ainsi que la hauteur du plan de voie sont normalisées, afin de pouvoir se raccorder. Les longueurs, largeurs et angles formés par les modules sont libres. Les rayons de courbes sont grands. Cela donne des tracés très amples et harmonieux. Notez enfin qu'il n'y a pas de fond de décor, l'opérateur pouvant se trouver ainsi de chaque côté du module.

Pour plus de renseignements : <https://www.fremo-net.eu/fr/home>

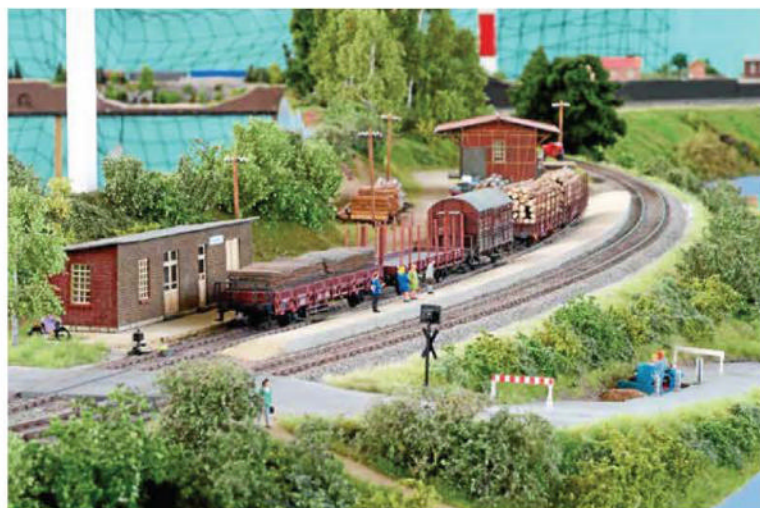
Train TEEM 41011		Masse de traction	
Série de locomotives DB-G-11 ab Hn SNCF-M-11			
1	2	3	4
ES	VL km/h	Conteneur	Accroche
14.5	80	Genb. RM	12:27
		Genb. RM	12:30
26.2		Genb. RM	12:33
24.5	60	Genb. RM	12:34
8.7		Genb. RM	13:08
5.5		Genb. RM	13:16
1.3		Genb. RM	13:23
5	60	Genb. RM	14:09
4.2		Genb. RM	14:16
3		Genb. RM	14:20
2.4		Genb. RM	14:26
9.8		Genb. RM	14:32
13.5		Genb. RM	14:41
17.2		Genb. RM	14:44
16.7		Genb. RM	14:48
25.2		Genb. RM	14:51
21.9		Genb. RM	14:54
24.5		Genb. RM	14:59

Exemple de fiche train, confiée au conducteur.

► participant positionne ses modules afin de constituer un immense réseau éphémère. Éphémère, car celui-ci ne durera que quatre jours. J'apprends que le rassemblement et le plan sont mûris depuis environ trois mois. Ici, une grande gare, là un EP, de la pleine voie, etc... Nous n'en sommes qu'à l'ébauche, mais... ça va être grandiose. Le réseau sera divisé en deux grandes parties: une allemande, composée de modules FREMO et une française, composée de Modules Junior. Ces derniers ont été rehaussés afin de pouvoir se raccorder à la partie FREMO. Il y aura une zone frontière, avec une gare où les échanges de machines seront organisés. Petite anecdote amusante: lors de la mise en place des modules d'une gare, un participant regarde le bord du module et sa position théorique marquée au sol. Il me dit en rigolant: « on est à 20 cm près. Pour une longueur de plus de 50 m (et on est loin de la ligne droite...), c'est pas mal... ». Ah oui, c'est pas mal... Le soir, le réseau est monté et les tests de fonctionnement sont assurés.

Le lendemain: première séance de jeu.

Les différents trains et wagons prévus pour la séance sont positionnés sur le réseau, puis petit forum d'intro (c'est mieux que l'anglicisme « briefing »): les rôles sont répartis entre les participants, conducteurs



De simples haltes composent le réseau....

