

HO

C'EST LA FIN DE JOURNÉE ET LE DERNIER OMNIBUS QUITTE LA GARE DE BONSON-LES-BAINS. LES VOITURES « TROIS-PATTES » L.S.MODELS, MALGRÉ LEURS 20 ANS, ONT FIÈRE ALLURE. UNE FOIS REMISES AU GOÛT DU JOUR.

BON PLAN



Cure de jeunesse pour **TROIS-PATTES L.S.MODELS**

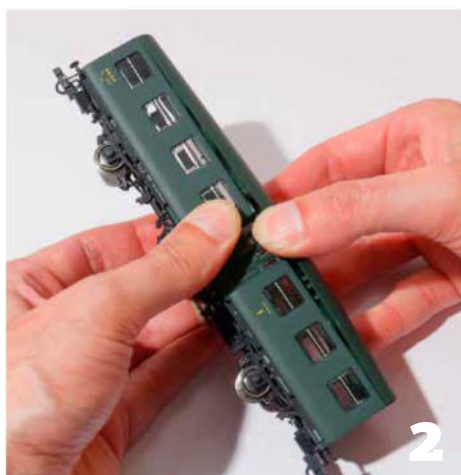
Voilà vingt ans que la voiture modernisée Sud-Est L.S.Models en HO est sortie! Un modèle globalement bien né, aujourd'hui accessible à prix raisonnable, et qu'une petite après-midi de bonheur permet de remettre aux standards actuels.

Texte et photos: Aurélien Prévot

PREMIER TRAVAIL: DÉMONTAGE



1



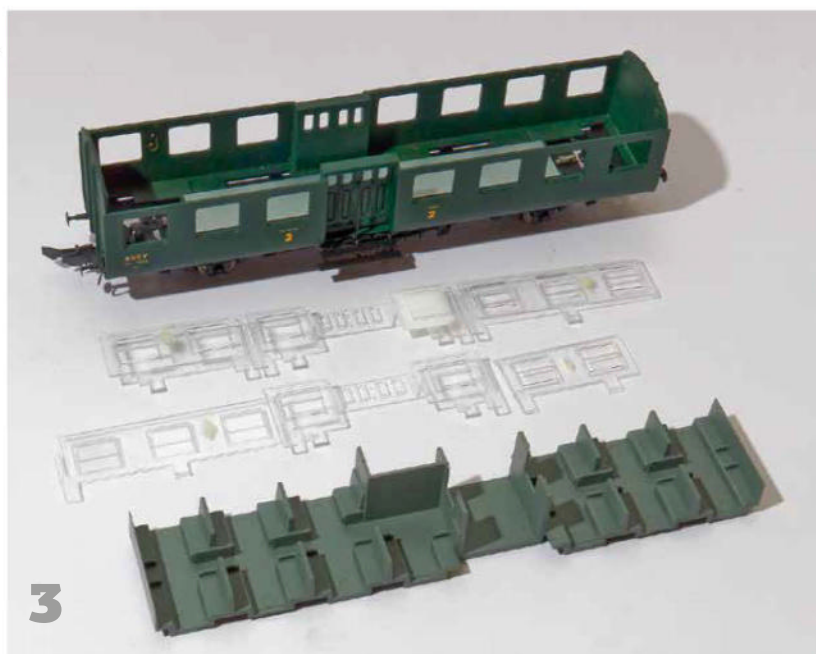
2

1: Commencez par insérer de petites cales entre la caisse et la toiture. Attention, l'encliquetage est très serré!

2: Saisissez fermement la toiture au niveau des portes et tirez vers le haut, ce qui libère totalement les ergots centraux. Poursuivez en tirant vers les extrémités, ce qui libérera les ergots des dossiers et désolidarisera sans dommage la toiture.

