

Le train est de retour à Luchon



Luchon, le 23 juin, une rame Régionalis bimode attend son nouveau départ vers Montréjeau.

Suspendue en novembre 2014 pour raison de sécurité, la ligne Montréjeau – Luchon a réouvert le 22 juin dernier, après une reconstruction complète des 35 km de ligne, financée par la Région Occitanie. Quelques éléments clés :

- Ligne rachetée par la Région Occitanie pour une reprise des circulations commerciales et,

à terme, faire circuler des trains à hydrogène (2026 ?)

- Travaux de reconstruction complète des 35 km de ligne entre juin 2024 et mars 2025. La ligne n'étant plus électrifiée, les circulations sont assurées avec des rames bimode SNCF Réseau exploite la ligne (navettes gérées par le poste de Montréjeau)/TSO-

LEYFA en assure la maintenance et gère le risque ferroviaire en gare

- Six allers-retours TER par jour, dont un avec Toulouse comme origine et terminus (deux le week-end)
- Correspondances faciles vers Tarbes et Toulouse à Montréjeau

F. Droisy

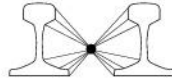
La Transvap a cinquante ans !



N. Novel-Catin

Le 28 juin 2025, la 020 T saddle tank assure un service entre Connerré et Tuffé.

Ce sympathique touristique Sarthois, héritier du Chemin de fer secondaire à voie normale de Mamers à Saint-Calais, a fêté dignement son anniversaire durant le week-end des 28 et 29 juin 2025. Il avait invité de nombreuses associations amies et fait venir la rame de TGV 16 détentrice du record de vitesse sur rail en 1981 mais aussi la reproduction de la locomotive Marc Seguin de 1827 : un sacré retour en arrière pour ces deux monuments du rail français. Mais il a mis également son matériel en avant, avec deux locomotives en pression, la 020 Bagnall Alice et la 030 Corpet-Louvet La Chéronne et des autorails (Billard et Picasso) entre Connerré (berceau de la rilette mancelle) et Tuffé. C'est l'été, profitez de vos vacances pour visiter l'un des très nombreux chemins de fer touristiques français ou étrangers : il y a toujours des idées à prendre pour vos reproductions et vous ferez vivre le patrimoine ferroviaire ! **N. Novel-Catin**



Du nouveau sur les LGV Velvet

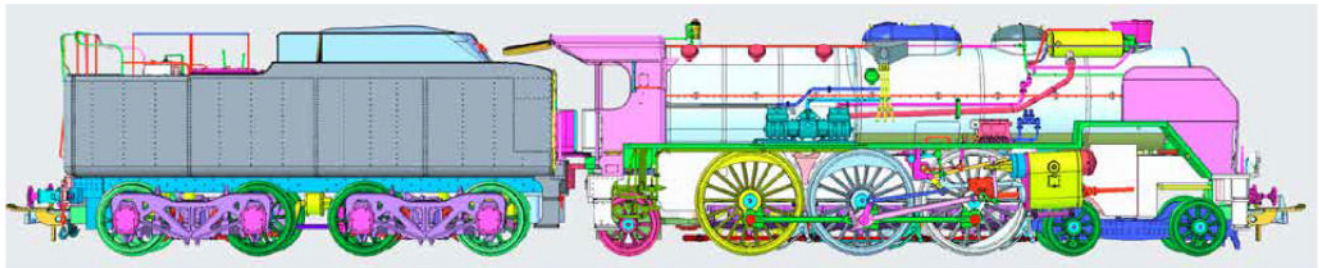
Velvet est le nom de la première compagnie française indépendante de train à grande vitesse, dont les trains rouleront sur les rails français à partir de 2028, de Paris à Angers, Bordeaux, Nantes ou Rennes. La société a passé en septembre 2024 une commande ferme de douze trains Avelia Horizon d'Alstom, les trains à grande vitesse modernes, modulaires et économes en énergie. Alstom assurera également la maintenance dans un atelier de nouvelle génération à Marcheprime (Nouvelle Aquitaine).

YB



Le 30 juin dernier à Belfort, Velvet dévoile la motrice de sa première rame Avelia Horizon.

