

MAXIME EST UN VRAI PASSIONNÉ.
ICI AUX COMMANDES DES
TRAINS DE LA GARE DE SYAM DE
CHRISTOPHE FRÈRE, AMI FRANC-
COMTOIS (RÉSEAU PRÉSENTÉ DANS
LR 926 DE SEPTEMBRE 2024).



Nous avons visité l'atelier de **BOIS MODÉLISME**

En dix ans, Bois Modélisme s'est solidement installé dans le paysage miniature français avec, par exemple, des kits de bâtiments, ouvrages d'art et modules. Il faut dire que Maxime Boiteux est animé par la passion, alors ça aide...

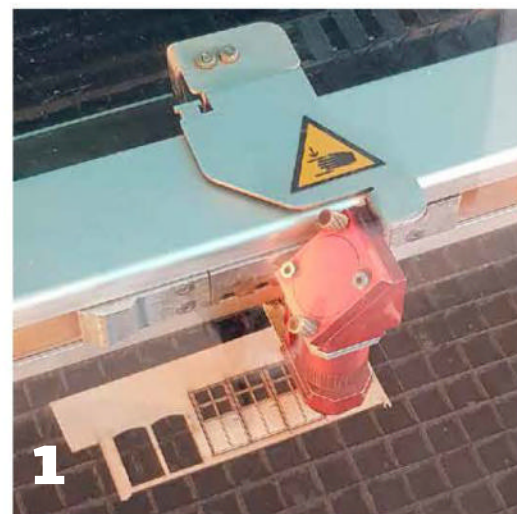
Texte et photos: Hervé Pertion (sauf mention contraire)

Situé près de Besançon, l'atelier de fabrication est dirigé par Maxime Boiteux. Originaire de Franche-Comté, il pratique le train miniature depuis l'enfance. Il est d'ailleurs membre de l'association du musée du tacot de Cléron (voir reportage sur ce musée dans LR 908). Après deux années passées au Canada en tant que salarié de Bombardier aéronautique, il décide de revenir en France pour créer sa société en 2015. « J'avais réfléchi à ce projet durant mes études et j'ai été inspiré par le train US au

Canada. J'ai acheté une machine de découpe laser et je me suis installé ». Cet ancien ingénieur en électrotechnique de 38 ans n'a pas manqué de créativité pendant dix ans, et a développé toute une gamme de maquettes et accessoires de l'échelle du N au O.

Bois Modélisme, comme son nom l'indique

Spécialiste de la découpe laser, Maxime utilise aussi bien du carton fin (volets, portes, parements), du médium (façades, murs,



1 La découpe laser permet d'obtenir des huisseries d'une grande finesse.

BOIS MODÉLISME SUR LE NET

www.boismodelisme.com



2

2: Maxime Boiteux fait largement appel à la découpe laser.

3: L'une des dernières créations: le diorama avec demi-bâtiment voyageurs.

4: Ce « petit commerce » (réf. 107001) fait par exemple appel au médium de 3 mm d'épaisseur, contreplaqué de bouleau de 1 mm d'épaisseur, carton, et rhodoïd.



3



4

catalogue d'environ 380 pièces de sa production directe et de plus de 1300 références d'autres marques, Bois Modélisme met un point d'honneur à optimiser toutes les chutes de matériaux, notamment le bois. Chose rare dans le milieu du modélisme, Maxime travaille en circuit court puisque les emballages de ses maquettes proviennent tous de la cartonnerie voisine ! Il utilise également des bois labélisés. Pas de suremballage, ni de gaspillage dans ses envois.

Et l'avenir ?

« J'ai eu de beaux succès commerciaux, estime Maxime. Les heurtoirs, les entrées de tunnel à voie normale et métrique, ainsi que les modules à monter ». Ses projets en cours pour l'année ? Un deuxième diorama clé en main comportant une demi-halle avec décor et quai inclus. Cependant, Maxime a annoncé qu'il vendait son entreprise à la fin de l'année. « Dix ans d'existence, c'est un cap. Je souhaite évoluer différemment, car je crains que ma créativité s'essouffle, d'autant que le marché évolue très vite ». L'entreprise est donc à reprendre. Avis aux modélistes et aux investisseurs ! ■

rampes et modules XPO) que du contreplaqué de bouleau ou de peuplier. Le laser permet aussi de façonner du kraftplex, un carton bois souple utilisé pour les barrières ou du plastique transparent pour les vitrages. Maxime dispose de deux machines laser professionnelles et sous-traite pour obtenir des

fonds de décor de très haute qualité. Tous les nouveaux projets de bâtiments ferroviaires partent d'une demande d'un client (avec une estimation commerciale) à partir d'un plan côté. Le modèle est ensuite produit en pièce unique ou parfois commercialisé en H0, en N ou en O, selon les demandes. Disposant d'un

Passez à la vitesse
supérieure avec
les **Dossiers
Thématiques !**

14,50€
pour les abonnés !
au lieu de 16.50 €
ou 16.80 €

Commandez via le bon
de commande en fin de
magazine ou sur notre site :
trains.lrpresse.com



n°1
**DE LA RÉALITÉ À LA
CONCEPTION D'UN
RÉSEAU**



n°2
**LES ESSENTIELS
D'UN RÉSEAU
OPÉRATIONNEL**



n°3
**DU SITE RÉEL À SA
REPRODUCTION
AU 1/87**



n°4
**AUTORAILS ET
CENTRES AUTORAILS**



n°5
**11 PROJETS DE
RÉSEAUX CÂBLÉS
POUR VOUS**



n°6
**AIGUILLEZ VOS
TRAINS !**



n°7
**L'ENTRETIEN DU
RÉSEAU**



n°8
**ENTRE RAIL ET
ASPHALTE**

**BOURSE FERROVIAIRE
DE L'ESPACE CHARENTON 75012 PARIS**
DIMANCHE 14 SEPTEMBRE 2025
DE 9H30 À 14H SALLE APOLLO
DIMANCHE 16 NOVEMBRE 2025
DE 9H30 À 14H SALLE MIR

LA SEULE MANIFESTATION RÉGULIÈRE EN RÉGION PARISIENNE !

ESPACE CHARENTON
327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS
Métro ligne 8 ou Tramway : Porte de Charenton

Entrée : 6,80 euros : Buvette sur place
Contact : SDMF tél. 06 12 94 82 31 sdmf@wanadoo.fr

M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO

Occasions - Dépôt-Vente

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi - 9h-12h30 et 14h-19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris

Tél./fax 01.42.78.00.16

Métro - République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

N°122



**LE MAGAZINE DES CRÉATEURS
FERROVIAIRES**

- Des créations à voie étroite du monde entier
- 84 pages de plaisir
- Des conseils de modélistes reconnus

À la une de ce numéro :

**Réseau 1/100 :
SAINT-TROJAN-LES-BAINS**

**Comparatif :
LES BOGGIES MOTEUR DU MARCHÉ**

**Décor :
LE CAFÉ DU MICRO PORT-DIZAN**

**Technique :
IMPRESSION 3D, L'OUTIL DE PLUS**

**Matériel roulant :
UN COUVERT BOIS**



DES IDÉES, DU BRICOLAGE, DU PLAISIR, DU RÊVE, DU FUN !

EN VENTE CHEZ VOTRE MARCHAND DE JOURNAUX ! Abonnez-vous sur trains.lrpresse.com