

P 55	PROPOSITION DE LIEU : PIÈCE DE 200 X 300 CM	Le projet du mois
	RÉSEAU EN HO À VOIE NORMALE	
	TEXTE ET ILLUSTRATIONS : CÉDRIC SCHIRRA	

Les voies normales secondaires, souvent exploités par des compagnies privées, fonctionnaient à l'économie. Des trains courts, du matériel court, pour un réseau en HO, lui aussi économique ?

Une voie unique qui serpente sur le pourtour d'une petite pièce doit traverser une gare avec un petit dépôt, et quelques EP. Je voulais surtout un parcours assez long. J'en suis arrivé à ce plan de réseau où le train va effectuer trois tours complets avant de revenir à son point de départ. Plus de vingt mètres... De quoi placer une seconde gare, plus petite. J'ajoute même une petite coulisser. Les courbes seront serrées, mais vu le matériel court utilisé, cela ne sera pas choquant. Les différences de niveaux entre les plateformes de voie, le décor, casseront l'aspect du plan de voie qui peut paraître condensé. Enfin, le réseau étant bâti en tour de pièce, l'opérateur face à une gare, ne verra pas la proximité de la seconde, dans son dos.

Entrons dans le détail

Un petit dépôt complète l'une des deux gares: petit (ou gros) château d'eau, grue hydraulique, parc à charbon, fosses, remise,

LE PROJET EN BREF

- TYPE : TOUR DE PIÈCE
- THÈME : VNS (VOIE NORMALE SECONDAIRE)
- ÉPOQUE : III
- ÉCHELLE : HO
- DIMENSION : 3 X 2 M
- VOIE : PIKO A

l'ambiance vapeur sera au rendez-vous. Cette gare est relativement importante, elle permet le croisement des convois, la livraison de marchandises vers la halle (HM), et comporte un EP dédié au bois. Un second EP, une coopérative agricole avec ses silos, possède son propre locotracteur qui vient chercher les wagons à la gare. Dans un coin du réseau, après la longue courbe, un entrepôt, avec ses quais de chargement. Côté opposé à la grande gare, un second établissement, plus petit, permet le croisement des trains. Les différents niveaux de voie, l'ambiance campagnarde et la végétation jouent avec la voie ferrée, permettent d'isoler, de mettre en scène, des portions de paysages, comme des tableaux différents.

Un peu de technique

Pour du matériel si court, les rayons minimums sont finalement plutôt grands: 450 mm pour les parties cachées et 500 mm pour les visibles. Les rampes sont de 25 pour mille. J'ai choisi la voie Piko car j'apprécie sa géométrie. Je propose de placer le réseau à une hauteur d'environ 1400 mm du sol (pour la partie la plus basse, et suivant la taille de l'utilisateur), ce qui permet d'entrer aisément au centre et favorise une immersion dans ce petit monde. De plus, l'accès à la coulisser en sera facilité. Comme déjà indiqué, le tour complet atteint plus de vingt mètres, aussi, lancé à 50 km/h (soit environ 0,16 m/s à l'échelle), déjà une belle vitesse pour de la

