

P 54	PROPOSITION DE LIEU : LE LONG D'UN MUR	Le projet du mois
	RÉSEAU EN HO/N À VOIE NORMALE	DESSERTE
	TEXTE ET ILLUSTRATIONS: YANN BAUDE	D'UNE ITE CÉRÉALIÈRE À GÉOMÉTRIE VARIABLE
Reproduire avec exactitude une installation terminale embranchée, desservie par un train de 22 wagons céréaliers, nécessite un espace incompatible avec les possibilités courantes des amateurs. Voyons comment en évoquer tout de même l'esprit et la logique.		

À moins de disposer d'un immense sous-sol ou même d'une grange, il va être difficile d'évoquer avec réalisme l'esprit des longs trains blocs de céréaliers en HO. Le plan que nous vous proposons reprend toutefois le principe d'exploitation, et nous vous invitons à l'adapter à vos possibilités. Nous allons voir comment, après avoir compris la logique des mouvements.

Suivons la chronologie d'une desserte

Un train céréalier desservant un silo du Nord-Est de la France est souvent remorqué par une UM de BB 61000 (Piko en HO), BB 75000

Fret SNCF (REE-Mikadotrain en N, voir p. 31, ou Os'kar en HO) ou par une locomotive d'un opérateur privé, une Class 66, par exemple (REE en HO).

1: le train de desserte, censé venir d'Amagne-Lucquy, entre sur le site par le point A.

2: il traverse le site, passant devant l'ancien BV, jusqu'à dégager l'aiguille B.

3: une fois l'aiguille basculée, il refoule la rame sur la voie de réception.

4: après un petit mouvement, la locomotive repart d'où elle est venue.

5: le locotracteur sort de sa remise et tire les wagons sous la trémie, par deux ou trois.

6: le locotracteur refoule les wagons chargés vers la voie de départ.

7: le train chargé est formé sur la voie de départ.

8: une locomotive arrive d'Amagne-Lucquy, se place en tête du train sur la voie de départ, et démarre vers A.

temps les deux moitiés de l'embranchement puis, par la suite, lorsque vous disposerez de plus d'espace ou souhaiterez partir montrer votre réseau en exposition, ajouter des sections intermédiaires qui allongeront d'autant les voies de réception et de départ (au niveau des flèches vertes, sur le plan). Une section intermédiaire de 60 cm pour le N, 100 cm pour le HO, vous permettra de doubler la longueur du train.

Une construction simple

Pour la menuiserie, on va faire simple et original. Deux panneaux de polystyrène extrudé (Roofmate, Styrodur...) de 120 x 40 cm pour le HO, 75 x 25 pour le N, sont collés sur des tasseaux de rigidification et c'est sur cette base, de 4 ou 5 cm d'épaisseur, qu'il est possible de coller la voie et bâtir le décor. Ce système présente bien des avantages: la facilité de mise en oeuvre, bien sûr, mais aussi la légèreté. Creuser des légers reliefs négatifs, des caniveaux et fossés, simplement au cutter devient également envisageable. Pour la commande des aiguilles, pas besoin d'un TCO compliqué, puisqu'en réalité, des leviers à pied d'œuvre sont de mise. Alors, prêt à ajouter un embranchement céréalier à votre réseau, ou inclure celui-ci dans un projet collectif plus vaste? ■

LE PROJET EN BREF

- ÉCHELLE: HO (1/87)
OU N (1/160)
- ÉPOQUE: V À VI
- PRINCIPE: MODULES
- DIMENSIONS: AU
MINIMUM 240 X 40 CM
(HO) OU 150 X 25 CM (N)
- VOIE: PECO CODE 75
(HO), CODE 55 (N)
- ALIMENTATION: NUMÉRIQUE

Géométrie variable

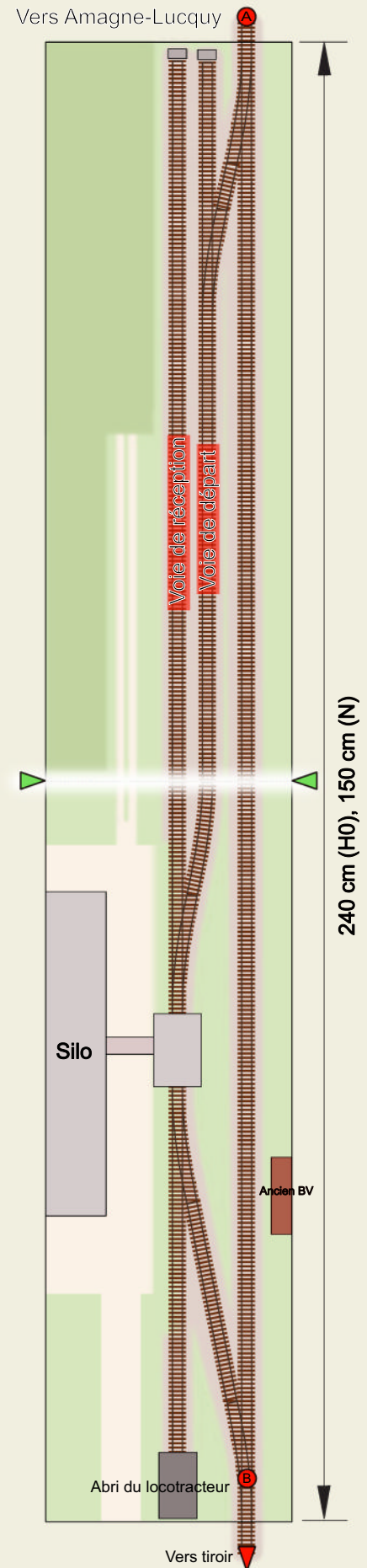
Il est clair que les N'istes sont avantagés car ils peuvent plus facilement envisager ce type de projet. Sur une longueur de 150 cm, sans compter le tiroir, il est possible d'imaginer accueillir un train de six wagons à bogies, alors qu'il faudra 240 cm en HO pour un même train, la voie de départ ne pouvant mesurer que 100 cm de longueur utile à cette échelle, 60 cm pour le N. Mais les choses ne sont pas figées. Vous pouvez très bien imaginer construire dans un premier



