



LA RECONSTRUCTION DE LA LOCOMOTIVE 6065 PO « GRIS PRINCESSE » A DEMANDÉ DEUX ANS DE TRAVAIL EFFECTUÉS AVEC L'AIDE DES CHEMINOTS DU TECHNICENTRE SNCF ET CELLE D'ÉLÈVES DU LYCÉE TECHNIQUE CLAVEILLE DE PÉRIGUEUX

MERILLER VAPEUR 24

De la réalité au modélisme

La réalité précède souvent le modélisme. En Dordogne, c'est à la suite de la restauration d'une 150 du Paris Orléans que naît le club périgourdin, regroupant des passionnés de chemin de fer de toute sorte.

Texte et photos: Jean-Dominique Warlop

La Dordogne, et plus particulièrement l'agglomération de Périgueux, est une terre de cheminots. En 2003, la municipalité de l'époque, avec l'appui de la Communauté de l'Agglomération Périgourdine, demande à Mulhouse la possibilité de leur prêter la locomotive vapeur 6065 PO construite en 1913 pour l'installer dans un environnement ferroviaire reconstitué sur le rond-point Mériller, à l'entrée ouest de Périgueux, sur la commune de Coulounieix-Chamiers.

C'est à cette époque qu'est créée l'association Mériller Vapeur 24.

Des activités en intérieur

Une petite salle est rapidement mise à disposition et, en 2005, une première section de modélisme ferroviaire voit le jour. Les locaux devenant vite exiguës, la municipalité propose en 2006 un nouveau local d'une centaine de mètres carrés, situé rue Edouard Michel, à Coulounieix-Chamiers, dans les anciens ateliers municipaux, locaux qu'il a fallu



UNE PARTIE DE L'ÉQUIPE TRAVAILLE SUR LE GRAND RÉSEAU.

Un club à l'honneur

aménager. Le club dispose de deux réseaux principaux en H0 (analogique & numérique), l'un reproduit la gare d'Agonac, en Dordogne, située sur la ligne à voie unique Périgueux – Limoges. Un petit réseau N est en attente de finition. Point remarquable du réseau principal, un pont transbordeur fonctionnel a demandé beaucoup de travail quant à sa mise au point. D'anciens cheminots font partie de l'équipe, dont un spécialiste de l'électronique, ancien responsable de la signalisation à la SNCF. Le club peut également compter sur ses « Géo Trouvetou » pour aider au bon fonctionnement des réseaux



1



2

1: Le club peut exploiter un grand réseau fixe en H0.

2: La gare d'Agonac, en Dordogne, est située sur la ligne

à voie unique Périgueux – Limoges.

3: Entre la gare voyageurs et le dépôt, la très jolie cité cheminote.



3

LE CLUB EN BREF

Nom du club: Meriller Vapeur 24

Ville (département): Coulounieix-Chamiers (Dordogne)

Adresse: Rue du Colonel Rossel 24660

Contact: Alain Debontridder (Président)

adeuxd@gmail.com

Facebook: <https://facebook.com/meriller.vapeur>

Site internet: meriller-vapeur.fr

Echelles pratiquées: H0, H0m, N

Jours et horaires de permanence:

mercredi après-midi, Samedi matin.

Année de fondation: 6 novembre 2003

Affiliation FFMF: non, UAICF: non

qui disposent de nombreuses animations lumineuses et scéniques.

Hors-les-murs

Outre l'entretien de la locomotive à vapeur 6065 du PO, des membres du club apportent une assistance technique à la sauvegarde de matériel ferroviaire (un wagon grue de 1924, une voiture OCEM C 9 PLM) installé en gare de Niversac, à la sortie de Périgueux, sur la ligne Périgueux – Brive. Le club organise des ateliers de développement des techniques de modélisme pour ses adhérents; il participe ponctuellement, dans le cadre d'activité périscolaire dans les écoles de l'agglomération, à la découverte du modélisme ferroviaire. Le club organise tous les deux ans, à Coulounieix-Chamiers, une bourse de modélisme ferroviaire.

Des projets enthousiasmants

Plusieurs projets sont dans les cartons :

- La construction d'un puits de mine fonctionnel, dans un caisson, avec le train de la mine à l'échelle H0f.
- L'acquisition d'une imprimante 3D en vue de moderniser les réseaux actuels.
- L'organisation d'une grande fête ferroviaire, en 2027, à l'occasion des 170 ans de la création de la ligne Coutras – Périgueux, qui permet enfin la liaison Périgueux – Bordeaux par le train en 1857.

Comme beaucoup de clubs de modélisme, Meriller Vapeur 24 souhaite recruter de nouveaux jeunes membres afin de transmettre pour le futur les techniques développées depuis 2003. ■



L'intégrale de LR Presse à portée de clic !

- Pour 5 € seulement par mois*, accédez à tous les numéros de Loco-Revue, Clés pour le train miniature, Voie Libre et Ferroviissime (hors-séries et dossiers thématiques exclus).
- Liberté et économies : arrêtez votre abonnement quand vous le souhaitez et profitez d'un tarif préférentiel à 5 € par mois grâce à votre abonnement actuel à l'un de nos magazines !
- Recherchez facilement les informations qui vous intéressent grâce au lien avec ferrobases.fr

* : au lieu de 10 €, prix réservé à nos abonnés à l'un de nos magazines « papier ».

Abonnez-vous dès aujourd'hui sur archives.lrpresse.com !

Renseignez votre numéro d'abonné et profitez de l'offre immédiatement !

Voie Libre

Clés

Loco-Revue

ferroviissime

LR PRESSE



Echelles : 1 - H0 - H0m - H0e - N - Z

3 Réseaux de Démonstration aux échelles H0 - N - 1

Boutique en Ligne
www.alsace-modélisme.fr

15, Rue du Général Lebocq

67270 HOCHFELDEN

Tél: 03.88.007.714

Email: contact@alsace-modélisme.fr

Nouveaux horaires :

Lundi, Mardi, Jeudi 14h - 19h

Mercredi fermé

Vendredi 10h - 12h / 14h - 19h

Samedi 9h - 17h

M. CITERNE

Trains Miniatures N - H0

Occasions - Dépôt-Vente

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi : 9h-12h30 et 14h-19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris

Tél./fax 01.42.78.00.16

Métro : République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

N°122

CHÂSSIS MOTEURS : QUE DEMANDE LE MODÉLISTE ?

Voie Libre
N°122
LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES

Voie Libre

TROIS RÉSEAUX
HUIT ARTICLES PRATIQUES
DES PLANS

CRÉER :
NOTRE RAISON
D'ÊTRE

10 €

LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES

- Des créations à voie étroite du monde entier
- 84 pages de plaisir
- Des conseils de modélistes reconnus

À la une de ce numéro :

Réseau 1/100 :
SAINT-TROJAN-LES-BAINS

Comparatif :
LES BOGGIES MOTEUR DU MARCHÉ

Décor :
LE CAFÉ DU MICRO PORT-DIZAN

Technique :
IMPRESSION 3D, L'OUTIL DE PLUS

Matériel roulant :
UN COUVERT BOIS



DES IDÉES, DU BRICOLAGE, DU PLAISIR, DU RÊVE, DU FUN !

EN VENTE CHEZ VOTRE MARCHAND DE JOURNAUX ! Abonnez-vous sur trains.lrpresse.com