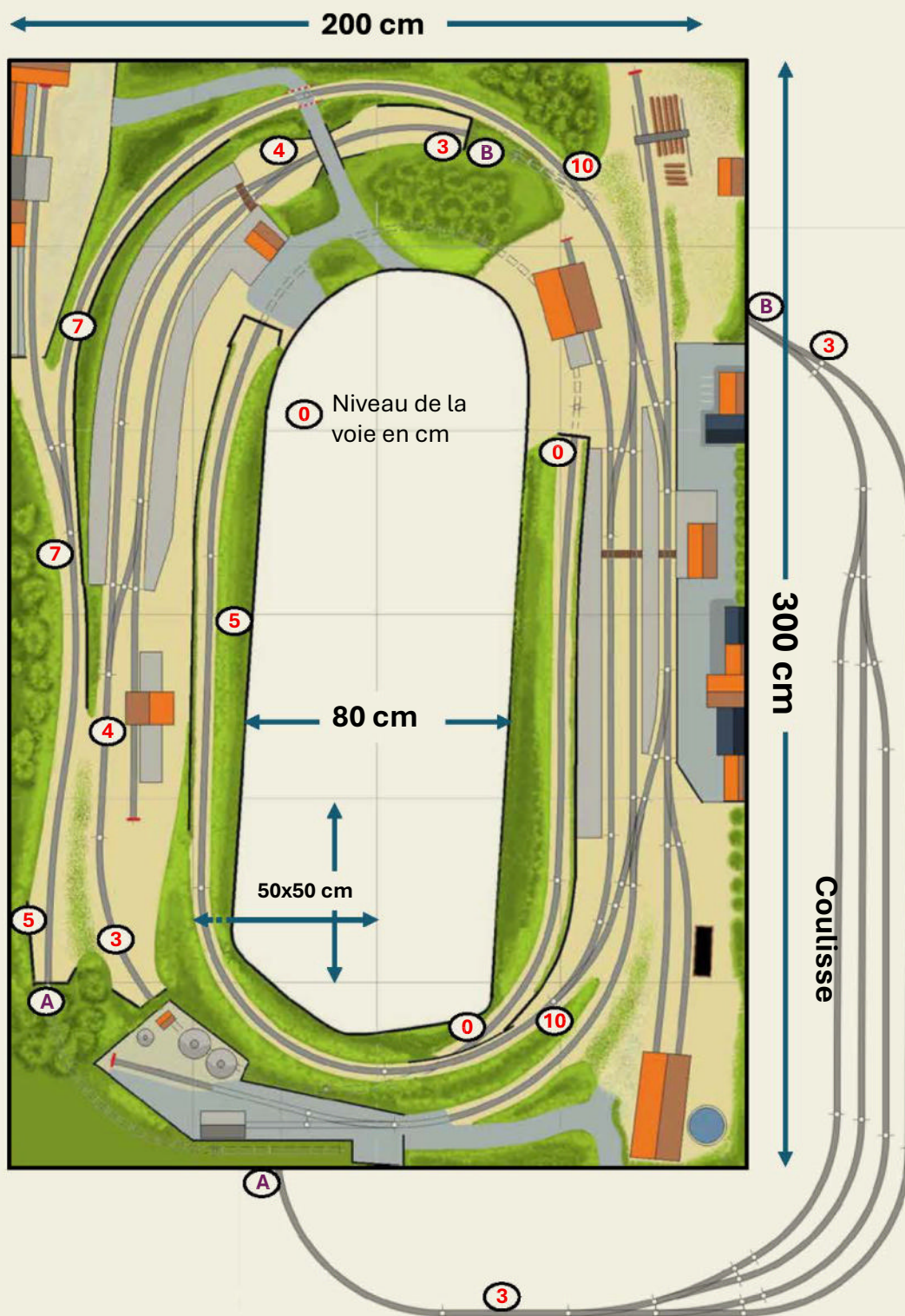
VNS, un train mettra plus de deux minutes sans arrêt pour parcourir l'ensemble du réseau. Pour rester dans l'esprit, les appareils de voies seront manœuvrés à la main, sauf peut-être en coulisser.

Alors on construit sa propre compagnie ?

Vous trouvez le train miniature trop cher? Avec la VNS, on peut aller à l'économie. Deux ou trois machine-tenders à vapeur d'origine allemande ou anglaise, un petit locotracteur, quelques wagons marchandises et deux ou trois voitures courtes, d'origine étrangère également, et vous voilà en possession du matériel nécessaire à l'exploitation de votre propre compagnie de chemin de fer. C'est très tentant non? Imaginer et construire sa compagnie, sans les contraintes des règles des grands réseaux. Imaginer son histoire, les entreprises qui s'y sont rattachées, le trafic marchandise comme voyageur, puis faire vivre tout ce petit monde. Alors, quelle sera l'histoire de votre compagnie? À vous de jouer! ■

Pour plus d'informations

Voir le hors-série N° 88, disponible à la boutique LR Modélisme, ainsi que le fil : « [VNS] Amateurs de la Voie Normale Secondaire » sur le forum LR Presse.