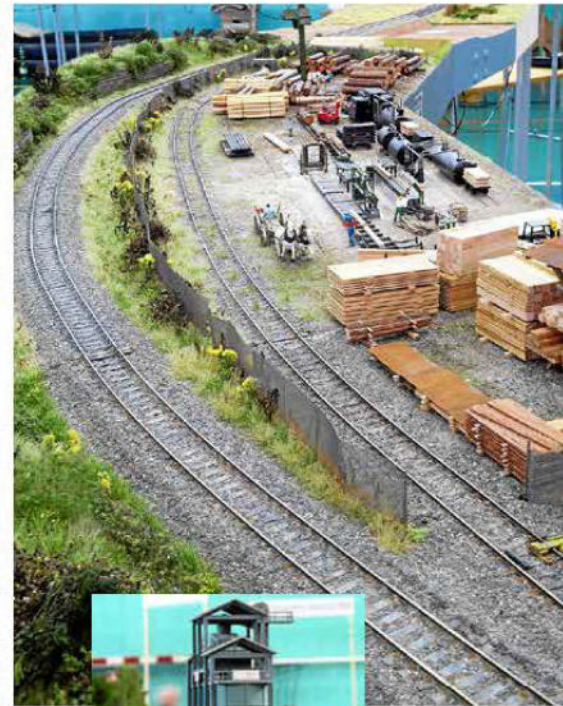
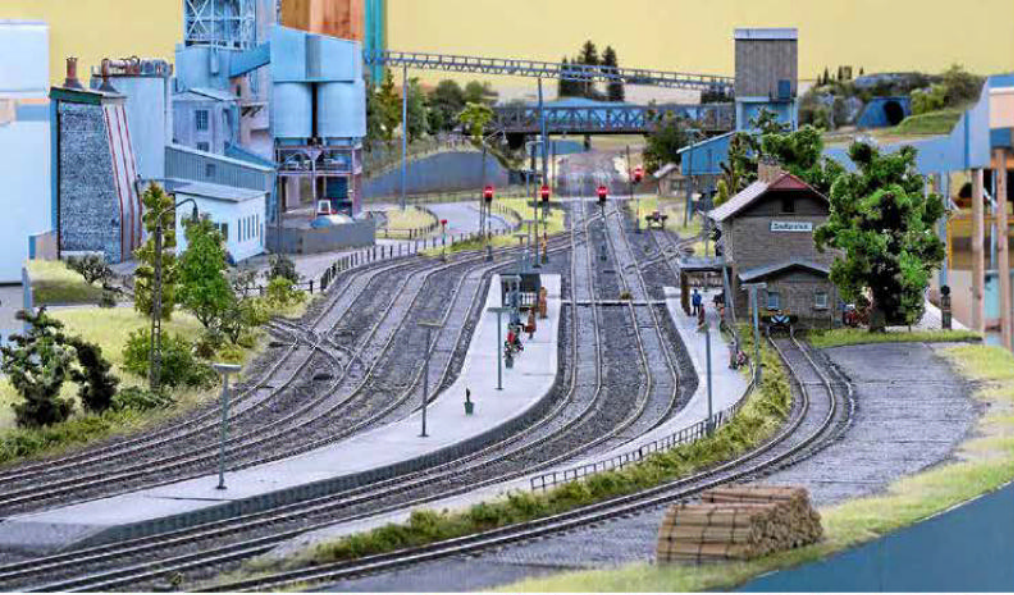
ou chefs de gare. Au centre de la pièce trône une horloge accélérée $\times 4$. Chaque séance de jeu dure quatre heures, soit une journée virtuelle de seize heures. Et là, on entre dans une autre dimension du modélisme ferroviaire. On simule une véritable exploitation ferroviaire, avec des horaires, des circulations planifiées, des manœuvres, des échanges de wagons, des dessertes d'embranchements particuliers (EP).

Des fiches horaires (qu'il faudra suivre à la lettre, tout du moins essayer...) ont été éditées pour chaque train. Les fiches sont triées par horaire de départ. Chaque conducteur en

prend une, et lorsqu'il aura fini son train, il en reprendra une, et forcément celle du dessus, pour garder l'ordre de marche de la journée. C'est cette même séance de jeu qui se répétera plusieurs fois durant le rassemblement, mais la probabilité de conduire le même train est tellement faible que cela n'a pas d'importance.

Aux commandes d'un train

Je prends ma première fiche, et j'attends l'heure de prise de service. C'est un train de marchandises qui va de la France vers l'Allemagne. J'attends l'ordre du chef de ►►



Plusieurs petits EP jalonnent le réseau.

...Ou des gares plus imposantes. Toutes s'inscrivent dans des tracés harmonieux. Notez la présence d'une grosse usine.

Une gare terminus est une belle zone de jeu puisque des manœuvres, sont nécessaires pour la remise en tête des machines, par exemple (Module Junior).

