



HO

EN QUEUE D'UN CONVOI,
CE BEAU WAGON
SE DOIT DE PORTER
DES LANTERNES.

DES FEUX DE FIN DE CONVOI MODERNES

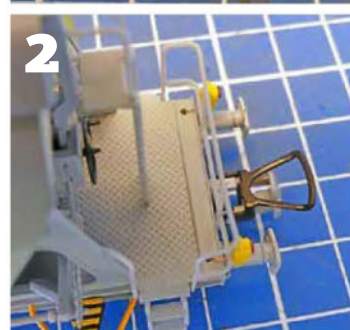
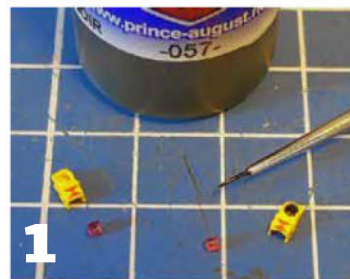
SUR UN WAGON Tapps ALBERT MODELL

Les wagons placés en fin de convoi se doivent de porter des lanternes. Sur des wagons à passerelles, il convient de travailler discrètement. C'est ce qu'a fait Jean Cassiau sur une wagon-trémie Albert Modell.

Texte et photo: Jean Cassiau

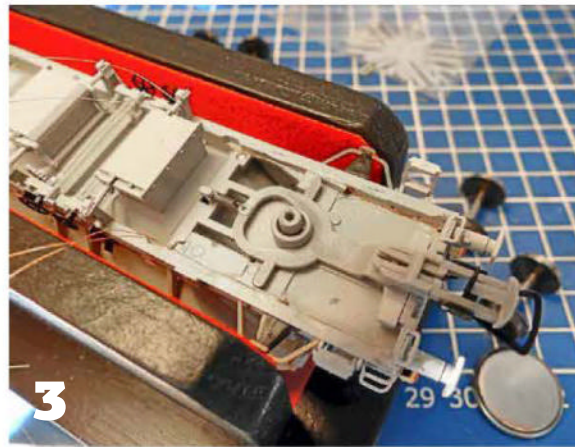
1: Commençons par peindre le fond des lanternes en noir mat afin d'éviter toute fuite de lumière. Une fois la peinture sèche, vous pouvez placer les LED et les coller grâce à la colle Micro Kristal Klear qui, en séchant devient translucide. N'oubliez pas de fixer également les lentilles rouges fournies dans le kit.

2: J'ai choisi de mettre en place les lanternes côté passerelle. Après démontage des bogies, simplement fixés par une vis, percer deux trous dans l'axe des porte-lanternes afin de faire passer les fils émaillés sous le châssis.



LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- WAGON Tapps À BOGIES Y25 SOUDÉS ALBERT MODELL (PAR EX. RÉF. 065302)
- OUTILS DU MODÉLISTE: FORET DE 4/10, FER À SOUDER
- PEINTURE NOIR MAT
- COLLE (MICRO KRISTAL KLEAR)
- KIT FEUX FIN DE CONVOI (RÉF. KEFFCCMS LAPIERRE-MODÉLISME)
- LANTERNES ÉP. IV-V (RÉF. LANT1 LAPIERRE-MODÉLISME)

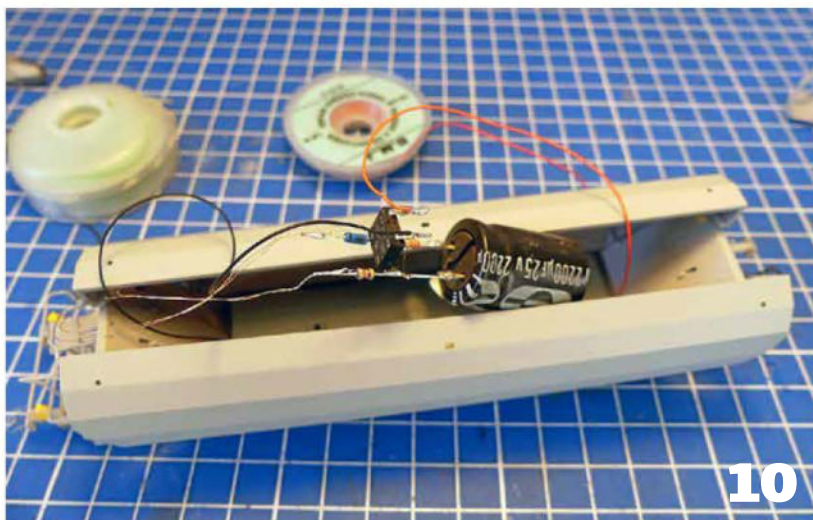
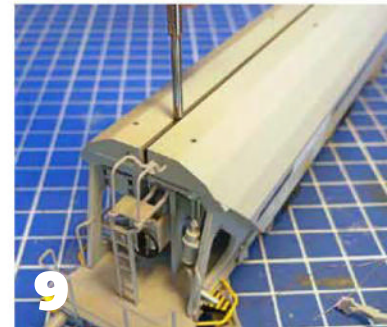
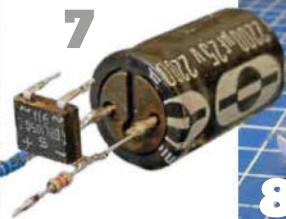
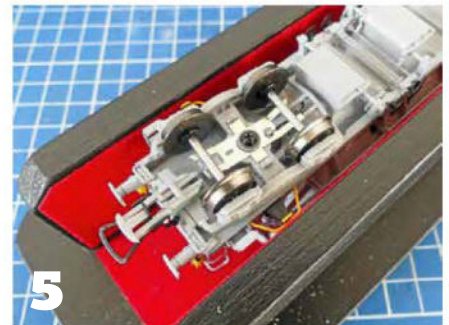


3: Les fils sont collés sous le châssis de manière à ne pas déranger le débattement du système d'élongation, si vous le laissez en place. Tous comme le fil en provenance des lamelles de prise de courant, les câbles entreranno dans la caisse par l'embase du ressort du système d'élongation.

4: Petite modification des lamelles: agrandissement du trou central à la lime queue de rat afin de pouvoir se placer autour de l'épaulement central de fixation du bogie, puis réduction de leur longueur. Plier ensuite les lames pour qu'elles viennent appuyer sans trop d'effort sur les essieux.

5: Le bogie est remis en place. Un nettoyage des essieux est nécessaire pour garantir un très bon captage de courant.

6: Après remise en place des semelles et tringles de frein, puis des roues, la modification reste très discrète.



7: L'ensemble pont de diodes-résistance-condensateur (dans mon cas un 25v 2200uF qui trainait) est assemblé. Il se placera dans le wagon. Une diode a été ajoutée, afin de protéger le bon branchement des LED, sans risquer de faire une erreur à la dernière seconde, c'est rassurant...

8: Passons à l'ouverture du wagon. Pas besoin de le démonter intégralement. Commençons par retirer le toit mobile, juste clipsé.

9: Puis écartons gentiment les deux flancs de la trémie.

10: Une fois l'écartement des flancs suffisant pour insérer le condensateur, nous pouvons récupérer les fils provenant du châssis, qui passent par les petits trous, sous les crochets des ressorts d'élongation. Les fils provenant des bogies sont soudés au pont de diodes. Les fils provenant des LED (les plus longs) sont soudés à la diode de sécurité. Les fils provenant des LED (les plus courts) sont quant à eux soudés à la résistance. Insérer le tout dans le wagon, et l'immobiliser avec un peu de Patafix. Remonter le wagon. Il est prêt à compléter un long train.