



**NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT**

## DES « SAUCISSON » ENCORE PLUS ANCIENNES

**E**n complément de l'article de M. Verley, rappelant que les voitures « saucisson » avaient été traitées industriellement en H0 par JEP en 1948, je viens remettre en mémoire la fabrication industrielle par BLZ, dès 1946, d'une rame homogène métallique dénommée « Paris/le Havre ». Cette rame comprenait non seulement les voitures « saucisson » (quatre variantes connues), mais aussi la Pacific carénée Etat 231 DD 761 qui l'avait réellement remorquée en 1938 lors de la visite des souverains britanniques en France. Cette rame avait été annoncée en 1945 dans une publicité belge. BLZ sera malheureusement l'objet de mésentente entre ses associés en 1950/51 et disparaîtra prématurément. Contrairement à JEP, le dessous de la voiture BLZ constitué d'une seule feuille de tôle est totalement fermé. D'abord intégrée, la toiture ne devient amovible que sur la dernière version, la plus rare. Enfin, il n'y avait pas de voiture mixte/fourgon qui est l'une des originalités de la voiture mixte JEP avec sa face arrière ovoïde et son rideau métallique fonctionnel.

**Nicolas Champault**



## Ah, l'attirance de la nouveauté!

Depuis les débuts de votre « Arduinopathie » vous vous obstinez à utiliser un marteau-pilon pour écraser une mouche... Permettez-moi d'analyser votre projet, que vous définissez comme « locodrome ». Vous n'avez donc pas besoin de moteurs lents sous table. Comme il n'y a que deux aiguillages, des commandes manuelles à leviers à poste suffisent amplement. Vous définissez deux scénarii :

- Deux trains circulant alternativement, en sens inverse: aucun automatisme n'est nécessaire, on n'a besoin que d'un inverseur double pour sélectionner et alimenter un des deux cantons de la gare. La gestion peut être confiée à une Intelligence Naturelle (on en trouve

dans toutes les expos, les forums et même dans les quelques boutiques ayant survécu au tsunami GAF), l'interface consistant en commandes littéralement digitales: trois doigts de la main gauche pour le contacteur rotatif du Disjoncta et l'index de la main droite pour l'inverseur et les leviers des aiguillages. Je peux vous assurer que ça marche: ma petite-nièce n'avait pas encore quatre ans quand je lui ai présenté mon réseau Playmobil Western; elle n'a pas mis longtemps à maîtriser les commandes (itinéraires, zones d'arrêt, vitesses et sens de déplacement des deux trains).

- Deux trains circulant simultanément: comme la commande des aiguillages est confiée à des boutons poussoirs

et que les cantons ne comportent que deux états tout ou rien, on n'est pas en présence d'un BAL mais d'un primitif et rustique bloc deux feux! Et vous savez quoi? Le vénérable block Jouef, avec sa minuscule carte canton insérée dans le socle du signal faisait exactement ça!

**Jean Hubert Salles**

*Le réseau dont la série Ex\_machina entend montrer l'automatisation est bien entendu un prétexte pour s'initier à l'emploi d'Arduino et de l'IA, dans l'idée de mener à bien d'autres projets plus complexes. Nous aurions pu vous répondre avec malice « pourquoi s'initier à l'impression 3D, puisqu'on arrive à produire des volumes en pâte à modeler? »*

**La rédaction**

## RVB SOUS LE SOLEIL



Maurice Genty est un modéliste courageux! Quand il renouvelle la voie de son réseau (renouvellement voie et ballast en réalité), il ne la fixe pas sur une semelle de liège avant de verser un sachet de ballast, puis de le coller à la pipette! **YB**

## DES MODÈLES 3D GRÂCE À L'IA

Dans le numéro 934 de *Loco-Revue*, votre article sur l'utilisation de l'IA en modélisme m'a intéressé et a répondu à une question qui me trottait dans la tête: l'IA produit du texte, des images, mais produit-on déjà des modèles 3D par IA? Cette questions m'intéressait plus particulièrement car je faisais, avant la retraite, de la recherche universitaire dans la modélisation 3D. Or justement, je viens de tomber sur le besoin pour mon réseau H0 de modeler des personnages que je ne trouve pas dans les catalogues des fabricants: des lavandières en train de battre le linge au lavoir! Je venais juste d'en réaliser plusieurs en plomb par des moyens très artisanaux lorsque votre article est paru. Je n'ai pas résisté, bien sûr, à l'envie d'essayer l'IA avec le site WEB que vous indiquez. Je viens d'ajouter une page à mon site WEB les Trains du Tertre où je parle de ce lavoir et donne en téléchargement un modèle 3D de lavandière. <https://lc.cx/LTLavi>  
**Philippe Martin**

### Prochainement dans *Loco-Revue*

LR 938 de septembre sera chez vous fin août.

