

LA MOBILE
CONTROL ESU
EST MAINTENANT
ACCESSIBLE À
N'IMPORTE QUEL
AMATEUR ÉQUIPÉ
D'UNE CENTRALE
CONNECTÉE
EN WIFI.



MOBILE CONTROL PRO

*nouvelle commande
à main d'ESU*

*Compatibilité
maximale*

La nouvelle Mobile Control Pro de l'allemand ESU mêle WIFI, application sur smartphone et commande à main. Et si c'était le tiercé gagnant pour la commande numérique de nos trains ?

Texte et illustrations: Eric Fresné

Pour les utilisateurs de l'ECOS ESU, cela ne ressemble pas à une nouveauté. Depuis 2015, ils ont la possibilité d'y ajouter une commande à main sans fil. La Mobil Control II repose sur une petite tablette Android® munie d'une grosse molette contrôlant la vitesse et le changement de marche des locomotives. La communication se fait par WIFI via un adaptateur à connecter sur l'ECOS. Totalement propriétaire, le protocole de connexion lui permet de ne communiquer avec une ECOS. Avec cette nouvelle version de sa commande à main, ESU ouvre son système. La toute récente Mobile Control Pro est désormais capable de reconnaître la quasi-totalité des centrales quel que soit le

protocole WIFI qu'elles emploient et d'échanger des informations avec elles.

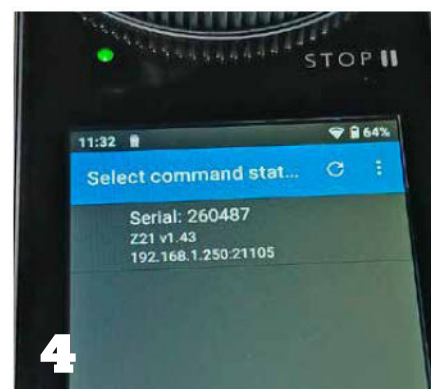
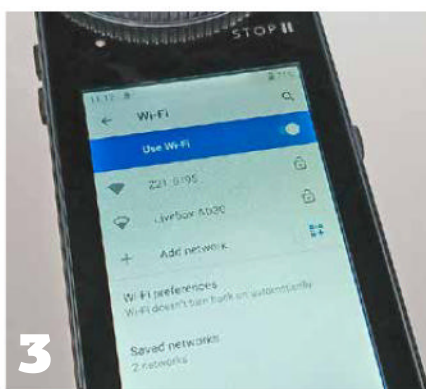
Dans la boîte

Le produit est sous deux références : la 50115 comprend la commande accompagnée d'une borne de liaison WIFI pour la centrale ECOS et de son alimentation (339,90 €) et la 50116 qui ne renferme que la commande (319,90 €). Les câbles nécessaires à la charge et à la communication sont également fournis. Celle-ci reprend l'architecture de la version précédente. Elle est construite autour d'une tablette Android® munie d'un microprocesseur quatre cœurs et d'un écran tactile de trois pouces de diagonale. Une grosse molette motorisée, quatre boutons physiques ►►

EN BREF

- FABRICANT : ESU
- ÉCHELLE : TOUTES
- RÉFÉRENCES ET PRIX :
- RÉF. 50115 : 339,90 €
- RÉF. 50116 : 319,90 €

1



1: « Unboxing » : La référence 50115 comprend une Mobile Control Pro accompagnée d'une borne WIFI destinée à être reliée à une ECOS ESU.

2: La petite tablette Android® est surmontée d'une grosse molette motorisée. De chaque côté, on distingue les quatre boutons paramétrables et le curseur de frein à droite.

3: Au premier démarrage, l'application recherche automatiquement les réseaux WIFI actifs autour de la commande.

4: Une fois le réseau WIFI sélectionné, c'est au tour de la centrale de s'afficher. Un simple appui sur son nom permet d'y connecter la commande.

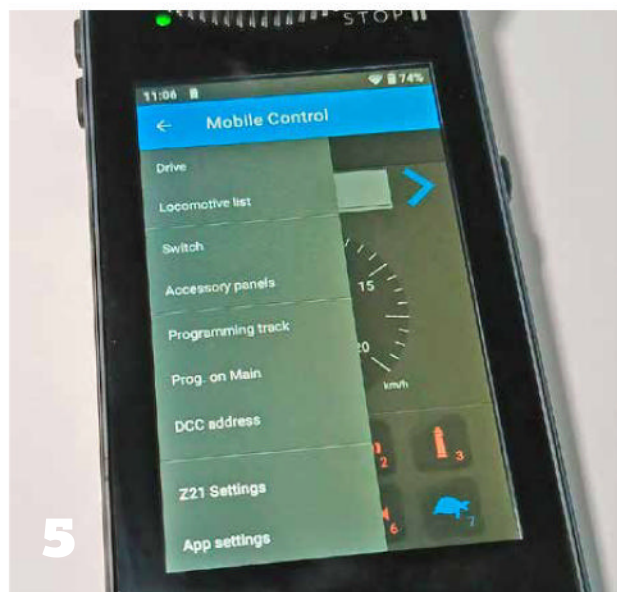
» paramétrables et un curseur complètent l'ensemble. La première chose à faire va être de charger la commande. Cela prend environ deux heures. Pour cela elle est munie d'un port USB C situé à la base du boîtier. La notice recommande de la charger depuis le port USB d'un ordinateur ou un chargeur de faible ampérage. La puissance délivrée par un chargeur de smartphone risque de faire chauffer et d'endommager la batterie de l'appareil. Les quatre à six heures d'autonomie promises par la notice sont tenues.

