

TGV INOUI

la première rame de série



La toute première rame de série du nouveau TGV INOUI – on ne dit plus TGVM – est enfin sortie, et c'est aussi la première rame réceptionnée par SNCF Voyageurs. La rame 1008, arrivée durant l'été au Technicentre de Villeneuve-Saint-Georges, a effectué sa marche de réception sur ligne classique le jeudi 4 septembre dernier entre Villeneuve et Châlons-en-Champagne sous une météo incertaine et orageuse. Cette rame de série présente

les derniers ajustements de sa décoration : l'ellipse noire sur le nez redessinée en partie haute, le contour des portes d'accès voyageurs conformément aux normes d'accessibilité avec un contraste élevé entre la porte et la carrosserie afin d'apporter une meilleure visibilité pour les personnes mal voyantes, l'ensemble des logos SNCF Voyageurs au niveau des motrices et la marque TGV INOUI sur chaque voiture.

C. Masse

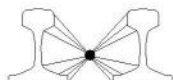
Malgré la météo grisâtre du jour, les trois motifs : blanc, crème et gris, sont bien visibles sur l'ensemble de la rame saisie ici dans les boucles de la Marne à hauteur de Chagny-sur-Marne (77) le 4 septembre dernier.

Eurostar Celestia: de nouveaux TGV



L'identité visuelle des nouvelles rames Eurostar Celestia n'est pas encore définitive (images de synthèse).

La flotte Eurostar sera renouvelée dans les années à venir par la mise en service de 50 rames à deux niveaux, sur la base de la plateforme Avelia Horizon d'Alstom, d'aspect extérieur semblable aux TGV INOUI. Ces nouvelles rames seront interopérables dans les cinq pays desservis aujourd'hui, ainsi que vers de nouvelles destinations, Genève et Francfort. Les premiers trains devraient rejoindre la flotte en janvier 2031, pour un lancement commercial en mai 2031 avec les six premiers. **YB**



Financement participatif pour de nouveaux projets



D. Letondal



Coll. LR Presse

Après la 232 U 1 en H0 de **REE**, la BB 71000, également en H0; de **Mistral**, de nouveaux financements participatifs sont initiés. **R37** lance ainsi un appel à financement sur Ulule, pour la Superpacific en H0, selon six versions Nord et SNCF (clôture de la campagne le 18 décembre). **Rail 43** lance sur la même plateforme son projet de CC 72000 en Zéro, selon neuf versions au choix (clôture le 14 décembre). Au terme de ces délais, les fabricants pourront choisir de poursuivre leurs projets par le biais d'une commercialisation classique ou bien... les abandonner. **YB**

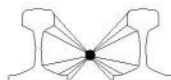
NMRA: 90 ans de connexion entre modélistes ferroviaires

La *National Model Railroad Association* fête cette année ses 90 ans. Fondée début septembre 1935, la NMRA (nmra.org, pour l'Europe: <https://www.nmrabr.org.uk>) est créée par les rares clubs de l'époque, ainsi que les éditeurs de magazines et quelques fabricants nouvellement établis. L'objectif était de rassembler les modélistes des États-Unis, et d'établir des normes d'interopérabilité pour le modélisme ferroviaire qui commençait à s'industrialiser. Si les normes sont

toujours une partie importante du travail des bénévoles (incluant par exemple le protocole DCC ou le code des rails), ce n'est pas tout! La NMRA est aujourd'hui établie comme l'association internationale de référence, avec des membres dans de nombreux pays, y compris en France. Elle défend le modélisme ferroviaire sous toutes ses formes – pas uniquement les trains Américains! – comme un art et un artisanat, par la promotion, l'éducation, les normes et la camaraderie.

L'objectif est de garantir que notre loisir continue à prospérer pour les générations à venir, grâce à un réseau dense de modélistes, une convention annuelle, un magazine de qualité professionnelle, ou la proposition faite aux membres de se challenger en apprenant des autres, pour éventuellement devenir *Master Model Railroader*. Déjà les cent ans sont en vue, avec pour objectif affiché d'atteindre les 100 000 membres! **B. Evellin (contact francophonie: benoit.evellin@gmail.com)**





À Savoie Modélisme, les 1 et 2 novembre à Chambéry, les exposants ont présenté plusieurs nouveautés aux échelles 1/43.5 et 1/32. En voici un avant-goût, en préambule de notre reportage complet, détaillé et richement illustré, le mois prochain.

CHREZO



EST MODELE

Actualités, nouveautés du Zéro

Chrezo (chrezo.com) dévoilait le prototype de du Y8000, développé en partenariat avec Hobby 66, sur le stand de ce dernier.

CMF Models (stuardimodels.it) exposait son train desherbeur SNCF composé d'un wagon desherbeur et d'une citerne à bogies (1050 euros), auquel peut être ajouté un wagon atelier. La grue Cockerill 85 tonnes SNCF avec flèche, crochet principal et crochet de réserve fonctionnels (3100 euros), avec son wagon porte flèche.

Christian Dut, de Modèles ferroviaires de France, après la livraison de ses autorails X 5800, étudie l'autorail X 52000 Decauville dont un exemplaire figurait sur son réseau. Essencia Trains (essenciatrains@gmail.com) présentait le prototype de la future 2D2 9100 et proposait une réflexion sur les modèles à choisir sur le long terme: BB 1-80, automotrice Z 7100, locomotive électrique BB 27000, autorail VH, locomotive électrique BB

9001 ainsi que voitures DEV AO et Ex-PLM modernisées. À court terme, Essencia Trains informe du démarrage effectif des deux projets d'autorails: le panoramique X 4200 et le FNC X 5600. Les souscriptions pour ces deux modèles seront annoncées prochainement. Est Modèle (est-modeles.fr) exposait un projet de locomotive à vapeur 800 Midi (4-030 B Sud-Ouest). Ce modèle sera proposé en kit (avec châssis métal), sur réservation avec acompte, pour 2026.