Au sommaire de ce numéro (sauf changements dus à l'actualité):



- **Réseau H0:** Boismorin, un tour de pièce très astucieux
- **De la réalité aux modèles H0:** les voitures Lx de la CIWL
- **Matériel roulant:** petites interventions pour un X 3800 Chrezo encore plus réaliste (O)
- **Bon plan:** les wagons TP Fleischmann (H0)
- **Decor:** l'annexe traction de Petitville
- **Atelier numérique:** des reliefs estampés



**Et toujours, Le projet du mois, et deux nouvelles Fiches Pratiques !**



7560036

DC

4/1

7570036

DCC



4/1

Locomotive électrique BB 426063 « FRET »

Photomontage

## « Un cheval de trait pour le transport de marchandises »

De 1988 à 1998, 234 locomotives électriques bicourant de la série BB 26000 étaient livrées à la SNCF. Ces machines surnommées « Sybic » sont en service en toute la France et devant tous types de trains. Locomotives polyvalentes, elles atteignent une vitesse maximale de 200 km/h et développent une puissance de 5.600 kW.

Les modèles de FLEISCHMANN séduisent par leur impression sans reproche et leur toiture riche en détails. Tuyaux filigranes et les pantographes différents typiques pour cette machine, ainsi qu'une structure de toit en feuillure gravée perforée. Pour les passionnés du modélisme ferroviaire, des pièces filigranes à rajouter sont fournies et permettent d'obtenir une traverse porte-tampons authentique.

- Version avec fanal à deux feux dans le design « FRET »
- Reproduction en filigrane des deux pantographes différents

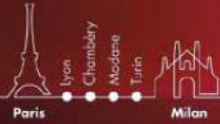
7570036

- En mode numérique, les feux sont commutables selon le modèle réel français
- Fonctions sonores commutables numériquement

Nous livrons à votre domicile.  
Visitez notre magasin en ligne [www.fleischmann.de](http://www.fleischmann.de)

Scannez pour voir le modèle ►



**FRECCIAROSSA**
**LE PLAISIR D'UN VOYAGE NOUVEAU**


## HN2621 / HN2621 D / HN2621 S



FS Trenitalia, coffret principal de 4 unités du train à grande vitesse « Frecciarossa 1000 », livrée avec publicité « Le plaisir d'un voyage nouveau »



## HN3514



FS Trenitalia, coffret de 4 voitures intermédiaires supplémentaires du train à grande vitesse « Frecciarossa 1000 », livrée avec publicité « Le plaisir d'un voyage nouveau »



- Modèle entièrement nouveau
- Unité de tête motorisée avec transmission sur tous les essieux, unité de queue non motorisée avec fonctions lumineuses
- Trois feux avant blancs et deux feux arrière rouges selon le sens de marche, comme en réalité, feux de profondeur à commande indépendante
- Unité motorisée avec prise décodeur "Next18" NEM 662 et préparation pour haut-parleur "sugar cube" 11x15 mm, unité non motorisée avec prise décodeur "Next18" NEM 662 pour décodeur de fonctions
- Versions sonorisées avec décodeur DCC Sound + Fx et haut-parleur installés d'usine; versions digitales avec décodeur DCC + Fx installés d'usine
- Reproduction complète des équipements de toit, avec pantographe supplémentaire pour circulation en France sur les voitures 2 et 7, incluses dans le coffret de base
- Reproduction complète des carénages devant les bogies
- Partie terminale du carénage avant amovible, avec possibilité d'installation d'une barre rigide pour former des unités multiples avec deux trains
- Bogies des voitures différenciés entre éléments moteurs et remorqués (comme en réalité)
- Attelage court entre les voitures
- Soufflets entre les voitures suspendus pour une continuité visuelle optimale du train
- Rayon de courbure minimum : 192 mm