

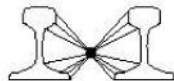


# Inspiration



La BB 27307 ex Ile-de-France,  
avec le train SNCF Réseau  
66104 Tergnier – Lille Délivrance  
(Lesquin, le 18 juillet 2025)

**C**hemin de fer d'aujourd'hui ne rime pas forcément avec trains-blocs de grande longueur, comme on le pense parfois hâtivement, y compris à la rédaction. En tête de rames de quelques wagons seulement, on peut même rencontrer des locomotives pas du tout conçues pour un tel service. Une incitation à la libre composition en modélisme !



## Des livrées colorées

Ronchin, le 08  
juillet 2025, la  
Traxx Lineas  
186.252 avec  
le 38055  
Valenciennes  
– Anvers

Alors que plusieurs fabricants produisent le Traxx (voir par ex. p. 11), la réalité suggère de très diverses livrées. Ainsi, les locomotives exploitées par Lineas rivalisent de couleurs. Qui a dit que le chemin de fer d'aujourd'hui était monotone ? **YB**



### C'ÉTAIT IL Y A SOIXANTE ANS

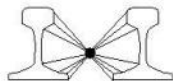
En septembre 1965, la BB 17007 et la BB 8526 sortaient des usines Alsthom, tandis que les BB 63914, 15 et 16 sortaient de chez Brissonneau & Lotz. Ce même mois, Fives-Lille-Cail et les ateliers CFD livraient la BB 71015 et ANF venait de terminer l'X 4581 et sa remorque XR 8561. Des A1A A1A 68000 faisaient aussi leurs premiers tours de roues : les 68038, 39 et 40. **YB**

## Des Vectron Alpha Trains en France

Les élégantes BB Siemens Alpha Trains seront sur les rails français dès fin 2026.



Lors de l'édition 2025 du salon Transport Logistic de Munich, Siemens Mobility a présenté ses derniers modèles de locomotives Vectron destinés aux marchés français et polonais. Cette locomotive représente une étape importante : il s'agit de la première locomotive Vectron conçue pour la France. La construction sera assurée par Siemens Mobility dans son usine d'Allach à Munich, qui prendra aussi en charge la maintenance. Les premières livraisons sont prévues fin 2026 et l'homologation complète pour la France d'ici 2027. Le contrat porte sur 35 locomotives, avec une option pour 35 unités supplémentaires. Les Vectron sont déjà reproduites en HO (L.S Models, Märklin-Trix, Piko, Roco...) et en N (Hobbytrain, Minitrix). **Y. Baude et P. Andro**



## Un nouveau fabricant: **Euréka Modèles**



**T**homas Goncalvez est un jeune créateur de 25 ans qui lance une gamme de modèles réduits sous la marque **Euréka Modèles** (217 Rue de la ZI, 40110 Morcenx-La-Nouvelle, eureka.modeles@gmail.com, voir aussi la page Facebook), en plus de son emploi à l'entretien et au fonctionnement du train de l'écomusée de Marquèze (Chemin de Fer des Landes de Gascogne). Il est actuellement en train de peaufiner les derniers réglages avant de lancer la fabrication (impression 3D) puis la commercialisation de ses premiers modèles, produits en très petite série et prêts à rouler : les voitures Palavas des CF de l'Hérault (toutes variantes). Par la suite, d'autres matériels sont prévus : wagons Hérault, le matériel voyageur Voies Ferrées des Landes, beaucoup de matériel secondaire à divers écartements et échelles, dont le H0m. Le matériel moteur suivra naturellement, avec les 040T Schneider de l'Hérault, notamment. **YB**



Cette voiture des Chemins de fer de l'Hérault est préservée par le Train Thur Doller Alsace.. **F. Droisy**

## Un réseau à visiter... dans une voiture



J.P. Guimbert

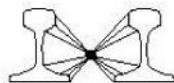
Un réseau H0 d'envergure, construit par Jean-Paul Guimbert (Régions & Compagnies) est désormais présenté dans une voiture DEV Inox garée devant le BV (rénové) de l'ancienne gare de Marthon (Charente), le long du quai, et le long de la

voie verte Flow vélo, qui relie Sarlat (dans le Périgord) à l'île d'Aix. Les visites sont organisées par l'Association La Marquise de Marthon, qui assurera par exemple les présentations lors des journées du Patrimoine 2025 (20 et 21 septembre). **YB**

Fin juillet dernier, acheminement de la voiture DEV inox contenant le réseau H0 vers la gare de Marthon (16).