Ce train céréalier d'aujourd'hui, c'est 19 wagons, soit près de 4 m en H0, 1,8 m en N ! (Flamboin -77-, mai 2019)

LE MATÉRIEL DE VOIE NÉCESSAIRE

Échelle H0	[voie Peco code 75] :
3 aiguilles à droite	réf. SL-E191
2 aiguilles à gauche	réf. SL E192
7 éléments flexibles	réf. SL-100F
Échelle N	[voie Peco code 55] :
3 aiguilles à droite	réf. SL-E391F
2 aiguilles à gauche	réf. SL-E392F
7 éléments flexibles	réf. SL-E191



Votre boutique en ligne !

LR mOdélisme

www.lrmodelisme.com



Rejoignez Le Club Abonnés LR Presse !

1 abonnement magazine = des réductions toute l'année

-5%
sur les VOIES

-5%
sur les FOURNITURES

-3%
sur le MATÉRIEL ROULANT

REGIONS & COMPAGNIES

ÉCHELLE HO

L'ATTELAGE IDÉAL !



Réaliste et ingénieux.
Cet attelage va métamorphoser vos rames en roulement !

Lot de 5 attelages à vis à élévation variable
Réf. VOIA61

11€

→ Retrouvez-le en test page 36 !

BD CONCEPTS

HQ

UN BOGIE MOTEUR HOe !

Nouvelle version HOe/N

Ce nouveau bogie moteur pour la voie étroite vous permettra de créer vos propres modèles ou de motoriser des modèles statiques.

69,90€

Club Abonnés : 67,80 €



Bogie moteur HOe/N,
Entraxe : 28 mm
Écartement : 9 mm
Roues diam. : 7 mm
Réf. BDMOTHOE28

Compatible avec l'échelle N !



ÉCHELLE HO

DES ARBRES RÉALISTES À PETIT PRIX

Un rendu unique !
MBR MODEL crée à la main des arbres et arbustes réalistes pour maquettes, alliant matériaux naturels et plastique pour une qualité et un rendu uniques.

Disponibles en N



Chêne en été
Réf. MBR51-2303
H : 18-22 cm
Réf. MBR51-2103
H : 6-10 cm



Peuplier italien en été
Réf. MBR51-2107
H : 6-10 cm



Marronnier en été
Réf. MBR51-2310
H : 18-22 cm



Platane en été
Réf. MBR51-2311
H : 18-22 cm



Erable en été
Réf. MBR51-2312
H : 18-22 cm



Saule pleureur en été
Réf. MBR51-2309
H : 18-22 cm



Epicéa en été
Réf. MBR51-4306
H : 18-22 cm



Mélèze
Réf. MBR51-4302
H : 18-22 cm



Mélèze en été
Réf. MBR51-4303
H : 18-22 cm



Pin
Réf. MBR51-4304
H : 18-22 cm



Hêtre en été
Réf. MBR51-2302
H : 18-22 cm



Hêtre en automne
Réf. MBR52-2302
H : 18-22 cm



Chêne en automne
Réf. MBR52-2303
H : 18-22 cm

ARNOLD

ÉCHELLE N

NOUVEAUTÉS WAGONS EN N



Wagon-citerne à bogies, livrée « Elf », ép. IV, SNCF Réf. HN6633

32,90€ Club Abonnés : 31,92 €



Coffret de 2 wagons-citernes « VTG + Ermewa », livrée beige/orange/rouge, ép. VI, SNCF Réf. HN6634

65,90€ Club Abonnés : 63,93 €



Wagon trémie avec parois bombées « Millet » avec graffiti « Telefont », ép. VI, SNCF Réf. HN6705

32,90€ Club Abonnés : 31,92 €



Coffret de 2 wagons citernes à 2 essieux, livrée « BYRRH », ép. IV, SNCF Réf. HN6702

65,90€ Club Abonnés : 63,93 €



Coffret de 2 wagons bâchés à 2 essieux « Citroën », type Kijls K70, ép. IV-V, SNCF Réf. HN6712

64,90€ Club Abonnés : 62,95 €



Wagon sucrier à bogies « Cantalou », ép. VI, SNCF Réf. HN6706

32,90€ Club Abonnés : 31,92 €

Extrait de notre catalogue, retrouvez les plus grandes marques sur www.lrmodelisme.com

LR mOdélisme

MINITRAINS

Roco

PECO

NOREV

evergreen

Preiser

Microrama

Maikira

AMATI

mtb

REGIONS & COMPAGNIES

Redutex

Cicopâtre

Juwell

Acad