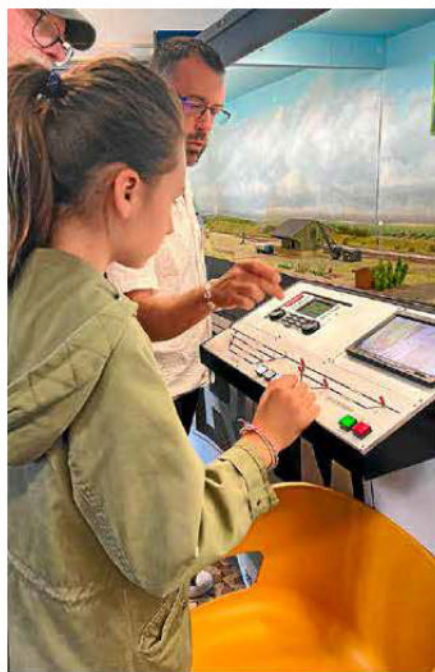


La ligne Nantes - Pornic a 150 ans



Départ de Pornic du train spécial vers Nantes, X 2403 en tête.



Quel meilleur moyen, pour susciter la passion, que de confier les commandes (réseau HO La Bernerie de Retz Loisir Modélisme)?

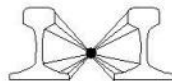


En gare de Pornic, autorails anciens et automoteurs modernes se rencontraient.

À l'occasion des Journées Européennes du Patrimoine et pour fêter les 150 ans de la ligne Nantes - Pornic, les 20 et 21 septembre derniers, les autorails préservés X 4039 de l'ABFC (autorails de Bourgogne-Franche-Comté), l'X 2403 du CFHA (chemin de fer de Haute-Auvergne) et l'X 2208 du CFCB (chemin de fer du Centre Bretagne) effectuaient des navettes entre Nantes et Pornic, en plus

des circulations TER habituelles. De nombreuses animations étaient installées dans les gares. Pour la partie modélisme, notons la présentation en N de la gare de Sainte-Pazanne par le Mini Rail Nantais (MRN) à Sainte-Pazanne et celle de La Bernerie en HO par Retz Loisir Modélisme (RLM) à Pornic.

O. Taniou



Le Golden Eagle Danube Express de retour

Les jeudi 11 et vendredi 12 septembre, le train de luxe Golden Eagle Danube Express était de retour en France après sa première venue en mai dernier. Son itinéraire est inchangé. Il relie Paris à Istanbul en sept jours en passant par Reims, Wien (Autriche), Postojna (Slovénie), Belgrade (Serbie) et Sofia (Bulgarie). Ce train prestigieux est composé d'une rame de quatorze voitures, pour une cinquantaine de passagers. Comme pour la précédente édition, la traction est assurée par la jeune entreprise ferroviaire Europe Express qui assurera prochainement Le Grand Tour, création originale du Puy du Fou. On y a retrouvé les deux BB75300 d'Akiem louées pour l'occasion : la BB 75326 le jeudi vers Paris et la BB 75330 le vendredi vers Saint-Louis.

C. Masse



La longue rame dans la courbe de Mourmelon sur la L10 entre Reims et Châlons. Arrivée prévue à Istanbul dans 7 jours!

Surprise: une BB 22200 Märklin-Trix

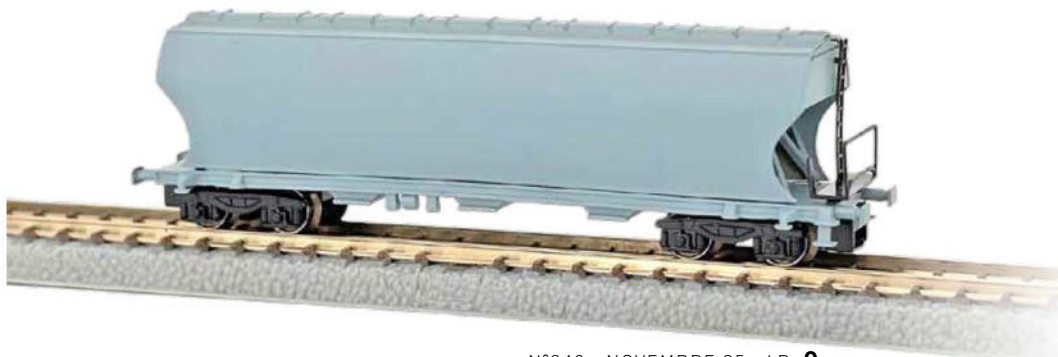


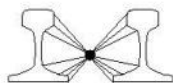
Annnonce inattendue de cet automne, le fabricant allemand va proposer la BB 22307 en H0, en livrée d'origine avec blason Le Teil. La locomotive sera produite selon les standards de la marque: caisse en métal, intégration d'origine de l'équipement numérique... **YB**

