

PRIMA MIKADOTRAIN-REE

Dix locomotives d'un coup !

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant : Mikadotrain-REE
- Échelle : N (1/160)
- Références et numérotations :
NW-293 : BB 75446
Fret, logo Carmillon
NW-294 : BB 75036 Lineas noir
NW-295 : BB 75024 ETF
NW-296 : BB 27063 Fret,
logo SNCF Desgrippes
NW-297 : BB 27137M Régio Rail
NW-298 : BB 27162 Euro Cargo Rail
NW-299 : BB 27135M
Lineas rose-argent
NW-300 : BB 37027 Fret,
logo SNCF Desgrippes
NW-301 : E 37518 CB Rail
NW-302 : BB 37044 Fret
- Prix : 200 euros environ chacune
(analogique), 340 euros environ
(DCC-son avec décodeur Loksound
5 installé par Trains 160)
- Rayon minimal d'inscription
en courbe : R1 (194,6 mm)
- Fabrication : métal et
plastique injecté
- Prise de courant : toutes les roues
- Motorisation : moteur central
et volants d'inertie
- Transmission : cardans et engrenages
- Essieux moteurs : 4
(2 roues bandagées)
- Équipement trois rails : non
- Normes de roulement : NEM
- Éclairage : blanc/rouge inversé
- Interface numérique :
oui (fiche Next18)
- Attelage : boîtier NEM
avec élévation
- Époque : V et VI (selon version)
- Région : toutes
- Poids : 83 g



Parmi les versions inédites, la séduisante 27162 louée par Akiem à Euro Cargo Rail.

Les N'istes amateurs de chemin de fer actuel vont adorer, les autres risquent bien d'être tentés de se convertir à cette échelle ou aux trains d'aujourd'hui : les dix nouvelles Prima, diesels et électriques, sont superbes.

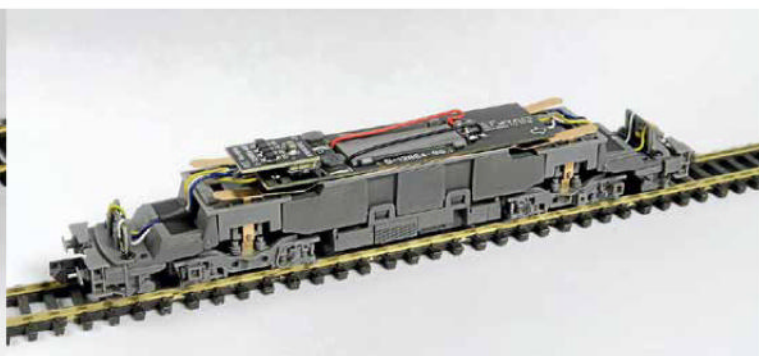
Textes et photos: Yann Baude

Les premières BB Prima en N sont arrivées sur le marché il y a près de dix ans, alors produites par Rocky Rail : d'abord des BB 75000 (LR 801 d'avril 2014), puis les Prima électriques, des BB 27000 Fret à logo Carmillon et VFLI (LR 810). Après quelques rares déclinaisons (BB 37000 Europorte, et Veolia, quelques exemplaires toujours disponibles chez Trains 160), la suite du programme a été reprise par Mikadotrain-REE. C'est sous cette marque qu'est

sortie une première série de BB 75000, en 2018, comportant des locomotives Infra, TSO et Intercités, CFL Cargo et VFLI. Simultanément aux Prima électriques, le fabricant propose maintenant deux nouvelles 75000 (Lineas et ETF) et une BB 75400, inédite donc, en livrée Fret.

DES MODÈLES BIEN NÉS

Les modèles nous avaient ravies, nous le sommes donc de retrouver leurs qualités : la physionomie générale très ►►



La toiture de cette BB 37000 comporte, comme il se doit, les **trois pantographes**.

Le châssis reprend celui étudié par Rocky-Rail, mais avec **un nouveau moteur et une nouvelle interface décodeur**.

► bien restituée, des volumes justement reproduits, les teintes bien choisies et superbement appliquées. Superbe bogies, détails fins, ligne de toiture correcte. La BB 75446 est bien équipée d'une toiture spécifique, avec un échappement différent de celui des BB 75000. Pour les Prima électriques, les pantographes sont très corrects compte tenu de la petite taille de ces équipements au 1/160. À l'inverse de Rocky Rail, les quatre rétroviseurs sont déjà en place. Seules pièces fournies : des marchepieds avant échancrés pour un plus grand débattement latéral de l'attelage, bien que nous n'ayons pas remarqué d'incompatibilité avec un rayon de 250 mm environ.

PARFAITES POUR LE SERVICE

Des utilisateurs avaient déploré le déraillement de certaines locomotives Rocky Rail, REE s'est penché sur la question et affirme avoir résolu le problème. La conception de ces machines en N est classique, et garantit un fonctionnement sans problème. Le moteur central à cinq pôles, jumelé avec deux volants d'inertie et des cardans, attaque des pignons droits sur chaque bogie. L'ensemble repose dans un châssis métallique en berceau, coiffé d'une plaque de circuit imprimé supportant une fiche DCC Next18, ouvrant la possibilité de versions sonores (l'espace pour un haut-parleur est aménagé sous le châssis, dans l'habillage en plastique

clipsé par dessous). Les feux avant et arrière sont éclairés par LED (inversés selon le sens de marche en analogique, commandés séparément en DCC). En ligne, chaque locomotive est performante : aucun à-coup à très faible allure, vitesse maximale réaliste. La machine capte bien le courant et, sous alimentation analogique, son fonctionnement souple est garanti par une bonne inertie. La puissance est suffisante pour envisager la traction, en palier, d'une vingtaine de wagons à bogies, porte-conteneurs, céréaliers ou autres.. Il peut être tentant de collectionner les Prima en N, car nul doute que Mikadotrain-REE a déjà envisagé beaucoup d'autres modèles, parmi les innombrables versions réelles. ■

Dix locomotives d'un seul coup : belle proposition de la part du fabricant.



Les dix versions disponibles.