

AUTORAIL X 2700

ARNOLD

Inédite RGP 2 en N

La RGP2 Arnold vient compléter le parc autorails au 1/160, pour le plus grand bonheur des amateurs de cette échelle, car le modèle est très réussi, tant question aspect que fonctionnement.

Textes et photos: Régis Grannec



La **RGP2 XBD 2709** est en livrée verte d'origine, mais dépourvue des bandes métalliques ceinturant la caisse.

Très **haut niveau détail**, avec en particulier les mains montoirs rapportées.

LE MODÈLE EN BREF

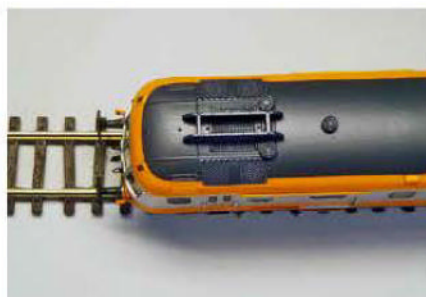
- Fabricant: Arnold
- Échelle: N (1/160)
- Références et numérotations:
 - HN2635 (S) : XBD 2709 et XRAB 7726, livrée vert olive et jaune
 - HN2636 (S) : XBD 2715 et XRAB 7701, livrée orange et gris métal
 - HN2637 (S) : XBD 2710 et XRAB 7710, livrée orange et gris ciment
- Prix: 235 et 390 € environ (analogique et numérique-son)
- Rayon minimal d'inscription en courbe: 192 mm
- Fabrication: métal et plastique injecté
- Prise de courant: toutes les roues
- Motorisation: moteur central et volants d'inertie
- Transmission: cardans et engrenages
- Essieux moteurs: 4 (2 roues bandagées)
- Équipement trois rails: non
- Normes de roulement: NEM
- Éclairage: blanc/rouge inversé
- Éclairage intérieur: oui
- Interface numérique: oui (fiche Next18)
- Attelage: boîtier NEM avec elongation
- Époque: IV
- Région: toutes
- Poids: 81 g (élément moteur) et 56 g (remorque)



Les RGP 2 (rame à grand parcours), immatriculées X 2700 sont des autorails bimoteur accouplés à une remorque pilote. La série comporte 20 unités, mises en service entre 1954 et 1955. Malgré leurs qualités, ils sont assez vite dépassés par l'arrivée des RGP 1 plus puissantes, plus rapides et d'un confort encore supérieur. Les derniers exemplaires sont radiés en 1986. L'histoire des RGP 2 a été développée récemment, dans Loco-Revue 901 d'août 2022, en lien avec ►►



L'accouplement fait appel à des **attelages magnétiques**.



En étant **très exigeant**, on pourrait espérer des déflecteurs de fumée plus fins.



L'extrémité de la remorque côté poste de conduite, ici avec **la pièce** remplaçant l'intercirculation.

Ultime aspect:

livrée orange et gris ciment.



► la sortie de modèles en HO. Arnold nous propose donc la reproduction des RGP 2, un modèle inédit à l'échelle N. Nous avions pensé que REE/Mikadotrain sortirait en premier les RGP 2 à la suite des RGP 1 commercialisées à partir de 2019, dont le châssis et la remorque sont très proches des RGP 2. Arnold profite de l'étude en HO de Jouef, autre marque du même groupe Hornby, pour dégainer le premier.

DE TRÈS BEAUX MODÈLES

L'allure générale est bien restituée. Les caisses sont gravées avec précision, elles représentent les versions de fin de carrière, dépourvues des bandes en aluminium qui ceinturaient la caisse, démontées à partir de 1972. Les dimensions sont respectées. Les bogies, au bon empattement, sont gravés avec beaucoup de détails et les voiles de roues sont représentés. Les teintes sont justes et les délimitations parfaites. Les inscriptions sont très fines et toutes lisibles. Le dessous des châssis est détaillé sans pièces ajoutées, ce qui est gage de robustesse. Les caisses présentent

