

P 52	PROPOSITION DE LIEU : BIBLIOTHÈQUE, LE LONG D'UN MUR	Le projet du mois
	RÉSEAU EN N À VOIE NORMALE	BIBLIOT'N, DES LIVRES ET DES TRAINS
	TEXTE ET ILLUSTRATIONS : STÉPHANE MOITRY	

« Le modélisme ferroviaire ? J'adore, mais je n'ai pas la place chez moi ... » Qui n'a jamais entendu cette phrase ? Nous vous proposons ici d'insérer élégamment un réseau dans un espace de vie.

Quand on pense à un réseau à l'échelle Zéro, on imagine assez spontanément un petit réseau de manœuvres, d'environ 3 m de long sur 60 centimètres. Et si j'appliquais ce précepte à l'échelle N qui m'est si chère ? Je ne vous inciterai pas à brûler vos livres, l'histoire nous ayant montré que ce n'était pas une bonne idée, mais plutôt comment utiliser une bibliothèque pour intégrer un tout petit réseau, tout en prévoyant de nombreuses possibilités de jeu. Deux gares, une halle marchandise, trois embranchements particuliers (EP), des tiroirs pour manœuvrer, telle est ma proposition.

Le plan de voies

J'imagine deux modules de 80 cm de large sur 28 de profondeur, reliés par une voie dissimulée derrière une paroi, derrière vos livres favoris. Le premier module propose une gare de passage en voie unique, ainsi

que deux EP assortis à leur tiroir respectif. Le second module propose une gare terminus à deux voies, un EP et une petite halle marchandises, qui pourra servir de tiroir pour desservir l'embranchement. La voie retenue est la Peco en code 55, tout en piochant un croisement dans le catalogue Atlas code 55 pour le besoin de sa géométrie. On portera une attention particulière au décor de la voie pour dissimuler cette différence.

La structure

On réalisera deux caissons de 5 cm de haut, en contreplaqué ou MDF, que l'on pourra peindre dans la teinte appropriée, pour parfaire l'intégration dans le meuble. Un dernier support sera confectionné dans le même bois, pour la voie cachée. Ces modules n'ayant pas vocation à être fréquemment démontés, on pourra se contenter de relier les interfaces avec un système de boulons et rondelles, mais une technique de centrage par goujons telle que décrite par Jean-Claude Barbut pour son réseau Nanotrain (LR 931) pourra faciliter la tâche.

Le décor, l'époque

L'époque se situera probablement entre III et IV, ce réseau se prêtant mieux aux rames de petits wagons et autorails. La séparation en deux modules permet de choisir librement deux régions différentes, selon les goûts de chacun, leur éloignement jouant le rôle de séparateur scénique. On pourra imaginer, comme sur ma proposition, un thème plutôt breton sur le module de gauche, avec des maquettes Riches Heures et Régions

& Compagnies, et un thème plutôt PLM à droite, avec des productions d'Architecture & Passion. Pour les thèmes industriels, je vous propose une usine d'embouteillage, une conserverie, et des chais (le bâtiment principal est amputé pour des raisons d'espace), thème peu rencontré mais qui permet tout de même de justifier la présence de superbes bi-foudres. La compacité de ce réseau n'a rien à envier aux plus grands, on en profitera pour s'attarder sur l'hyper-détaillage, pour encore davantage de réalisme. Pourquoi ne pas en profiter pour intégrer un moulin à vent motorisé, afin d'ajouter encore un peu d'animation ?

