



NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

LA RAME ELECTRO-ENTREPRISE UN GRAAL

E Le graal d'un collectionneur est bien de posséder le train complet Electro-Entreprise de VB en H0. Cette rame rarissime est présentée par la marque en septembre 1960, quelques mois avant son rachat par Tri-ang qui provoquera sa perte. Ces six wagons incarnaient la course effrénée de la SNCF vers l'électrification. Et pour cela ils étaient représentatifs de leur époque. Aucune autre marque n'a depuis osé reproduire ce type de matériel. Seulement voilà, ces wagons ont depuis pris une valeur rendant mon rêve inaccessible. J'ai tout de même acquis au prix fort la grue Nordest et son wagon d'accompagnement lors d'une exposition, Trainsmania à Lille. Restait à trouver le reste de la rame. Coup de chance, lors d'une bourse au Luxembourg, les wagons bétonneurs et trémies étaient offerts à un prix dérisoire (sans doute par manque de connaissance des modèles français par le vendeur), mais ils étaient dotés d'horribles bogies Märklin, et les châssis et toitures étaient grimés d'une peinture grise du plus mauvais effet. Qu'à cela ne tienne, les deux wagons sont une affaire à ne pas manquer et retrouvent

rapidement bogies et peintures d'origine. Par la suite, sur Ebay, un second wagon bétonneur se présente, et je casse à nouveau ma tirelire, car sur les rares photos de la Vie du Rail de ce train, deux wagons bétonneurs se font face au sein de la rame. Restaient les deux absents, le wagon-citerne et le couvert avec son groupe électrogène. Il fallait trouver une solution, j'ai choisi le bricolage. Je possédais un couvert VB en plastique de dernière génération sans inscription et j'ai trouvé sur internet un citerne Primagaz en triste état et à vil prix. De quoi encourager au bricolage et sauter le pas. Après ponçage, peinture et assemblage, voilà nos deux wagons proches de compléter la rame. Restait le problème des inscriptions « L'Electro-Entreprise, Paris ». Pour cela il fallait que je me lance dans la fabrication de décalcomanies, une première pour moi. Après une petite semaine d'effort, les deux wagons complètent enfin ma rame. Certes, ce ne sont pas des modèles parfaits comme des originaux, mais, ils suffisent à mon plaisir de voir enfin une rame complète.

François Robein



Billet d'humeur

450, C'EST LA LIBERTÉ

Ce titre, qui sonne comme un slogan, mérite une petite explication. 450, c'est le rayon minimal, en millimètre, communément admis pour une circulation du matériel courant en H0. En dessous, c'est possible, mais seulement avec du matériel court, sauf exceptions. C'est un rayon évidemment irréaliste, qui nous vient du train jouet d'autrefois, lorsqu'il s'agissait de faire tenir un réseau bouclé sur une table de salle à manger. Si évoquer un tel rayon sonne comme une offense aux oreilles de modélistes exigeants, j'y vois pour ma part une opportunité. Je considère bien entendu qu'il vaut mieux cacher les courbes ainsi serrées, mais la possibilité d'y faire passer des trains sans encombres ouvre à une vraie liberté de tracé. En disposant ces courbes en coulisses, il devient possible d'imaginer des grandes lignes dans des espaces réduits, comme je le montre par exemple avec le projet 53, page 56. Avec 450, les grands trains en H0 ne sont plus réservés aux possesseurs de sous-sols ou de granges ! **YB**

Prochainement
dans **Loco-Revue**
Spécial 132 pages

LR 939 d'octobre sera chez vous fin septembre.

Au sommaire de ce numéro
spécial bricolage de 132 pages
(sauf changements dus à l'actualité):



- **Réseau H0:** Ayeur-sur-Mer, grande gare face à l'Atlantique
- **De la réalité aux modèles H0:** des 050 T allemandes en France
- **Matériel roulant:** un wagon-citerne de toutes pièces
- **Bon plan:** toujours dans le coup, les voitures Est Roco TP Fleischmann (H0)
- **Decor:** une section de ligne de A à Z avec Guillaume Bellengé
- **Atelier numérique:** des reliefs estampés

DES CORAIL À PORTES LOUVOYANTES, EN 1988 DÉJÀ



J'ai lu avec intérêt l'article sur les voitures Corail proposé par Jean-Luc Bobier dans le LR 837 de Juillet 2025. J'ai néanmoins relevé un oubli dans le tableau réalisé avec M. Louvet. En effet, il faut rendre à Roger Mougel la première réalisation des VTU 82-84 avec portes louvoyantes-coulissantes. La nouveauté avait annoncé dans son tarif 02-1988 (voir photo). J'en possède d'ailleurs quelques-unes...
Olivier Sauvaget



Et toujours, Le projet du mois, et deux nouvelles Fiches Pratiques !