Les annonces de R37



L'entreprise continue son développement avec des livraisons de modèles H0 prévues en fin d'années: voitures USI et les wagons cimentiers. Un retraitage et des nouvelles références des voitures UIC sont en cours de production. Côté électrique, les BB 8500 et BB 25500 vont rentrer en production mi-août pour une livraison hiver/printemps 2026. Il en est de même pour un

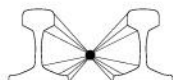
retraitage de BB 20200 mais uniquement avec le nombre de précommande, alors manifestez-vous auprès de votre commerçant ou directement chez le fabricant si vous en souhaitez une ! Dernier gros sujet: en réaction à notre analyse des 150 B/P (voir LR 934), mettant en évidence les points positifs comme négatifs, le fabricant annonce qu'il n'est plus certain que les Super Pacific de la troisième

sous-série soient produites. La conception de la machine est en cours, et dans le cas d'un changement de cap, il est envisagé une vente par souscription. Regrettons que les quelques critiques émises n'aient pas été reçues de manière constructive.

TB et YB

MODEL LOCO: AMF87 EST DÉSORMAIS FABRICANT

Contrairement à ce que nous avons écrit dans notre dernier numéro, AMF87 ne fait pas que diffuser les kits Model Loco, DJH ayant définitivement fermé ses portes début 2024. Christophe Dufrenoy en assure la fabrication, les pièces de métal sont moulées par ses soins à Aubers (59). YB



L'actualité du Zéro



AMJL

AMJL SAS (amjl.com) annonce la livraison progressive des EAD dès ce mois d'août. À la rentrée de septembre, la souscription pour les wagons de marchandises couverts à bogies type G8 & G10 comprenant plusieurs sous séries sera lancée.

Cités miniatures nous informe que son silo-entrepôt agricole à l'échelle H0 est réalisable sur demande à l'échelle Zéro. Ce modèle idéal pour un embranchement particulier est basé sur un bâtiment existant mais aujourd'hui désaffecté à Champigny-en-Beauce (41).

Essencia Trains (essenciatrains.com) dévoile le premier prototype d'étude de la 2D2 9100, qui augure un très beau modèle. D'autre part, la souscription pour le wagon EVS à deux essieux EVS est lancée au prix de 540 euros par wagon (jusqu'au 25 septembre 2025). Un second wagon est déjà envisagé : un tombereau de type DM et DMH pour

une souscription envisagée en fin d'année 2025. Après le bungalow de chantier, **FG-3D** (fg-3d.com) poursuit le développement de sa gamme avec la pelle Poclair TY45. Autre nouveauté surprise : une gamme de près de 50 figurines pour donner vie aux abords de vos voies, vos chantiers, vos ateliers, sans oublier les cabines des matériel roulant et notamment celles des draisines. Ces personnages sont traités à l'échelle 1/43.5 mais certains sont également déclinés au 1/50, voire même au 1/32.

Dans son nouveau magazine de juin 2025, **Lenz** (lenz-elektronik.de) annonce, dans sa gamme de locomotives électriques type TRAXX, deux références en version SNCF : une BR 185 en décoration Akiem SNCF et une BR 186 en décoration SNCF/Fret ce qui devrait combler les amateurs de trains actuels. **Lenz** réédite une ancienne référence épuisée : son locotracteur diesel V20 pour

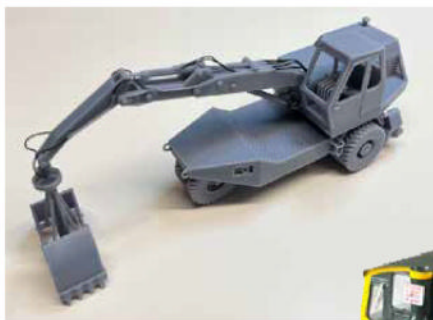
ceux qui souhaiteraient en faire une version française YDE 20001. Dans le même ordre d'idée, le fabricant produit un nouveau coffret de cinq voitures Rheingold MTH. À cette occasion ces modèles sont retravaillés et dotés de nouvelles technologies numériques, d'un éclairage inédit, de nouveaux attelages et de nouveaux bogies. La disponibilité est prévue en juin 2025 (1 299 euros).

Train Modèle (train-modele.fr) dévoile le premier prototype d'une voiture Corail type VU A9u. Rappelons que ce programme de voitures Corail comprend les VTU, VU et fourgon MC76. Ces voitures seront dotées d'un système d'attelage à élongation. Les soufflets d'intercirculation seront en caoutchouc souple. Le roulement sera excellent grâce aux roulements à billes. Sortie prévue pour l'été 2026.

BR



ESSENCIA TRAINS



FG-3D

TRAIN
MODÈLE

FG-3D

L'actualité du 1/32



AMJL

AMJL SAS annonce que la fabrication des voitures UIC suit son rythme. Les châssis et bogies des voitures sont peints. Les caisses déjà apprêtées vont rentrer en phase de peinture.