L'exploitation

Ce petit réseau pourra bien entendu être exploité en analogique, mais je conseille plutôt une exploitation numérique (Multimaus Roco, par exemple), afin de simplifier le câblage, en évitant toute zone de coupure, et pour profiter de toutes les options d'éclairage et de sonorisation. Les aiguilles pourront être motorisées, ou tout simplement manipulées par de simples tirettes. La longueur des voies à quai permet d'exploiter des autorails dont les fabricants nous ont ravi : ABJ, Picasso, X 2800, X 2400... La voie principale rejoint les bords extérieurs des deux modules, afin de garder l'option d'ajouter une coulisserie, si vous en avez la place. Les EP sont prévus pour contenir deux couverts à essieux avec un locotracteur. Pourquoi pas une paire de couverts Brawa Badoit / Evian au crochet d'une BB 63000 à l'usine d'embouteillage, ou encore une paire de bi-foudres avec un Köf

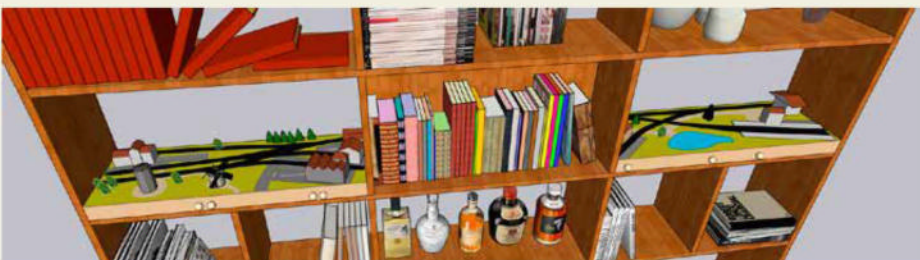
LE PROJET EN BREF

- ÉCHELLE : N (1/160)
- ÉPOQUE : III À IV
- PRINCIPE : POINT À POINT
- DIMENSIONS : DEUX MODULES DE 80 X 28 CM
- VOIE : PECO CODE 55 ET CROISEMENT ATLAS
- ALIMENTATION : NUMÉRIQUE CONSEILLÉE
- LONGUEUR DU TRACÉ : 6,64 M

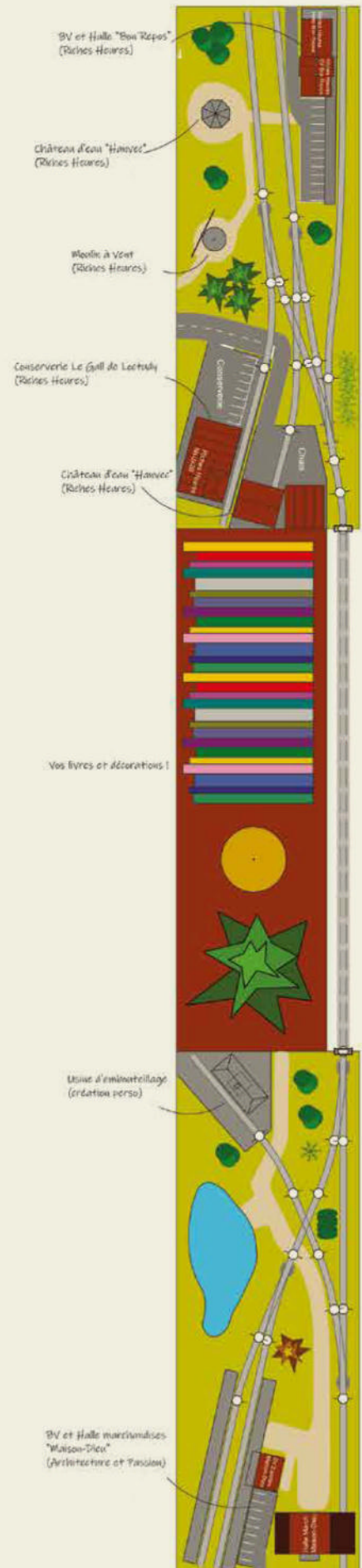


LE MATÉRIEL DE VOIE NÉCESSAIRE

Type	Réf.
Environ 5 éléments flexibles	SL-300F
1 Croisement 102,4 mm	SL-E393F
1 aiguille symétrique	SL-E397F
1 aiguille triple	SL-E399F
1 aiguille droite	SL-U395F
3 aiguilles gauches	SL-U396F
1 croisement 45° 101,6 mm	Atlas 2043



SNCF Arnold remotorisé pour desservir les chais ? Grâce à une intégration discrète dans un meuble, le projet de ce réseau me donne envie de rajouter une bibliothèque dans mon salon. Et vous ?