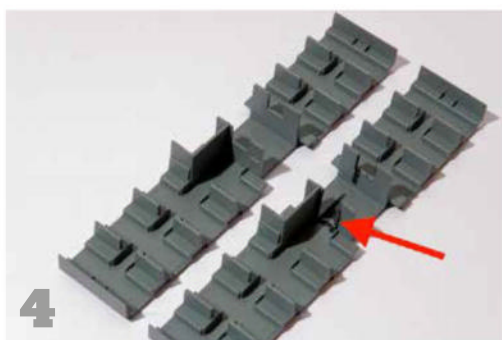
LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- COLLE CYANOACRYLATE
- COLLE SCOTCH EN GEL (BOUCHON VERT)
- ESSIEUX À ROUES DE 11 MM DE DIAMÈTRE (ICI, LMT 103 DE LIMOUSIN MODÉLISME)
- PALIERS D'ESSIEUX (AMF 87 RÉF. A982)
- FIL ÉLECTRIQUE MULTIBRIN
- FORETS DE 1,5 MM ET 2 MM
- LIME
- PALIERS LAITON
- PAPIER 180 G CRÈME ET VERT D'EAU
- PAPIER CANSON NOIR ET ORANGE
- PEINTURE EN BOMBE MOLOTOV SCHWARZWALDGRUEN (RÉF. 135) ET OCKERBRAUN (RÉF. 198)
- PEINTURE ACRYLIQUE À SOLVANT DECAPOD ROUILLE CLAIRE (RÉF. DE8218P)
- PEINTURE ACRYLIQUE À L'EAU DECAPOD NOIR MAT (RÉF. DE8701P), ROUGE BRIQUE (RÉF. DE8706P) ET VIEUX BOIS (RÉF. DE8724P)
- PERSONNAGES ASSIS
- RÉGLETTE D'ÉCLAIRAGE POUR VOITURE 3 PATTES MSF



3: Pour ôter les aménagements intérieurs, il est indispensable de retirer les vitrages. Ceux-ci sont retenus par deux points de colle élastique. Exercez une pression modérée sur les vitrages de l'extérieur vers l'intérieur de la caisse et ils se détacheront. Soulevez ensuite l'aménagement intérieur.

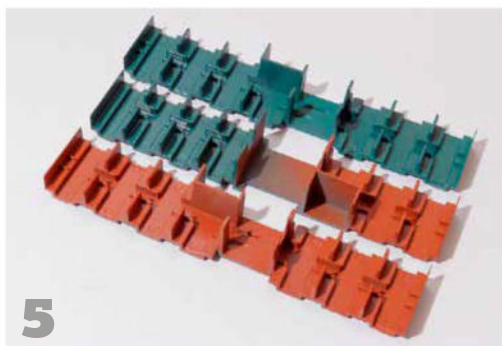
LES AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS



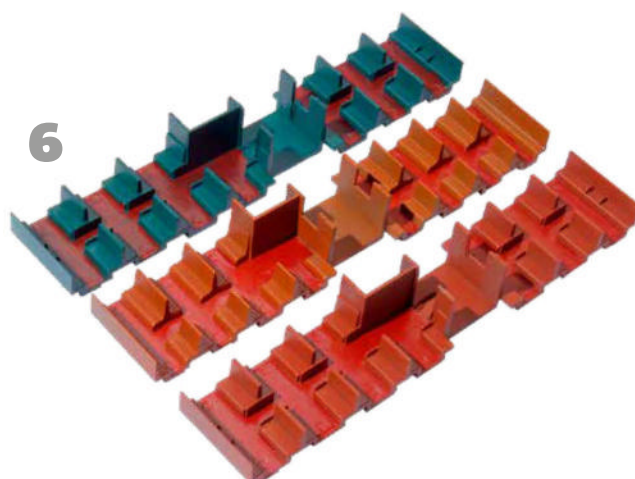
4: Sur les voitures A7 et B7, il m'a fallu supprimer l'évocation de la porte côté toilettes afin de pouvoir installer l'éclairage intérieur par la suite (voir plus bas). Avec un disque à tronçonner monté sur une mini-perceuse, je commence par découper deux traits verticaux puis j'arrache le morceau de plastique avec une pince plate.

très loin des standards actuels. Pour les aménagements avec banquettes en skaï, j'ai choisi un vert Schwarzwaldgruen Molotov pour la seconde classe et un brun Ockerbraun pour la première classe.