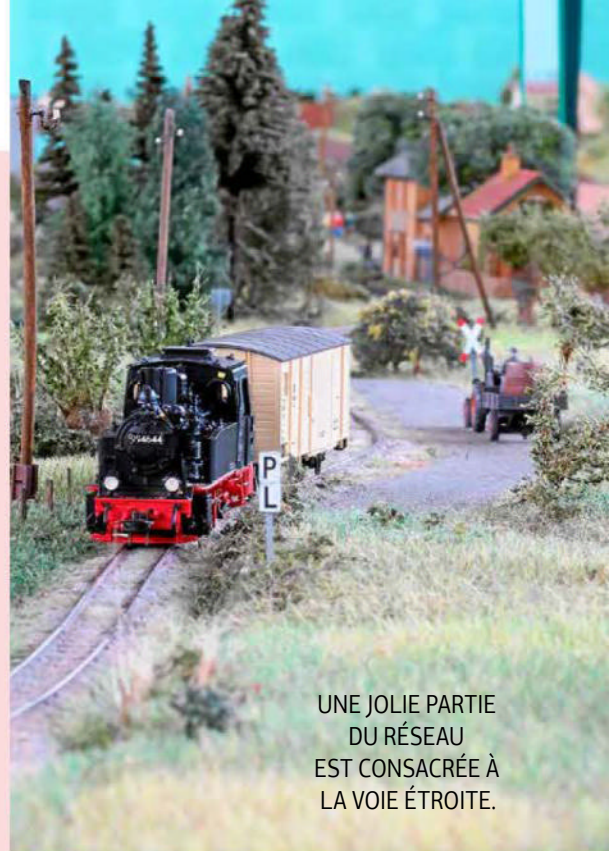
Les trains marchandises sont très présents et, comme en réalité, les wagons ont une origine et une destination.



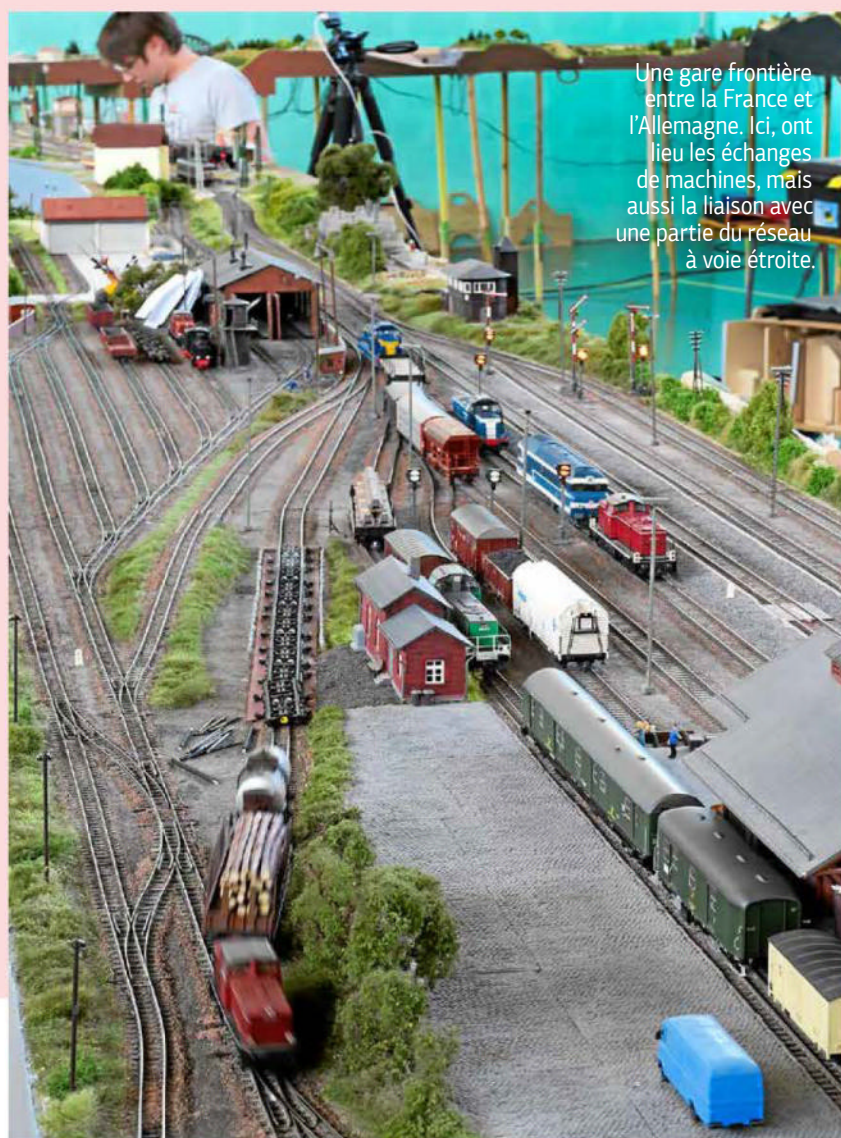
Des complexes industriels beaucoup plus grands, comme celui de Pierre, mon hôte, sont intégrés.



Toujours à la zone frontière, une partie est sous caténaire.



UNE JOLIE PARTIE
DU RÉSEAU
EST CONSACRÉE À
LA VOIE ÉTROITE.



Une gare frontière
entre la France et
l'Allemagne. Ici, ont
lieu les échanges
de machines, mais
aussi la liaison avec
une partie du réseau
à voie étroite.