NAISSANCE DE LA VOIE ÉTROITE 1960-2010

La poésie s'empare du modélisme ferroviaire

PAR FRANÇOIS ROBEIN

Plongez dans 50 ans de créativité débridée !

Pour faire suite à son livre « 50 ans de train miniature français », François Robein nous fait découvrir dans le présent ouvrage le monde merveilleux du modélisme à voie étroite, domaine privilégié de la poésie et de l'imaginaire.

Après un aperçu des précurseurs des années 1930 à 1960, l'auteur aborde avec force détails l'histoire tourmentée d'Egger-Bahn et sa reprise partielle par Jouef. Les autres marques, telles Liliput, Roco, Bemo, MinitrainS, Peco sont également étudiées, tout comme le LGB et les trains de jardin... Il sera aussi question des tentatives infructueuses de Märklin et de Fleischmann à l'échelle 0. Les artisans français ne sont pas en reste, avec principalement Gecomodel et Mougel qui furent à l'origine du H0m en France. Comme à l'accoutumée, les illustrations et les mises en situation des modèles participent au charme et à la fantaisie de ce modélisme poétique et parfois débridé.

Couverture non contractuelle



49,90€

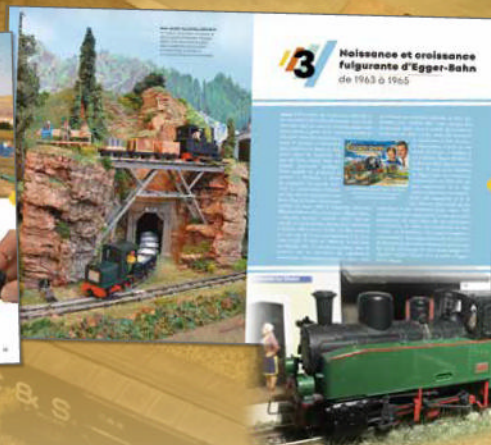
+ FRAIS DE PORT OFFERTS*

SOUSCRIPTION
jusqu'au
31/10/2025

Prix de vente après souscription :
54,80 € + frais d'expédition 7,80 €
- Europe/Dom-Tom : 15€ -
Autres pays - 40€



Format 210 x 285 mm, 272 pages,
près de 500 illustrations !



BON DE COMMANDE

(à expédier à LR PRESSE, CS 30104, 56401 AURAY CEDEX)

Pour nous contacter :

MME ☐ M. ☐ *Toutes les mentions signalées par un astérisque* sont à remplir impérativement. Votre téléphone

* NOM ET PRÉNOM OU RAISON SOCIALE

* N° D'APPARTEMENT OU DE BOÎTE À LETTRE - ÉTAGE - COULOIR - ESCALIER OU SERVICE

* ENTRÉE - TOUR - IMMEUBLE - BÂTIMENT - RÉSIDENCE - ZONE INDUSTRIELLE

* N° ET VOIE OU HAMEAU (EX: AVENUE DES FLEURS)

* MENTION SPECIALE DE DISTRIBUTION ET N° (EX: BP - TSA - POSTE RESTANTE...) OU LIEU-DIT

* CODE POSTAL OU CEDEX - LOCALITÉ DE DESTINATION OU LIBELLÉ CEDEX

* TÉL. FAX

E-MAIL

☐ livre(s) **Naissance de la voie étroite 1960-2010** 49,90 €
Nombre de livre(s) **1960-2010 (code NAISSANCE)**

+ forfait d'expédition offert*

- *France métropolitaine uniquement
- Europe/Dom-Tom : 15€ - Autres pays - 40€

Total de la commande :

Règlement

☐ chèque à l'ordre de LR PRESSE ☐ carte bancaire :

N° Carte bancaire :

Expire le : / + 3 derniers chiffres au dos de la carte :

Date et signature :

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi Informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Offre valable dans la limite des stocks disponibles.