par contre des pièces rapportées comme les rambardes ou les aérateurs, pour plus de réalisme. L'accouplement entre les deux éléments fait appel aux tout nouveaux attelages magnétiques de la marque, mais ils ne sont pas conducteurs. Dans un sachet de pièces de rechange se trouve aussi une barre d'attelage si vous préférez un accouplement fixe. Il faut donc un décodeur dans chaque élément (de type Next18). Le démontage des caisses se fait en écartant les faces latérales mais n'est pas aisé car le châssis est très ajusté à la caisse. Les câblots entre motrice et remorque sont reproduits. Tous les détails sont montés, l'avant de l'autorail est même équipé d'un attelage fictif et de flexibles de frein. Les déflecteurs de fumée des échappements auraient mérité d'être rapportés en photogravure, pour une grande finesse. Un aménagement intérieur est reproduit, bien mis en valeur par l'éclairage. Le toit de la version verte est légèrement patiné comme c'est le cas de la plupart des modèles de la marque maintenant. L'arrière de la remorque, côté

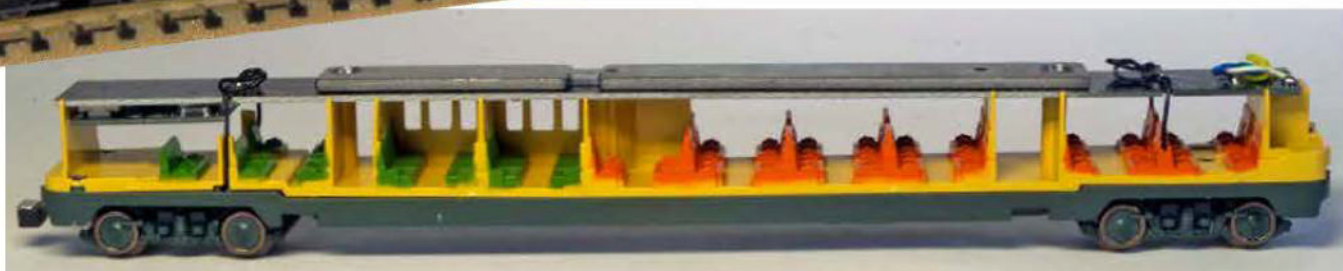
cabine de conduite, peut être équipé d'un soufflet, à disposition dans le sachet de pièces de rechange, permettant de l'atteler à une deuxième remorque ou à un autre couple autorail-remorque.

EN LIGNE

Les engins proposés par Arnold sont livrés d'origine en version numérique sonore ou en analogique, avec prise Next18. Le modèle digital demande peu de courant au démarrage, en analogique démarre sous 4.5 V. La version numérique sonore diffuse du son aussi en analogique (démarrage, compresseur, effet de vitesse et freins) mais l'éclairage intérieur reste allumé en permanence dans cette version. L'autorail, après rodage, présente un excellent ralenti. Il est plutôt silencieux à basse vitesse comme à grande vitesse. La vitesse maximum paraît correcte en analogique mais un peu élevée en digital. Le poids important de l'autorail et de sa remorque leur confère une bonne prise de courant. L'évolution tant à basse vitesse qu'à haute vitesse sur les aiguilles Peco



L'architecture de l'élément moteur reprend **la logique du modèle H0**, avec le moteur central.



Le fabricant a même restitué la couleur des sièges!



À droite, un soufflet est en place, proposé par le fabricant.

se passe plutôt bien malgré quelques micros coupures de temps en temps, qui ont tendance à s'améliorer après rodage. L'attelage à elongation entre motrice et remorque fonctionne parfaitement dans les deux sens de marche. Le décodeur sonore est un ESU V.5 et est un peu sensible aux micros coupures de courant mais l'autorail ne s'arrête pas forcément. Les essais ont été réalisés autant en analogique qu'en numérique et les conclusions sont les mêmes. La sonorisation est très réaliste, avec entre autres, compresseur, plusieurs avertisseurs, freins, etc. Le moteur central, à cinq pôles, est muni de volants d'inertie avec cardans vers deux vis sans fin en prise avec des engrenages droits sur les bogies. Les essieux sont fins et deux d'entre-eux sont bandagés. Arnold réalise un magnifique modèle avec un fonctionnement doux et puissant, une gravure au top niveau. Bref un modèle qui devrait satisfaire tous les modélistes. ■