

Des Euro 6000 CFL en France



Le 11 août dernier, l'Euro 6000 en décoration Hibou est aperçue dans les boucles de la Marne, à hauteur de Changis-Saint-Jean (77), en direction d'Hagondange, Bettembourg puis Esch-sur-Alzette.

CFL Multimodal et CFL Cargo viennent d'introduire des locomotives Stadler Euro 6000 en tête du train Bettembourg – Valentigney, transportant du ciment conteneurisé pour le compte de Cimalux. L'opérateur luxembourgeois loue au moins cinq locomotives de ce type auprès d'Alpha Trains, qui présentent

des livrées promotionnelles uniques comme c'est le cas de la locomotive E6013 avec sa décoration Hibou encourageant le transport de marchandises par le rail. De possibles décorations des locomotives Sudexpress en H0...

C. Masse

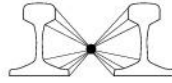
Un TGV pour Mickey



La rame TGV D 855 avec son pelliculage Disney Music Festival (Marseille-Saint-Charles, le 19 juillet 2025)

Le TGV est un bon support publicitaire, puisque ses motrices s'offrent aux regards de milliers, de millions, de voyageurs et riverains de lignes de chemin de fer français et au-delà. La rame 855 (Euroduplex 309310) a ainsi reçu pour cet été un pelliculage promotionnel très coloré pour un festival musical Disney. Rappelons que Jouef a reproduit un TGV Duplex de première génération en livrée Carmillon (rame 206) en H0.

YB



Des 36000 sur les rails hongrois

Le loueur Akiem assure la mise à disposition de matériel SNCF (comme les BB 27000, voir p. 26), dont quinze BB 36000 désormais affectées à la traction de trains de voyageurs en Hongrie. Cette prestation étant amenée à durer, les locomotives reçoivent petit à petit la belle livrée bleue locale. Pour en savoir plus: Ferroviissime 137 de septembre-octobre 2025.

Y. Baude, d'après T. Leleu

La BB 36027 est devenue 409009 aux MAV (chemins de fer hongrois): une idée de décoration pour une 36000 Jouef en H0.



T. Leleu

Une BB 25500 préservée en H0



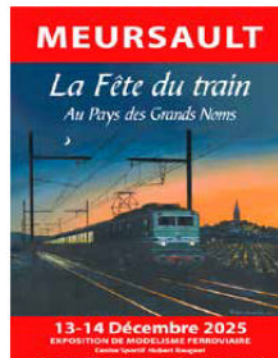
L'Association de Sauvegarde d'une BB 25500 (ASBB25500) organise aussi des voyages, par exemple sur la ligne des Hirondelles (au départ de Dijon et Dole, vers Morez), les 11 et 12 octobre prochain (rame RRR et BB 67400). L'une des locomotives préservées, la BB 25673 sera produite en série limitée, en H0, par R37. YB

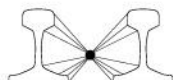
La BB 25673, aujourd'hui préservée, vue à Grenoble en juillet 2000.

A. Prévot

NOUS RENCONTRER EN EXPO

De belles expositions sont prévues en cette fin d'année. Nous aurons plaisir à vous accueillir sur notre stand à Savoiexpo, à Chambéry les 1 et 2 novembre, à Railexpo à Dreux, du 28 au 30 novembre, puis à la Fête du Train de Meursault, les 13 et 14 décembre.





L'actualité de l'échelle Zéro

Bois Modélisme (boismodelisme.com) propose désormais des vitrines pour ranger vos matériels en Zéro. Elles sont réalisées sur mesure et pour cela, communiquez les dimensions ainsi que le nombre d'étagères souhaitées. Ces vitrines pour collectionneurs ne nécessitent pas de rails car les étagères sont rainurées.

Chrezo (chrezo.com) précise que les sept versions des locomotives à vapeur 030 TU ont été livrées aux réservataires. Elles sont désormais disponibles sur le site de la marque ou chez les détaillants (dont LR Modélisme) au prix de 449 euros. Précisons que cette machine a fait l'objet d'un test complet dans le Loco-Revue 937 d'août 2025. Parallèlement, **Chrezo** met en ligne sur son site une notice de montage et d'utilisation du kit DCC son (vendu 120 euros). Rappelons que celui-ci a été conçu par le spécialiste anglais Paul Chetter en collaboration avec

la firme autrichienne Zimo. Tous les CV ont été optimisés pour votre modèle de 030 TU. Cette notice de huit pages très détaillée avec photos est accessible à tous. www.chrezo.com

Haxo Modèle (haxomodel@orange.fr) concentre sa lettre d'info du mois d'août 2025 sur des pièces pour détailler et personnaliser vos 030 TU Chrezo. Parmi celles-ci, vous pouvez par exemple trouver les rehaussements des hottes à charbon, les réservoirs

à TIA ou le compresseur simple phase. Elles peuvent être mise en place sans démontage et sans repeindre le modèle. Les plus grosses transformations, mais qui n'ont rien d'insurmontable, vous permettent de reproduire des machines réelles équipées pour fonctionner au fuel lourd: cinq sets différents sont proposés pour choisir sa version.

Lematec (lematec.com) précise que la CC 40100 est en cours de montage et sera livrée en octobre 2025.

HAXO MODÈLE

BR

Actualités du 1/32 (échelle I)



Modellbahntek

Modelbex indique que le prototype de la BB MTE, la BB 25236, est prêt et sera découvert courant septembre 2025.

Modellbahntek est un petit fabricant basé en Roumanie qui produit des modèles à l'échelle 1 uniquement. Pour l'instant, son programme est basé sur des modèles suisses et français suite à une forte demande des amateurs croisés lors des expositions. La fabrication fait appel à plusieurs techniques : impression 3D résine, impression filament, usinage... Tous les modèles sont montés sur roulement à billes et sont proposés avec attelage Märklin ou à vis, selon



demande. À la demande, il fabrique même à l'unité. L'ensemble de la production est faite dans son atelier. Actuellement, il propose des wagons-citernes à essieux SNCF (330 euros), des fourgons Standard SNCF avec lanternes alimentées par accus (370 euros), une voiture voyageurs Nord type A4B4 avec aménage-

ment intérieur (1050 euros). Par la suite, une B9, une A8 et un fourgon A3B3D sont prévus. Pour les commandes, adressez un simple mail à jpcservices.info@gmail.com (50 % du prix à la commande et le solde à la livraison, généralement lors d'exposition afin d'éviter la casse).

BR