

ETENDARD L.S.MODELS

Des coffrets haut de gamme

Les voitures Grand Confort ont la cote chez les fabricants! Après Jouef (voir test dans LR 922 de mai 2024), L.S.Models propose sa vision de ces voitures d'exception avec trois coffrets destinés à reproduire l'Étendard (Paris - Bordeaux).

Texte et photos: Aurélien Prévot

Gros plan sur la voiture fourgon A4Dtux du coffret 11004. **Les teintes sont parfaites**, tout comme l'aménagement intérieur, bien visible par les grandes baies.



LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant: L.S.Models
- Échelle: HO (1/87)
- Références: 11004, 40084, 40085
- Époques: IV
- Fabrication: plastique injecté et métal
- Éclairage intérieur: oui
- Normes de roulement: NEM
- Rayon de courbe minimum: 450 mm sans marchepieds, 480 mm avec
- Composition: voir tableau
- Prix: 550 euros le coffret avec locomotive, 400 euros les deux autres.

La BB 7233 du coffret réf. 11004 Voir descriptif P. 11



Les coffrets Capitole étant désormais épuisés, voici l'Étendard dans une composition réaliste de la fin des années 1970 au début des années 1980, comprenant la BB 7233 équipée de sa plaque idoine, associée à huit voitures. L'amateur pointilleux qui aimerait renforcer la composition d'une ou deux voitures A8u sera fort marri car L.S.Models ne les commercialise malheureusement pas à l'unité...

DU TRÈS BEAU

Si la BB 7200 est bien connue, les voitures Grand Confort sont entièrement nouvelles. Les précédentes productions (sorties en 2005) ont été entièrement revues et les modèles 2025 sont époustouffants, avec un niveau de finition et de détail remarquable. Si les joints des portes d'accès sont peints en noir comme il se doit, les entourages des baies sont par contre un peu épais alors que ceux des

cinémas sont parfaits. Les plaques bar et restaurant dépassent juste ce qu'il faut de la caisse dont le profil si particulier est parfaitement rendu. La livrée choisie par L.S.Models est celle d'origine, imaginée par Paul Arzens, mais avec du gris béton à la place du gris métallisé. Cette livrée est conforme de 1974 au début des années 1980, date à laquelle les plaques TEE sont déposées et certaines voitures déclassées (avec bandeau supérieur jaune ou vert suivant la classe à la place du orange). La caisse monobloc ne laisse voir aucun joint disgracieux. Toutes les inscriptions sont fines et très lisibles mais c'est désormais une habitude. Dans les cinémas (sérigraphie derrière les vitres), L.S.Models a reproduit les feuilles indiquant le nom du train et le numéro de la voiture. Des sachets de pièces détachées permettent de reproduire parfaitement les traverses d'extrémités et ajouter les marchepieds (plusieurs modèles suivant les voitures, qui imposent un rayon de courbe plus important, de 480 mm).



L'intérieur de la voiture restaurant est **juste fabuleux**, avec la reproduction des assiettes et des couverts sur les tables. Les lampes sont fonctionnelles.

Trois interrupteurs permettent de contrôler l'éclairage. Dommage qu'il faille soulever la caisse pour les atteindre...



L'aménagement intérieur a fait l'objet de **soins attentifs** comme on le voit bien sur cette A8tu.

AMÉNAGEMENTS ÉPOUSTOUFLANTS

Le fabricant a fait très fort avec les aménagements intérieurs. Chaque voiture bénéficie d'un aménagement parfaitement conforme, que ce soit les A8u à compartiment (avec des sérigraphies sur les portes des compartiments) ou les A8tu à couloir central (coach). Les stores vénitiens (encastrés dans la réalité dans les double-vitrage des voitures) sont bien présents, tout comme les porte-bagages (fort peu visibles). Dans la voiture restaurant, la table est déjà dressée avec assiettes, verres et couverts. Le bar est bien sûr bien reproduit dans la voiture éponyme. Pour mettre tout cela en valeur, les voitures sont équipées d'un éclairage intérieur particulièrement réaliste. La prise de courant s'effectue par les pointes d'essieu garantissant un excellent roulement. Les cinémas sont également éclairés,

comme dans la réalité! Dans la voiture restaurant, les lampes sur les tables sont fonctionnelles, mais l'amateur épris de réalisme n'hésitera pas à appliquer une touche de peinture beige sur les abat-jours afin de casser l'aspect « boule de cristal ». Le fourgon générateur est équipé de feux rouges de feu de fin de convoi, qu'il est possible d'activer ou désactiver en démontant la caisse, ce qui est relativement aisé en écartant simplement les flancs. Il faut par contre faire très attention aux pieds de caisse, pièces rapportées qui se décollent facilement. Il est également possible d'ajuster l'intensité lumineuse, de couper l'éclairage intérieur et d'installer un décodeur. Enfin, précisons qu'un Étendard complet revient à près de 1300 euros, soit quasiment le montant d'un SMIC net mensuel. Ces magnifiques coffrets seront hélas réservés à une clientèle réduite. ■

La forme très particulière des voitures est très bien reproduite. La décoration se prolonge légèrement sur les dossiers... **comme dans la réalité.**



Réf. Coffrets

contenu

11004	BB 7233 + A4Dtux 61 87 81 99 009-7 + A8tu 61 87 18-99 064-0
40084	A3rtux 61 87 84 99 003-7 + A8tu 61 87 18-99 062-4 + A8u 1 87 18-99 043-4
40085	A8tu 61 87 18-99 069-9 + A8u 61 87 18-99 037-6 + Vru 61 87 88 99 007-4