LE MATÉRIEL DE VOIE NÉCESSAIRE

RÉSEAU :	
4 aiguilles à gauche	réf. A55220
7 aiguilles à droite	réf. A55221
1 aiguille enroulée à gauche	réf. A55227
1 TJD	réf. A55224
Environ 22 m voie courbable L = 940 mm	réf. A55209

COULISSE :		réf. SL-E392F
4 aiguilles à gauche		réf. A55220
2 aiguilles à droite		réf. A55221
Environ 10 m de voie courbable L = 940 mm		réf. A55209

Votre boutique en ligne !

LR mOdélisme

www.lrmodelisme.com



Rejoignez Le Club Abonnés LR Presse !

1 abonnement magazine = des réductions toute l'année

-5%
sur les VOIES

-5%
sur les FOURNITURES

-3%
sur le MATÉRIEL ROULANT



LA DE 18 VOSSLOH



Locomotive diesel
DE 18 Vossloh ép. VI,
SNCF

Analogique
Réf. P152370

269,90€ Club Abonnés : 256,40 €

Avec décodeur sonore
Réf. P152371

399,90€ Club Abonnés : 387,90 €



LA CC 72056



Locomotive diesel CC 72056
« La Bourboule », livrée bleue
avec logo « Casquette »,
ép. V, SNCF Réf. HJ2621

166,90€ Club Abonnés : 161,89 €



LA RGP2 EN N !



Autorail diesel RGP II, avec
motrice et remorque en
version modernisée, livrée
verte/beige, ép. IV, SNCF

Analogique
Réf. HN2635

234,90€ Club Abonnés : 227,85 €

Avec décodeur sonore
Réf. HN2635S

389,90€ Club Abonnés : 378,21 €



LA SYBIC FRET EN N !



Locomotive électrique
BB 426063 «fret», ép. V-VI,
SNCF

Analogique
Réf. FL7560036

249,90€ Club Abonnés : 242,40 €

Avec décodeur sonore
Réf. FL7570036

349,90€ Club Abonnés : 339,40 €

GAUGEMASTER

LES CENTRALES INFINITY ARRIVENT EN BOUTIQUE !

Les performances du
numérique ou presque,
en analogique, sans
décodeur, avec une
commande mobile



Système de commande
analogique sans fil
Infinity Solo
Réf. GMIA01

399,90€ Club Abonnés :
379,91 €



Système de commande
double analogique
sans fil Infinity
Réf. GMIA02

434,90€ Club Abonnés :
413,15 €



Contrôleur analogique
sans fil Infinity
Réf. GMIA21

214,90€ Club Abonnés :
204,15 €

87 RAILCOLOR

SOUDURE POUR DÉBUTANTS

Manuel fourni !

Vous hésitez à vous lancer dans le
montage de kits ou vos soudures
ressemblent à de gros pâtés ?
Ce coffret est fait pour vous !

Coffret de soudure pour
débutants «Starter Set»
Réf. AMFSET

43,90€ Club Abonnés :
41,70 €



SOUDURE EN COURS !



Soudeur à l'arc
(avec poste
de soudure
électrique et
effet arc)
Réf. PROA68



Soudeur autogène
en action
(avec bouteilles de
gaz et effet flamme)
Réf. PROA67

19€
le soudeur



LEVIERS D'AIGUILLES FONCTIONNELS POUR VOS AIGUILLES PECO !

➔ Retrouvez la fiche-pratique p. 83 !

Pour équiper vos aiguilles
Peco d'écartement
9 - 12 - 16,5 mm.
Ces leviers fonctionnels ont
été conçus et dessinés par
François Fouger.

12,80€ Club Abonnés :
12,16€



5 leviers d'aiguille fonctionnels
pour aiguille Peco Insulfrog
Réf. LRMLEVIERSI



3 leviers d'aiguille fonctionnels
pour aiguille Peco Electrofrog
Réf. LRMLEVIERSIE

Avec inverseur de polarité
de la pointe de coeur !



Consultez la notice en
vidéo sur notre site ! ➔



Extrait de notre catalogue, retrouvez les plus grandes marques sur www.lrmodelisme.com

