

Un interrupteur sous vos voitures

POUR AGIR EN TOUTE DISCRÉTION SUR L'ÉCLAIRAGE



Cette composition impose d'éteindre la signalisation d'arrière de la voiture mixte située en avant dernière position.

Il est parfois nécessaire d'éteindre l'éclairage ou le feu de fin de convoi d'un véhicule. Voyons comment réaliser simplement un interrupteur manuel bien dissimulé, ici sur une voiture Est mixte A3B4D Roco, grâce à une lame mobile sur 180°. Ce montage ne nécessite que quelques chutes de laiton et de Veroboard (ou d'époxy cuivré). Il est adaptable à différentes configurations sous châssis. Il faut d'abord déterminer l'emplacement du futur composant pour qu'il soit discret et que les passages de fils soient les plus aisés en évitant, si possible, de devoir percer un éventuel lest en métal.

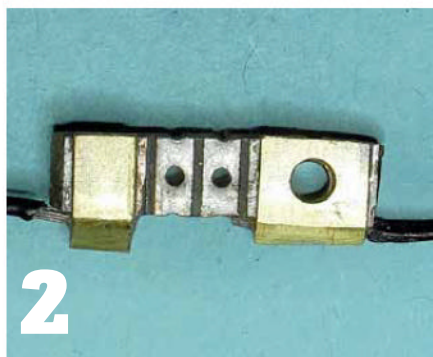
Le coffret sous châssis des voitures Est offre plus de 30 mm de long (c'est confortable!), ce qui signifie que la base du futur composant

peut faire 15 mm, réservant autant pour la lame en position ouverte. Si nécessaire, il serait possible de faire plus petit. ■

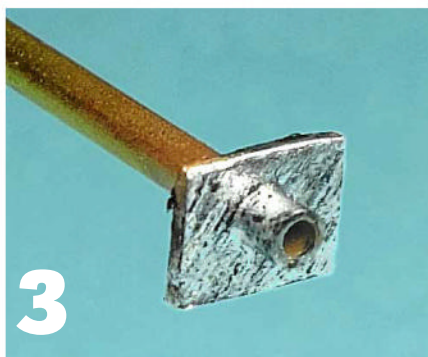
Confection des éléments



La lame en cuivre de récupération, déjà embossée, est percée. Une chute de laiton ou de maillechort aurait fait l'affaire. Sa longueur détermine la géométrie de l'embase. Une rondelle d'épaisseur 0,8 est formée (perçage 2,1 mm), aucun souci si son contour est irrégulier...



L'embase est constituée d'un coupon de Veroboard percé au diamètre de 2,1 mm. Deux plaquettes sont soudées, l'une également percée, l'autre non, formant la surface de contact de la lame. Sur chaque plaquette est soudé un fil souple. Une entaille superficielle sur chaque face de l'embase isole électriquement les deux plaquettes.

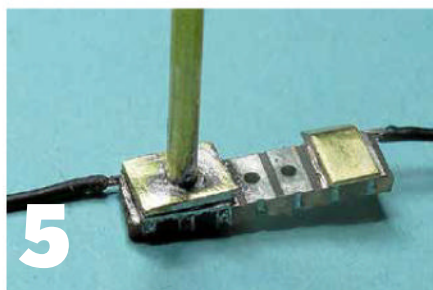


L'axe de rotation n'est autre qu'un tube de 2 x 0,3 mm sur lequel est soudée une plaquette de 0,8 mm d'épaisseur.

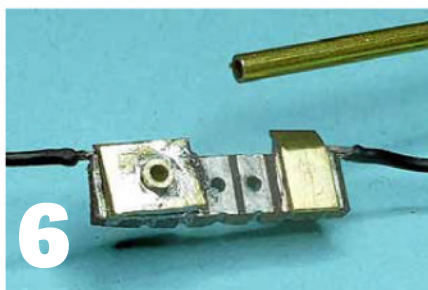


La pièce de serrage est un rond de diamètre 1,25 mm sur lequel est soudée une plaquette de 0,8 mm d'épaisseur. Longueurs dépassantes: 10 mm d'un côté, 2 mm de l'autre, avec un congé de soudure de ce côté pour une soudure solide.

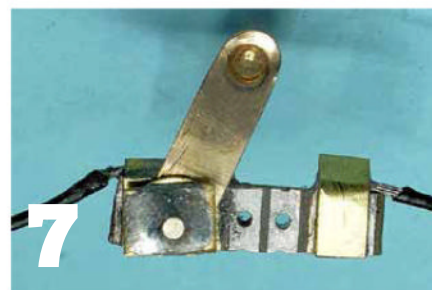
Montage



Souder l'axe sur l'embase grâce à la plaquette dont il est muni. Couper le tube au ras de la face arrière de l'embase.



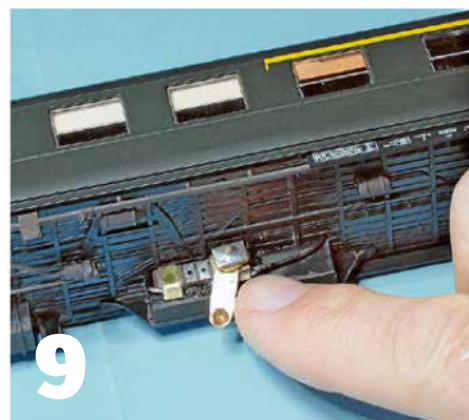
Ajuster la longueur du tube de telle sorte que l'on puisse pincer la lame et la rondelle au moyen de la pièce de serrage; surtout pas de jeu excessif, la lame ne serait pas maintenue dans ses positions ouverte/fermée. Ordre de montage: embase avec axe, lame, rondelle, pièce de serrage.



La pièce de serrage est enfilée dans le tube et collée par l'arrière (cyano liquide entre le tube et le rond concentriques) en prenant soin de ne pas déborder sur les autres parties. L'excédent de longueur est arasé.



L'interrupteur ainsi constitué est collé derrière le coffre (rappel: côté couloir). Même en position ouverte la lame reste invisible. Le lest en métal a dû être percé/rogné pour que les fils puissent traverser le plancher des compartiments.



Après raccordement des fils électriques, et validation du fonctionnement, quelques touches de noir mat termineront le camouflage.