



HO

LA GRAVURE DU TGV JOUEF ET SA HAUTEUR SUR PATTES TRAHISSENT SON ÂGE MAIS, EN LIGNE, CES DÉFAUTS SE LAISSENT OUBLIER.

LE TGV JOUEF DES ANNÉES 1980 : la bonne affaire ?

Il était au pied du sapin il y a quarante ans. Il dort au fond du grenier ou s'affiche sur un site de vente d'occasion. Est-ce que le TGV produit par Jouef dans la première moitié des années 1980 vaut vraiment le coup ? Oui, mais sous certaines conditions...

Texte et photos : Alexis Avril

1: Réduits sur les premières versions : pas de marquage et un bogie de liaison affublé d'un carénage fantaisiste. L'attelage des remorques par clipsage est efficace.



Ne tournons pas autour du pot : le TGV Jouef à l'échelle H0, apparu au catalogue en 1981, ne peut évidemment pas rivaliser avec les productions actuelles du même fabricant, et encore moins avec le modèle haut de gamme proposé par REE. Pourtant, ce TGV a quelque chose d'unique. C'est d'abord l'un des tout premier

TGV reproduit en H0 (Lima précédant Jouef en 1979). Et, en termes de silhouette, de volumes et de teintes, Jouef ne s'en était finalement pas si mal sorti ! Aussi, pour beaucoup d'entre nous, cette rame marque nos premiers pas dans le modélisme ferroviaire. Rien que pour ça, vous vous doutez bien que je ne vais pas vous dire de balancer le TGV de votre grenier à la poubelle...

LE MODÈLE EN BREF

- MARQUE : JOUEF
- ÉCHELLE : HO (1/87)
- RÉFÉRENCES : 8800 (MOTRICE MOTORISÉE), 5801 À 5805 (REMORQUES), 5800 (FAUSSE MOTRICE)
- ANNÉES DE PRODUCTION : 1981 À 1997
- FABRICATION : PLASTIQUE INJECTÉ
- ATTELAGES : CLIPS
- PRIX D'OCCASION CONSTATÉ : 50 EUROS ENVIRON (CINQ ÉLÉMENTS)

2: Sans être fidèle au modèle réel, le bogie de liaison des versions post 1983 est plus conforme. Le système d'attelage reste le même.

3: Les ampoules de l'éclairage des feux gagnent à être remplacées par des LED. On regrettera l'absence de protection des feux.

4: Sur toutes les versions, les isolateurs sur la toiture des motrices sont moulés et les pantographes, fantaisistes (au fond). Si le carénage de toiture permet d'oublier les premiers, les seconds méritent une amélioration (au premier plan).

Et en occasion ?

Si vous ne l'avez pas encore, mais que la nostalgie vous titille, il est possible de dénicher ce modèle en seconde main. On le trouve notamment en rame de quatre ou cinq éléments: deux motrices (dont une démotorisée) et deux ou trois remorques. Son prix (hors coffret, donc sans rails ni régulateur), quasiment dix fois inférieur à celui d'une rame REE, peut sembler être une très bonne affaire. Il peut l'être... à condition de bien choisir sa version et de savoir ce que l'on souhaite en faire.

Plusieurs versions

Le TGV Jouef de 1981 souffre de quelques défauts rédhibitoires sur le plan esthétique: un peu haut sur pattes, des bogies de liaison des remorques fantaisistes, des marquages absents (pas de sigle TGV, ni d'indications de classe), des pantographes très éloignés de la réalité, des encoches de clipsage bien visibles sur la caisse des motrices, des blocs optiques opaques non fonctionnels... Côté mécanique, c'est le bogie arrière d'une motrice, équipé d'un moteur à cinq pôles, qui assure, raisonnablement mais bruyamment, la traction et la pousse, la prise de courant se faisant par les essieux du bogie situé sous la cabine. En 1983, Jouef conserve cette mécanique mais

rectifie son moule et la décoration: gravure un peu plus fine, plus d'encoche sur la caisse des motrices, laquelle est maintenant vissée sur le châssis, bogies de liaison plus conformes, marquages présents, motrices équipées de feux blancs fonctionnels (sauf dans certaines versions en coffret). Des remorques intermédiaires apparaissent au catalogue, permettant de constituer des rames de dix véhicules.

Un bon plan, alors ?

C'est cette version post-1983 qui peut vraiment valoir le coup, séduisant aussi bien le modéliste bricoleur que le débutant. Une simple numérisation, pour commencer, améliore grandement la souplesse du roulement, critère essentiel pour initier le plus jeune au train miniature (voir *Clés pour le train miniature* n° 81). Le remplacement des ampoules par des LED bicolores, avec inversion selon le sens de marche, est également une option ludique, plus technique mais accessible (voir

Clés pour le train miniature n° 82). Reste la question délicate des pantographes, qui nuisent à l'allure générale du modèle. Sauf à en posséder déjà dans votre boîte à rabiots, investir dans des modèles de remplacement plus fins et dont le prix peut avoisiner le triple de celui de la rame, est peu judicieux. En revanche, pour rester dans l'esprit du modèle, un peu de fil de cuivre et de fil de nylon peut suffire à transformer radicalement les modèles d'origine (voir *Clés pour le train miniature* n° 83). Enfin, dernier point technique: les essieux des remorques et de la fausse motrice gagnent à être remplacés par des modèles aux boudins plus fins autant pour réduire la hauteur sur pattes que pour exploiter sur une voie au code 75. Donc oui, le TGV Jouef post-1983 peut constituer un bon plan, à condition de ne pas dépasser 50 euros pour une rame de quatre (voire cinq) éléments, et de prévoir au maximum la même somme pour sa numérisation et/ou quelques détails... ■