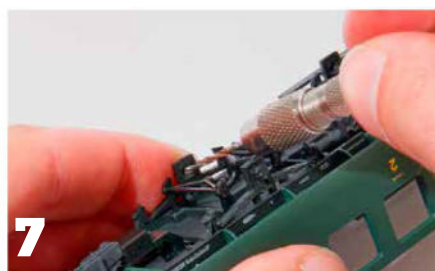
6: Pour les aménagements évoquant les banquettes en bois, j'ai utilisé la teinte rouille claire Decapod. Les sols sont ensuite repris au pinceau en rouge brique Decapod.



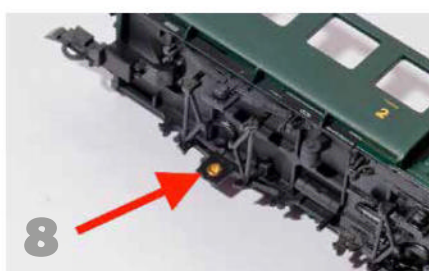
5: L.S.Models a reproduit quatre aménagements intérieurs, moulés d'une seule pièce et peints en gris. On est



SOUS LE CHÂSSIS



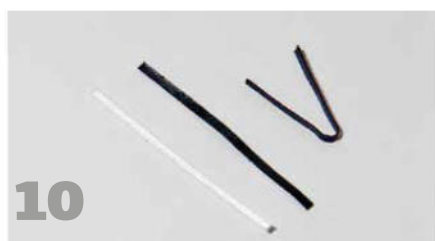
7



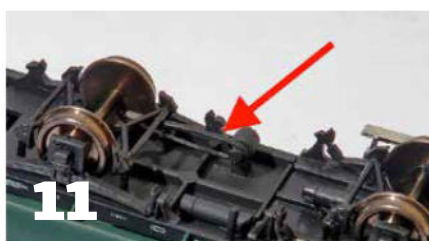
8



9



10



11



12

7: Le problème majeur des trois-pattes L.S.Models est le plastique utilisé pour mouler les plaques de garde. Il est en effet très mou et les pointes d'essieux les attaquent fortement. Seule solution: installer des paliers en laiton. Avec un petit foret de 1,5 mm de diamètre monté sur une drille à main, reperez précautionneusement les boîtes d'essieux.

8: Puis insérez des paliers en laiton, fixés à l'aide d'une micro-goutte de colle cyanoacrylate.

9: Cet ajout impose de remplacer les essieux, l'occasion d'en installer de plus fins. Mon choix s'est porté sur la référence LMT 103 de Limousin Modélisme. J'ai réduit les pointes d'essieux pour améliorer le roulement.

10: Je découpe ensuite une petite bande de bristol d'un millimètre de large environ. Je la peins en noir mat avant de la plier sur la queue d'un foret de 2 mm pour lui donner une forme de U.

11: Je la colle ensuite sur l'évocation de la dynamo. Cette bande de bristol représente la courroie, oubliée par le fabricant.

12: C'est le moment de peindre les marchepieds en bois ancien Decapod. Plusieurs couches sont nécessaires.