Ici, nous sommes sur un
Module Junior. Devant un
grand EP céréalière, cette
jolie CC 72000 nous invite à
imaginer que le FREMO est
aussi possible en France.

Devant le nez de
la locomotive, la
jonction entre deux
modules de deux
modélistes différents
est quasiment invisible.



La zone d'entrée et sortie du dépôt, avec saut-de-mouton, est impressionnante.

► gare, et c'est parti, je démarre mon train. Quand j'arrive à un EP, il faut prendre un wagon, au moment de repartir, je suis déjà en retard... Plus loin, la gare frontière. Je laisse ma locomotive française et j'attelle à mon convoi une belle vapeur allemande. Et je continue ainsi le parcours indiqué sur ma fiche, jusqu'à destination finale. Ouf, mon premier train arrive finalement sans trop de retard. Je laisse ma fiche horaire et, après une petite pause, je vais en prendre une autre. Tiens, cette fois, c'est un autorail. Ça devrait être plus simple... ou pas!

Une ambiance unique

Ce qui frappe immédiatement, c'est l'ambiance. Une atmosphère studieuse, concentrée, mais aussi détendue et conviviale. On sent que chacun est là pour partager sa passion, apprendre des autres et, surtout, s'amuser. Les discussions vont bon train, les conseils fusent, les anecdotes aussi. On parle matériel roulant, patine, électronique, mais pas que, et croyez-moi, malgré la barrière de la langue, nous avons bien ri. Et il y a les modules eux-mêmes. Certains sont très détaillés, d'autres plus sobres, voire en cours de construction. Il y a même une scierie avec scie fonctionnelle qui transformait un morceau de bois en planchettes. Paysage de plaine, grande ou petite gare de campagne, gros et petits EP, dépôt, etc. Voie normale, étroite ou métrique, le tout forme un ensemble cohérent, vivant, pour un réseau qui reste éphémère, car une fois le rassemblement terminé, tout sera démonté, rangé, et chacun repartira avec ses modules sous le bras... Jusqu'au prochain rassemblement.

Et la suite ?

Pour moi, ce premier rassemblement FREMO en France a confirmé mes impressions. J'ai adoré l'ambiance, le jeu, la coordination entre les participants et surtout, la convivialité du rassemblement. Je suis reparti de là enthousiasmé, avec une seule envie : recommencer. Je suis donc devenu membre FREMO, et je vais me lancer dans la construction de mes premiers modules. C'est un projet passionnant, une autre façon de créer avec un objectif différent.

J'espère vraiment que d'autres passionnés auront envie de s'y essayer, et pourquoi pas, un jour, voir vraiment se développer une communauté française au sein du FREMO. ■

Derrière le grand dépôt vapeur, un faisceau de voies de triage.

Réservez votre espace publicitaire
en contactant

LR PRESSE

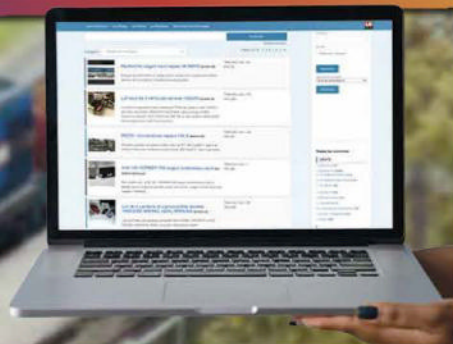
Tél. : 07 67 67 14 27

Mail : publicite@lrpresse.com

 **bourse aux trains**
entre passionnés

www.bourseauxtrains.com

Vendez,
achetez,
échangez



M. CITERNE

Trains Miniatures N - H0

Occasions - Dépôt-Vente

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi - 9h-12h30 et 14h-19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris

Tél./fax 01.42.78.00.16

Métro - République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

N°121

Voie Libre

DOSSIER... TRAVAUX D'AIGUILLES

Voie Libre
N°121
LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES

AVEC VOIE LIBRE
FABRIQUEZ :
VOTRE RÉSEAU,
VOTRE DRAISINE,
VOTRE WAGON...

LES
**CHAMPIGNONS
HALLUCINANTS !**

10 €

DES IDÉES, DU BRICOLAGE, DU PLAISIR, DU RÊVE, DU FUN !

LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES

- Des créations à voie étroite du monde entier
- 84 pages de plaisir
- Des conseils de modélistes reconnus

À la une de ce numéro :

Réseau :
**LA CHAMPIGNONNIÈRE
OU L'ART DE LA GALIPETTE**

DOSSIER :
TRAVAUX D'AIGUILLES

Projet :
COURS D'USINE

Matériel roulant :
DES TOMBREAUX À LA CARTE...

Décor :
UN DÉCOR BIEN TOURBÉ



EN VENTE CHEZ VOTRE MARCHAND DE JOURNAUX ! Abonnez-vous sur trains.lrpresse.com