L'artisan allemand **Dingler** (dingler.de) annonce que les petits locotracteurs à bat-

terie Ka/Ks 4012 4015 présentés à Giessen et fabriqués en laiton en petite série, équipés d'un moteur à induit en forme de cloche, d'un décodeur sonore et d'un éclairage seront disponibles au quatrième trimestre 2025 (1870 et 1950 euros)

BR

Magasin d'Epière en Maurienne

Rue de la Lauzière 73220 Epière
Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :
9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00
samedi : **uniquement sur rendez-vous.**

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91

e-mail : info@maurienne-trains.com

Le magasin d'Epière sera ouvert tout l'été, sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp
Ouvert au public du mardi au vendredi uniquement les après-midi :
14 h 30 - 19 h 00

Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.

samedi ouvert : 10 h 00 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42

situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto, nombreux stationnements gratuits ;
Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".

Pour les dates de congés exactes fin juillet et en août 2025, veuillez SVP consulter le site Internet.

Important : les articles annoncés sur le site Internet maurienne-trains.com comme étant disponibles uniquement à Sathonay ne sont pas commandables via le site et vous ne pouvez pas les ajouter au panier, veuillez SVP contacter Sathonay Modélisme par téléphone au 04-78-23-88-71 du mardi au vendredi de préférence en fin de matinées ou en fin d'après-midi ou par email à sathonaymodelisme@wanadoo.fr

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE :

Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 159 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.



Renouveau
de Doudou Train Modélisme
**Nouveau logo, nouvelles machines,
nouvelles aventures!**



Doudou Train Modélisme

275 Boulevard de Peymarlier
83460 LES ARCS SUR ARGENS

www.doudoutrainmodelisme.com

contact@doudoutrainmodelisme.com

Tél. : +33 6 62 21 71 24 Fax : +33 9 81 60 52 34

4^{ème} SALON NATIONAL DE MODELISME FERROVIAIRE

organisé par Haute Corrèze Evénements

Les 13 et 14 septembre 2025

à l'Espace 1000 Sources à BUGEAT (Corrèze)



Le Dimanche 14 septembre 2025



L'autorail Limousin, train touristique vous propose un voyage rétro, de Limoges à Bugeat aller-retour, à bord des deux autorails mythiques des années 60, l'X2844 et l'X2907.

Réservation, horaires et tarifs : autorail.limousin@yahoo.fr

Horaires :
Samedi : 9h30 à 18h
Dimanche : 9h30 à 18h

Tarifs :
Adulte : 5 €
Moins de 12 ans : gratuit
e-mail : contact@hce19.fr

- 1600 m² d'exposition
- Exposition cartes postales
- Nombreux réseaux
- Simulateurs de conduite
- Exposition modèles Lego® et animations pour les enfants
- Train touristique
- Buvette et restauration sur place (Burgers, grillades, frites, crêpes, ...)



LR PRESSE NOUVEAU LIVRE EN SOUSCRIPTION !

Parution septembre 2025



LES COMPOSITIONS DES TEE ET DES TRAINS HOMONYMES TEE AND HOMONYMOUS TRAINS FORMATIONS

Auteur : Jean-Pierre Malaspina

Cet ouvrage rassemble non seulement les compositions des 66 trains classés Trans Europ Express ayant circulé de 1957 à 1995, mais également celles des trains ayant porté le même nom, que ce soit avant 1957 ou après 1995. On y retrouve donc, à côté d'express ou de rapides, les Fernschnellzüge allemands, les Intercity, puis les EuroCity et enfin les TGV et les ICE.

Ainsi, les modélistes et autres passionnés de chemin de fer ont à leur disposition plus de 500 compositions différentes de ces trains de prestige s'étendant de l'époque II (1929 pour la plus ancienne) à l'époque V (2004 pour la plus récente), soit un survol de trois quarts de siècle d'histoire ferroviaire!



**169 pages,
plus de 500 compositions
détaillées !**

**Une source précieuse pour
les modélistes souhaitant
recréer des rames TEE
authentiques, de l'époque II
à l'époque V**

34,90 €
+ FRAIS DE PORT
OFFERTS*
**SOUSCRIPTION
jusqu'au
08/09/2025**

*Les frais d'expédition sont offerts pour la France métropolitaine uniquement.
Prix de vente après souscription : 39 € + frais d'expédition 7,80 € - Europe/Dom-Tom : 15€
Autres pays : 40€

COMMANDEZ EN LIGNE :
<https://lien.lrpresse.com/COMPOTEE>