LE REMONTAGE

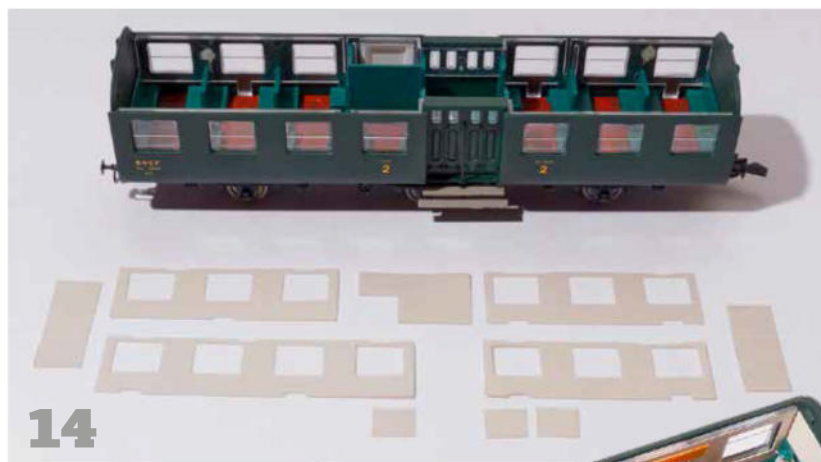


13

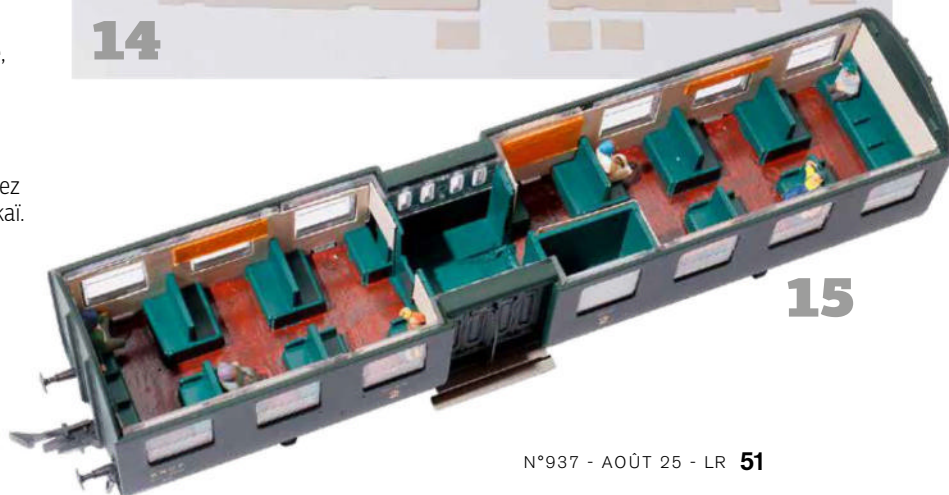
13: Vérifiez qu'il ne reste plus de traces de colle des vitrages. Si c'est le cas, ôtez les délicatement avec un ongle. L'aménagement intérieur est installé, puis les vitrages sont simplement encliquetés, sans colle. Mais demeure un souci: l'intérieur de la voiture est de la même teinte que l'extérieur...

14: Dans du papier 180 g de couleur crème, découpez les aménagements des voitures à banquettes en skaï.

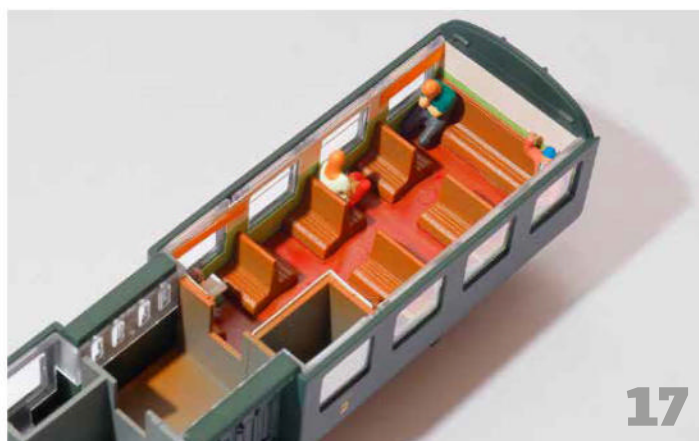
15: Ils sont simplement glissés entre les vitrages et l'aménagement intérieur et tiennent sans colle (sauf au niveau des WC). C'est le moment d'ajouter des stores aux fenêtres (papier Canson orange) et des personnages.



