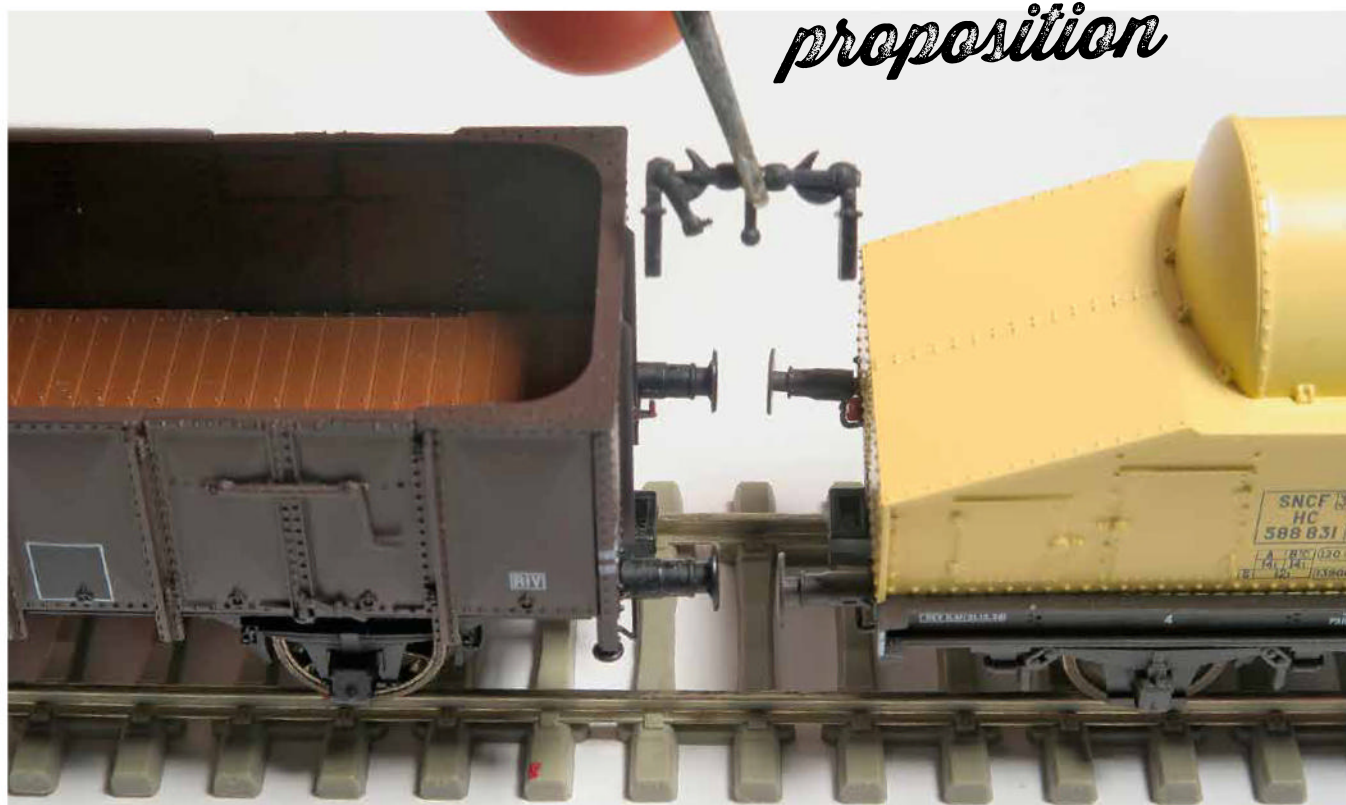


ATTELAGE RÉGIONS & COMPAGNIES

L'attelage idéal en H0, c'est un peu comme le Saint Graal. Tout le monde le cherche depuis toujours, personne ne l'a trouvé. Toujours innovant, Régions & Compagnie propose un très intéressant système.

Texte et photos: Yann Baude

Une très pertinente proposition



Très bonne **idée du concepteur**: la barre décorée est amovible, ne nécessitant pas de retourner le matériel pour accoupler/désaccoupler.

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant: Régions & Compagnies (site internet et détaillants)
- Échelle: H0 (1/87)
- Fabrication: plastique injecté
- Prix: 11 euros les 5 timons (et leurs têtes)
- Compatibilité: boîtier NEM 362

Jean-Paul Guimbert, qui préside depuis sa création au destinées de Régions & Compagnies, est un infatigable concepteur, doublé d'un modéliste talentueux et pragmatique. On lui doit bien entendu l'impressionnante gamme de bâtiments et accessoires en kits, judicieusement composés de pièces imprimées puis découpées au laser. Insatisfait, dans sa pratique

personnelle, des systèmes proposés dans le commerce, il s'est attelé – c'est le cas de le dire – à imaginer un nouvel attelage.

UN SYSTÈME NOVATEUR

Le système d'attelage comprend, pour chaque liaison entre deux véhicules, les deux têtes à enficher dans les boîtiers NEM à elongation qui équipent désormais tout le matériel en H0 vendu (norme 362), et



Cinq ensembles de deux têtes et une barre figurant l'attelage à vis sont vendus groupés.



Chaque tête doit être enfilée dans le boîtier NEM. **Grande discrétion.**



L'ensemble des deux têtes et de la barre mobile forme un timon rigide **entre deux wagons**.



En courbe, l'ensemble se comporte comme un **timon rigide** qui agit sur le dispositif à élévation.

une barre amovible, à glisser par le haut, l'ensemble formant un timon rigide une fois en place. Cette barre figure un attelage à vis et la géométrie place celle-ci exactement entre les tampons, à leur hauteur, ce qui est réaliste et innovant par rapport aux barres déjà produites par ailleurs (Märklin, par ex.). Mais ce n'est pas la seule bonne idée.

À L'USAGE: DE GRANDES QUALITÉS

Une autre bonne idée est d'avoir conçu une barre de liaison amovible, ce qui évite de devoir retourner le matériel pour accoupler et désaccoupler. Concrètement, une fois les boîtiers NEM équipés des têtes R & C, on met en place la barre de liaison, à l'aide d'une pince fine, par le dessus. Elle s'insère dans les deux orifices rectangulaires des têtes, sans forcer, avec juste ce qu'il faut de jeu. La dépose de cette barre est tout aussi rapide, par le dessus, avec la même pince fine. L'ensemble forme un timon rigide qui

conserve donc l'élévation et permet au matériel de rouler à tampons quasiment joints, et d'épouser les courbes comme avec n'importe quel système d'attelage court. Avantages de ce nouveau système: le réalisme, puisque l'attelage à vis est figuré, et la discrétion, lorsqu'un wagon se trouve isolé, la tête étant de très petite taille.

DES LIMITES, TOUT DE MÊME

La mise en place de la barre par le haut devient un poil délicate entre deux couverts et, on le devine, impossible entre deux voitures voyageurs équipées de soufflets. Impensable, aussi, de lier le nouvel attelage Régions & Compagnies à une tête existante, qu'elle soit à boucle ou courte. Accoupler deux wagons nécessite une intervention manuelle et on ne pourra ni atteler ni dételier à distance. Ce nouveau système me semble donc particulièrement judicieux et son réalisme bienvenu dans le cas d'un petit réseau faisant la part belle



La barre est placée **au niveau des tampons**, entre ceux-ci, de manière réaliste.

aux manœuvres de wagons, à condition que le décor permette l'intervention manuelle. Il pourra aussi être utilisé pour la formation de longues rames réalistes, la possibilité de désaccoupler sans retourner le matériel étant une opportunité non négligeable. ■