Premier démarrage

Lors de la première mise en route, la plateforme Android® de la commande ouvre automatiquement l'application « Mobil Control Pro ». Elle permet de paramétrer la communication avec la centrale. Cela passe par le choix de la langue. L'anglais est installé par défaut, mais l'allemand est également proposé. Souhaitons qu'une prochaine mise à jour ajoute également le Français. La commande recherche ensuite d'elle-même les réseaux WIFI disponible et les affiche. Il suffit de sélectionner celui auquel est reliée votre centrale. Dans mon cas c'est celui de ma Z21. Un appui sur son nom permet l'entrée du mot de passe. La fenêtre suivante propose la ou les centrales « visibles » sur le réseau et il ne reste plus qu'à sélectionner la bonne. Avant d'entrer le vif du sujet, un rapide examen de la partie tablette montre qu'elle fonctionne exactement comme un appareil Android® courant. Quelques applications dont Firefox, l'explorateur internet, et Engine Driver de JMRI sont préinstallées. ESU a eu la bonne idée d'avoir recours à l'open source ce qui affranchit d'un quelconque compte utilisateur et réserve la possibilité d'installer des applications supplémentaires.

Créer le répertoire de locomotives

Pour cette étape, les possesseurs d'une ECOS ESU ou d'une Centrale Station Märklin/Trix possèdent un léger avantage sur les autres. En effet ces appareils gardent en mémoire toutes les locomotives enregistrées sous la forme d'une base de données. La Mobile Control Pro est capable de lire et d'utiliser ces bases de données. Pour les utilisateurs de centrales dépourvues de mémoire, comme la Z21 Roco par exemple, il convient donc d'entrer manuellement les engins de traction et les accessoires un par un (l'importation du répertoire global, par exemple à partir d'un iPhone n'est pas possible, NDLR). Ce n'est pas plus fastidieux que la création d'une entrée dans une Multimauss ou dans l'appli Z21... Tout se fait depuis le bandeau bleu de la page d'accueil de l'application. Il permet d'ouvrir divers menus. Les trois traits horizontaux à gauche permettent d'ouvrir le menu principal. Pour créer une locomotive, il faut tout d'abord sélectionner « drive ». « Select a locomotive » apparaît au milieu de l'écran. On accède à un menu contextuel par les trois points à droite. Comme son nom l'indique, « create a locomotive » envoie vers un formulaire à



5: Le menu principal est accessible depuis l'icône située en haut à gauche de l'écran.

6: L'écran de contrôle d'une locomotive est parfaitement transparent. De haut en bas, on trouve le nom et l'icône de la machine encadrée par les flèches de direction. Vient ensuite le tachymètre et enfin les icônes de fonction.

7: Avec la Mobile Control pro, la conduite des trains est vraiment confortable.

renseigner. Adresse courte ou longue, nom, unité de vitesse ou crans de marche, touches de fonctions aux icônes personnalisables, tout ceci n'est pas inconnu aux utilisateurs d'applications de commande. Il est également possible d'attribuer une image à chaque locomotive. Une fois tous les champs dûment remplis, un appui sur « save » enregistre définitivement la machine. Il est toutefois possible de revenir à tout moment sur le paramétrage d'une locomotive en sélectionnant « edit » dans le menu contextuel.

La commande d'un train : ça change de l'ordinaire

Outre son écran tactile destiné à la lecture de la vitesse et à l'appel des différentes fonctions, la Mobile Control pro est dotée d'un certain nombre de commandes physiques à la manière d'une commande à main classique. La grosse molette motorisée contrôle le sens de marche et la vitesse de la machine. Le tachymètre digital présent à l'écran lui est directement asservi. Il affiche en temps réel une vitesse théorique en km/h ou mph de la machine ou les crans de marche. C'est un réel confort et une très grande précision de conduite, bien supérieure à celle d'un bouton calé sur l'axe d'un potentiomètre. C'est très appréciable, en particulier durant une séance de manœuvres. À la molette s'ajoutent quatre boutons, deux de chaque côté du boîtier. Chacun d'eux est paramétrable. On peut leur attribuer soit une fonction fréquemment utilisée (manœuvre, débrayage de l'inertie...) soit quelques actions prédéfinies (changements de sens de marche, arrêt d'urgence...). Pour



clure ce chapitre, le curseur linéaire situé à droite du boîtier ne sert qu'aux possesseurs d'une ECOS. Il leur donne accès au système de freinage mis en œuvre par ESU dans ses décodeurs de cinquième génération. À l'usage, le mélange des commandes tactiles et physiques tient toutes ses promesses.

Couplé à une bonne ergonomie, il permet un contrôle plus aisé et bien plus agréable des trains qu'une commande classique ou une application sur smartphone. En ouvrant ainsi son concept vers d'autres centrales, ESU marque un point vis-à-vis de ses principaux concurrents. ■