PLM Modélisme (production-ludo-mode-lisme.fr) avait un stand bien garni et présentait ses nouveautés avec notamment des bâtiments pour le dépôt, des cuves de stockage de gasoil de petit et grand modèle, une petite remise en béton, ainsi qu'un petit poste d'aiguillage. Principale nouveauté 2025: le bâtiment du café Ingouf de Carentan; situé dans le prolongement de la gare.

Rail 43 propose sa nouvelle souscription participative via la plateforme Ulule (voir

page précédente) pour une CC 72000 prête à rouler (série limitée de 500 exemplaires toutes versions confondues, 975 euros, équipement numérique proposé ultérieurement). D'autre part, Rail 43 a le plaisir de présenter en distribution exclusive la marque Darstaed et ses premiers modèles français: voitures Romilly SNCF à l'échelle (époques IIIc et IIId et IVa). Ces modèles avec caisse en métal et plastique seront montés, décorés et prêts à rouler.

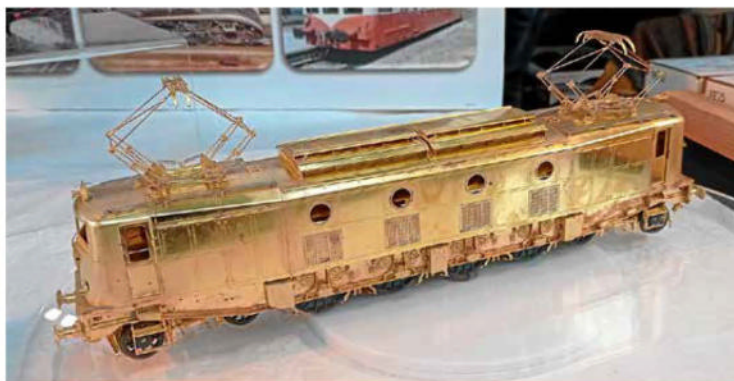
Train Modèle (train-modele.fr) exposait le prototype de la voiture Corail type VU. Celui de la voiture VTU sera présenté à Rail Expo, à Dreux. Rappelons que ce programme ambitieux porte sur 305 exemplaires. Le prototype des BB 4400 Kw devrait arriver prochainement. Pour l'avenir, Train Modèle annonce les voitures lits T2 pour 2027 et les voitures ANF-USI pour 2028.

BR

Actualités de l'échelle 1/32

AMJL SAS (amjl.com) exposait les voitures UIC à l'échelle 1/32, prévues pour la fin d'année 2026 ainsi que le premier prototype de la BB 4400 Kw (BB 22294).

Modellbahntek dévoilait le premier prototype de son fourgon à bagages OCEM 30 SNCF qui sera proposé en deux versions



ESSENCIA

(590 euros chacune): une époque III avec toit riveté et dossiers noirs (trois feux, boîtes à huile), l'autre en époque IV avec toit lisse (deux feux et boîtes à rouleaux).

Le fabricant Suisse **Pesolillo** (pesolillo.ch) a créé la surprise en présentant un prototype déjà bien abouti et détaillé de la locomotive

électrique CC 14105 en décoration bleu, un modèle qui sera déclinée aux échelles Zéro et 1. Pas moins de 11 versions de CC 14000 ou 14100 sont proposées pour fin 2026 – début 2027. Ce fabricant présentait également les wagons tombereau type L4 et L6 en décoration SBB – CFF.

BR



PESOLILLO

MERCI À PARIS MODÉLISME POUR LE PRÊT
D'UNE PARTIE DU MATÉRIEL

NOUVEAUTÉS **MATÉRIEL ROULANT**



H0

Des nez cassés en paille

L.S.Models réédite la BB 20012 en livrée gris argent/bleu TEN (réf. 11198) sortie en cours d'année. Il s'agit d'une locomotive prototype destinée à la mise au point du nouveau système de freinage pneumatique qui se conjugue au freinage électrique. Trois nouvelles locomotives sont également proposées. La BB 22254RC de Lens en livrée Nord-Pas-de-Calais (réf. 10441). Les lettres RC (pour Réver-Câblots) indique que la machine a été modifiée pour assurer la traction-pousse des rames VR2N des TER Nord-Pas-de-Calais en 2013 afin de remplacer les BB 16500. On trouve également la BB 22356 (à grandes cabines) en livrée gris béton avec plaques et blason Lorient (réf. 11105) de Rennes, un dépôt auquel la machine réelle est affectée de juin 1983 à décembre 2004. Enfin, la BB 7219 de Bordeaux en livrée Fret et logo Desgrippes (réf. 11202) est également disponible. Chaque machine est vendue 300 euros environ en analogique et 410 euros en numérique sonore. **AP**

H0

La BB 15028

L.S.Models propose cette BB 15028 (réf. 10480, 300 euros environ en analogique et 410 euros en numérique sonore) à plaques et blason de Villiers-le-Bel. Un choix étonnant car la machine réelle fait partie des premières à avoir perdu ses plaques au profit d'une immatriculation par autocollant. La période de circulation s'étend donc du 2 avril 1977 (date du baptême) au début des années 1990 (perte des plaques). **AP**