La BB 25673, aujourd'hui préservée, vue à Grenoble en juillet 2000.

Un céréalier au 1 : 220

Azar Models, fabricant spécialisé dans l'échelle Z, annonce la création d'un nouveau wagon: un céréalier à bogies et faces bombées, produit en plastique injecté. Diverses décorations sont prévues, pour constituer les longues rames permises par la petite taille du matériel à cette échelle. **YB**





L'actualité de l'échelle Zéro

Copirail dévoile ses nouvelles créations à l'échelle Zéro: des tourets de câbles, ainsi que des tourets de fils caténaires SNCF, issus d'impression 3D, certains étant même remplis de câbles (3 à 7 euros). Dans le même ordre d'idée, des palettes neuves, certaines cassées, d'autres en couleur sont proposées. Quelques palettes sont chargées de briques ou de parpaings.

Dans sa lettre n° 5 de septembre 2025, **Essencia Trains** confirme ses nombreux projets. Les corrections sur le prototype de la 2D2 9100 sont en cours. Pour rappel, la date d'achèvement est estimée à juin 2026. L'étude du wagon EVS est en cours auprès du constructeur (sortie avril 2026). Parmi les projets à suivre c'est l'autorail panoramique

qui a reçu le plus de suffrages. Une souscription pour ce modèle est annoncée pour début 2026. Pour accompagner cet X 4200, il est proposé une réédition des remorques XR 7300 à 8200. À la suite des wagons EVS, des wagons Fal DM/DMH seront proposés à la souscription en début d'année prochaine. En même temps que le panoramique, serait proposée une nouvelle souscription pour un autorail FNC type X 5600 qui, de par sa simplicité, serait achevé dans des délais beaucoup plus courts.

Nous évoquerons les projets à plus long terme dans un prochain numéro.

Lenz dévoile une nouveauté surprise: un autorail à quatre essieux type BR 627, produit en réalité à seulement treize exemplaires



COPIRAIL

pour la DB afin de remplacer les vieillissants VT 98. Mis en service en 1974, ils ont été retirés au début des années 2000. Lenz commercialise cet autorail en laiton à l'échelle 1/45 sous quatre variantes de décoration (1699 euros, livraison prévue au quatrième trimestre 2025).

Rail 43 propose un équipement digital optionnel pour son futur Y 2200. Il se compose d'une platine PluX22 de Zimo avec un décodeur sonore MS450P22 ainsi que deux haut-parleurs Sugar cub avec caisson de résonance. Une réserve d'énergie sera également installée. Tous ces éléments seront directement installés par le fabricant pour un supplément de 199 euros.

BR

Actualités de l'échelle 1/32



MODELLBAHNTEK

À l'occasion des journées IMA 2025, **Märklin** a exposé le prototype brut de la future locomotive à vapeur 241 A Est. Celui-ci laisse augurer un beau modèle.

Modelbex dévoile le premier prototype de la BB MTE, qui impressionne. Néanmoins celui-ci n'est qu'une étape pour parvenir à un modèle abouti en production. Les réservataires et les personnes intéressées sont invitées à préciser la version souhaitée avant la fin octobre 2025. La production débutera alors pour une livraison prévue au second trimestre 2026. Le prix de l'une des 16 versions différentes est de 4180 euros.



MODELBOX



MÄRKLIN

Modellbahntek sort un nouveau wagon SNCF: un wagon de transport de pulvérisants de la société Fixit (fabrication en impression 3D résine et filament). Essieux sur

roulements à billes avec attelage Märklin ou à vis selon demande. Un fourgon type Ocem 29 est en préparation.

BR