FIN DES PROMOTIONS (EX SOLDES) D'ÉTÉ DIMANCHE 31 AOÛT MINUIT ! POUR LA RENTRÉE PRIX ENCORE EN BAISSÉ !

JOUEF & ARNOLD OPÉRATION PRIX ÉCARTELÉS JUSQU'À - 56,36% SUR LES PRIX DE VENTE CONSEILLÉS !!!



HJ2444S BB 26056 Technicentre Industriel Oullins SNCF Dig Sound
374,90€ 274,90€ 269,90€ -28,01%



HJ2445 BB 26144 TER Grand Est SNCF
254,90€ 164,99€ 158,90€ -37,66%
HJ2445S Dig Sound 374,90€ 279,90€ 269,90€ -28,01%



HJ2447S BB 167424 Multiverce SNCF Dig sound
399,90€ 349,90€ 329,00€ -17,73%



HJ2426 CC 6543 Maurienne, verte Ep.IV
254,90€ 189,90€ 169,90€ -33,35%
HJ2426S Dig Sound 374,90€ 278,90€ 254,90€ -34,68%



HJ2427 CC 6568 béton SNCF
254,90€ 179,90€ 169,90€ -33,35%
HJ2427S Dig Sound 374,90€ 269,90€ 244,90€ -34,68%



HJ2423 CC 14015, 2 fanaux - verte
319,90€ 229€ 218,90€ -31,56%



HJ2431 Vapeur 141 R 484, 3 feux avant et tender SNCF noire dépôt Haubergen
399,90€ 249€ 228,90€ -42,77%



HJ2432 Vapeur 141 R 420, tender charbon SNCF
399,90€ 249€ 228,90€ -42,77%



HJ2433 Vapeur 141 R 1244 tender fioul SNCF
399,90€ 239€ 218,90€ -45,26%



HJ6264 Set 2 citernes 2 ess. PRIMAGAZ SNCF
89,90€ 49,90€ 44,90€ -50,06%



HJ2441 BB 666442 SNCF
259€ 149,90€ 139,90€ -45,96%
reste - de 12 pièces



HJ2449 BB 12013, 2 fanaux hauts et 2 fanaux bas, bleue jaune plaques rouges
309,90€ 179,90€ 164,90€ -46,8%



HJ2450 BB 13052, 4 lampes inférieures, bleue CITE DU TRAIN SNCF
309,90€ 179,90€ 164,90€ -46,8%



HJ4152 Set de 3 voitures RIB 70 SNCF livrée d'origine portes rouges
191,00€ 99,90€ 95,90€ -49,79%



HJ2442 BB 666407 INFRA SNCF
259€ 149,90€ 139,90€ -45,96%
reste - de 15 pièces



HJ4181 Set 2 voit DEV AO 2°cl verte grise logo Encadré SNCF
139,90€ 75,90€ 69,90€ -50,04%



HJ4182 Set 2 voit DEV AO 1°cl livrée verte grise logo Nouille SNCF
139,90€ 75,90€ 69,90€ -50,04%

LS MODELS

10225 BB 9520, gris beton/orange Avignon 319€ 189,90€ / 10225S Dig Sound 439€ 289,90€ / 10275 AC/3rails 329€ 175€ / 10275S AC/3rails Dig Sound 454€ 289€
10226 BB 9515 Avignon 319€ 189,90€ / 10226S Dig Sound 439€ 289,90€ / 10276 AC/3rails 329€ 175€ / 10276S AC/3rails Dig Sound 454€ 289€
10227 BB 9518 Avignon 319€ 189,90€ / 10227S Dig Sound - 439€ 289,90€ / 10277 AC/3rails 329€ Soldé à 175€ / 10277S AC/3rails Dig Sound 454€ 289€
10250 BB9525 Avignon 319€ 189,90€ / 10250S Dig Sound 439€ 289,90€ / 102750 AC/3rails 329€ 175€ / 102750S AC/3rails Dig Sound 454€ 289€



BRAWA

49887 Wag bière G10 Tigre Bock SNCF 48€ 28,90€

HO FULGUREX nouveautés dispos

131 TB DIG SOUND 2290,00€ 1890,00€
2285 EST 131 no 32001 prototyp, dépôt Paris-la-Villette, noir, env. 1925, noir
2285/1 EST 131 no 32014 DABEG, dépôt Nogent-Vincennes, noir, env. 1933
2285/2 EST 131 no 32028 dépôt La Vilette, noir, env. 1938
2285/3 EST 131 no 32030 avec des Pare-fumée, dépôt La Ferté-Million, noir, env. 1932
2285/4 EST 131 no 32031 machine historique musée Mulhouse, noir
2286 SNCF 1-131 TB no 9 dépôt Noisy-le-Sec, vert/noir, env. 1953 épuisée
2286/1 SNCF 1-131 TB no 14 DABEG, dépôt Nogent-Vincennes, noir, env. 1939
2286/2 SNCF 1-131 TB no 16 dépôt Blainville, vert/noir, env. 1968
2286/3 SNCF 1-131 TB no 36 box à Charbon, vert/noir, dépôt Epinal, env. 1948
2286/4 SNCF 1-131 TB no 46 "semaine de la sécurité", Lumes, vert/noir, env. 1955