14



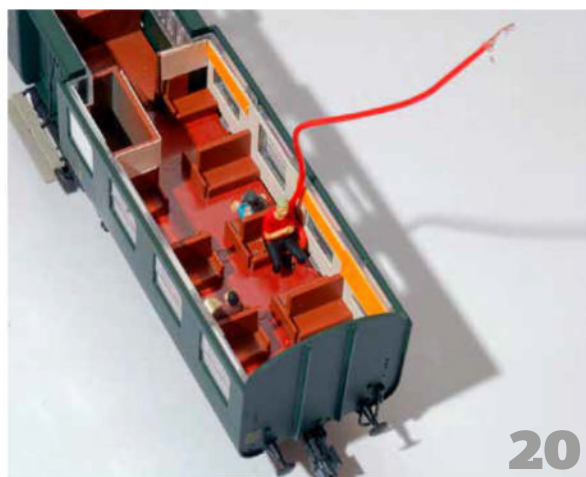
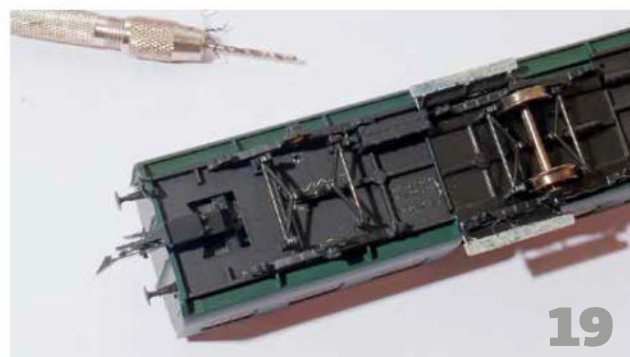
15



16: Les voitures à banquettes en bois ont un aménagement intérieur bicolore. Installez d'abord la partie verte (bas de caisse)...

17: ... puis la partie couleur crème. Il peut être nécessaire d'utiliser de la colle Scotch en gel. Stores et personnages prennent place.

ÉCLAIRONS!



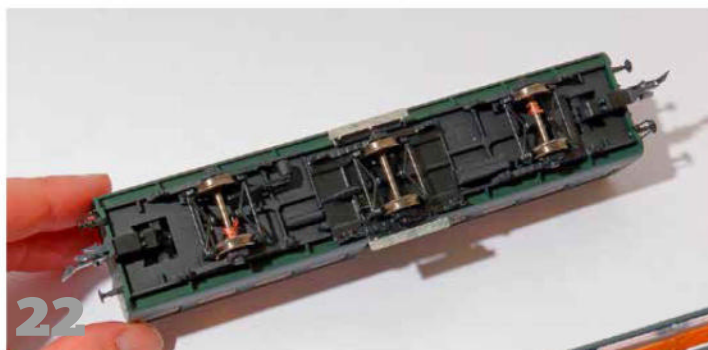
18: MSF propose une réglette d'éclairage pour ces voitures. Une seule référence alors qu'on l'a vu, il existe plusieurs aménagements intérieurs différents. Pour un résultat optimal, il a donc été indispensable

d'adapter l'aménagement des voitures A7 et B7. Préparez deux fils multibrin comme sur la photo. La partie largement dénudée prendra le courant tandis que l'autre partie sera soudée sur la platine.

19: À l'aide d'un foret de 1,5 mm monté sur une drille à main, percez deux trous à travers le châssis et l'aménagement intérieur. Attention à ne pas percer au centre: il y a le lest en métal...

20: Le fil est ensuite dissimulé dans la voiture par un personnage...

21: ... ou derrière des rideaux. Notez les doubles rideaux pour cacher totalement le câble.



22



UN BON PLAN

Les voitures modernisées Sud-Est en HO n'ont été proposées que très brièvement après leur sortie, en 2004 (voir LR 680). Il s'agit pourtant de voitures très populaires, ce qui rend les diverses versions époque III ou IV L.S. Models incontournables. Difficile, aujourd'hui, de les trouver à moins de 40 euros pièce, mais même avec leur aménagement intérieur rudimentaire et l'équipement sous châssis cohérent avec l'époque de production, elles restent un bon plan.



23



24



25

22: L'extrémité largement dénudée est enroulée autour des axes des essieux extrêmes en ayant pris soin de vérifier que les deux roues isolées ne sont pas du même côté...

23: Mettez en place la platine d'éclairage et soudez les fils.

24: Avant de remonter le toit, il est préférable de limer légèrement les ergots rentrant dans les trous des dossiers: un démontage ultérieur sera ainsi bien plus aisé!

25: Pour éviter les fuites de lumière à la jonction toiture/flancs de caisse, collez soigneusement une petite bande de papier Canson noir, pliée à 90° au niveau des flancs.

26: À droite, une voiture sans bande noire intérieure et à gauche, une voiture équipée: c'est le jour et la nuit !



26