## DERNIÈRE MINUTE

La rame RGP2 et deux nouvelles CC 72000 en N d'**Arnold** arrivent mi-septembre, peu avant le train à grand vitesse Frecciarossa1000. **Jouef** annonce la sortie des wagons trémies de type Taoos en H0 pour fin septembre, juste après les trois nouvelles CC 72000 de la gamme Loisirs (72006 en livrée « Isabelle », 72056 bleue ép. V, et 72084 ép. VI). Les voitures USI à caisse longue en H0 de **Models World**, sur bogies Y24 (U61 et U62), sont en fabrication : des voitures vertes (époque IIId) et en livrée 160 (époque IVb) dans un premier temps. **REE** vient de livrer sa cinquième série de BB 67400 en H0 : les BB 67424 en livrée multiservice Isabelle, 67471 Fret, 67606 Infra et 67613 en livrée Capitole de la Cellule du Matériel Radié, assignée aux acheminements. La série 6 des mêmes locomotives devrait suivre d'ici peu, précédant de nouvelles BB 9200 et 16000, puis le TGV du record de 1981. **YB**



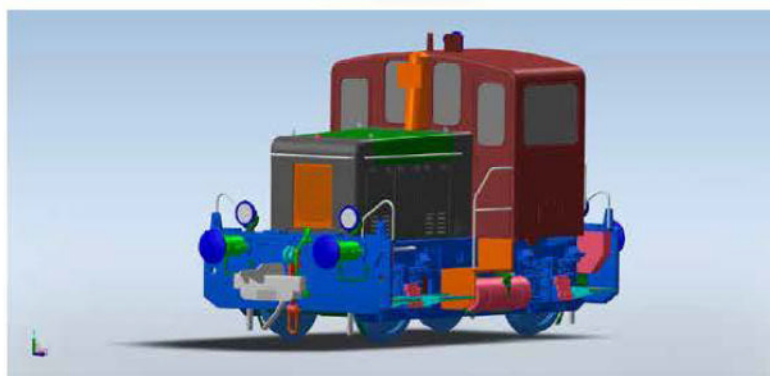
## L'actualité du Zéro

Après deux années écoulées depuis la clôture de la campagne Ulule pour des BB 67000, 67200 & 67300, terminée avec 224 modèles financés, **Chrezo** présente quelques clichés des « engineering samples » de la BB 67000 en version d'origine, ainsi que de la BB 67200. Ces prototypes vont faire l'objet d'une analyse détaillée afin de procéder aux améliorations nécessaires. Notons que les grilles sont en Arcap photogravé, comme les plaques d'immatriculation en relief. Le modèle est lourd, il pèse 2,7 kg environ. Le décodeur retenu est un Zimo. Néanmoins, l'interface sur la platine de la machine sera bien celle conçue par ESU sous le terme « L ». Il faudra ensuite attendre l'exposition de Meursault, les 13 et 14 décembre prochains pour la présentation des huit modèles décorés dans leur aspect définitif. La livraison est espérée pour le printemps 2026. **Chrezo** est également en attente de réception sous peu d'un échantillon décoré de la caisse de la class 66 n° 66036 produite en série exclusive de 150 pièces pour Chrezo. La livraison du modèle est attendue pour fin d'année 2025 (réservation toujours possible).

En nouveauté d'été, **Haxo Modèle** (haxo-modele@orange.fr) annonce, pour compléter la collection des wagons de type Standard de la SNCF, un tombereau avec ses tôles en pointes de diamants. Il s'agit d'un modèle en kit laiton à assembler, avec



CHREZO



RAIL 43

ou sans frein (époque III ou IV, de 290 et 320 euros). Notons qu'une version allemande SAAR DB est également proposée.

**Rail 43** dévoile les premiers dessins d'étude du Y 2200. Cela va permettre d'effectuer les corrections nécessaires et valider le modèle pour la phase de création des outillages. Pour une bonne adhérence et un bon fonctionnement de ce petit engin, le châssis sera en métal, possèdera deux essieux moteur, une assise trois points. La cabine sera éclairée

par led, les phares seront fonctionnels équipés de led. Les marchepieds avec grillage et la grille de radiateur seront en photogravure, les tampons à ressorts. Les modèles seront équipés d'un attelage Lenz discret et de l'attelage à vis réel. Au total, 254 pièces composeront ce modèle ! Les versions numériques proposées en option et installées en usine seront équipées d'un décodeur Zimo avec deux hauts parleurs type sugar cube ainsi que d'un power pack. BR

## L'actualité du 1/32

**Märklin** annonce que la livraison de la Flèche rouge des CFF est retardée pour 2026. En revanche, la livraison du train Edelweiss est toujours prévue pour le quatrième trimestre 2025. BR