PRIX EN BAISSÉ

TGV INAUGURAL SUD EST

HJ2425 Set 4 éléments -TGV SUD EST 1981 version inaugurale 424,90€ 269,90€ 244,90€ -37,32%
HJ2425 / HJ3014 / HJ3015 Set 4 él. TGV SUD EST 1981 + 6 voit inter. version inaugurale 717,90€ 489,90€ 449,90€ -37,33%
HJ3014 Set 3 voit inter. 1°cl et 2°cl mixte bar TGV Sud Est 1981 version inaugurale 189,90€ 119,90€ 109,90€ -42,12%
HJ3015 Set 3 voit inter. 2°cl TGV SUD EST 1981 version inaugurale 189,90€ 119,90€ 109,90€ -42,12%



HN4383 Set 3 voit DEV AO verte SNCF
134,90€ 79,99€ 74,99€ -44,41%
HN4385 Set 3 voit DEV AO, verte, logo encadré SNCF 134,90€ 79,99€ 74,99€ -44,41%
LA FIN !



HN4349 Set 2 wag portes autos DD DEV 66 logo Carmillon Ep.IV
89,90€ 49,90€ pce -44,49%



HN2483 141 R 1155 fuel SNCF verte
344,90€ 164,99€ 155,90€ -51,13%
reste 15 pièces

NOUVELLE PROMO COCA-COLA JOUEF

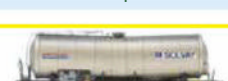
HJ4200 Set 3 voit Train de Noël SNCF 229€ 109,99€ 99,99€ -56,36%

ARNOLD

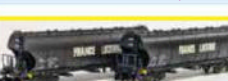
HN4473 idem 147,90€ 74,99€ 69,99€ -52,68%



HN4406 Set 3 éléments Express Nocturne (2x voit + wag porte-autos) SNCF
149,90€ 79,99€ -46,64%



HN6605 Citerne NACCO-SOLVAY SNCF
39,90€ 22,50€ 19,90€ -50,13%



HN6619 Set 2 céréalières 4 ess. parois rondes FRANCE LUZERNE SNCF
74,90€ 39,90€ 35,90€ -52,06%



HN6606 Citerne UAHS ALGECO SNCF
39,90€ 22,50€ 19,90€ -50,13%



HN6584 Set 2 porte-conteneurs SGSS NOVATRANS gris SNCF + 2 TRANS-FER
85,90€ 52,90€ 49,90€ -41,91%



HN6650 Wag porte-conteneurs SGSS SNCF + conteneur TIPS
47€ 29,90€ 24,90€ -47,02%

LES SALONS OÙ NOUS SERONS PRÉSENT

CHARENTON 14 SEPTEMBRE 2025 ESPACE CHARENTON
327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS

LA MULATIERE 28 SEPTEMBRE 2025 GYMNASSE A. MALRAUX CHEMIN DES CHASSAGNES 69350 LYON, LA MULATIERE - ENTRÉE SUD DE LYON

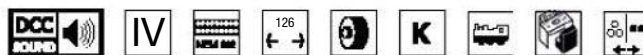
CHARENTON 16 NOVEMBRE 2025 ESPACE CHARENTON
327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS

DÉSORMAIS SUR LE SITE PIERRE DOMINIQUE VOUS POUVEZ PAYER VOS ACHATS EN TOUTE TRANQUILLITÉ AVEC LE PAIEMENT PAR CARTE BANCAIRE EN 3X OU 4X !
FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !) À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE,
POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT



Le TEE « Jules Verne »: les CC 72000 et les voitures Mistral '69

HN2651/HN2651S



SNCF, locomotive diesel CC 72071 « Marseille », livrée d'origine



HN2653/HN2653S



SNCF, locomotive diesel CC 72006, livrée « Multiservice » avec logo rouge SNCF sur une face frontale



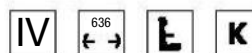
HN4498



SNCF, coffret de 3 voitures
type Mistral '69, TEE « Jules Verne »



HN4499



SNCF, coffret de 4 voitures
type Mistral '69, TEE « Jules Verne »

