

Savoie Modélisme, rendez-vous majeur

NOS COUPS DE CŒUR

La grande expo pluridisciplinaire de Chambéry, les 1 et 2 novembre derniers, avait des airs de Mondial de la Porte de Versailles, pour ceux qui l'ont connu dans ses grandes heures, avant l'avènement des vendeurs de bonbons et objets en plastique. Près de 10000 visiteurs, 120 bénévoles, 14500 m², et un plateau ferroviaire impressionnant.

Texte et photos : Yann Baude (sauf mention contraire)

HALLOWEEN de Fred Mazza

H0 1/87 | VOIE ÉTROITE DE 9 MM

Cela fait plusieurs années que Bill travaille sur son réseau et ajoute de multiples clins d'œil à des films dont la Famille Addams de Tim Burton. Les technologies assistées par ordinateur se font oublier derrière le soin du détail et des gammes colorées.



MODÈLES DE L'ANNÉE
LES LAURÉATS

Comme chaque année, la Fédération française de modélisme ferroviaire, associée pour la circonstance à l'Association des modélistes ferroviaires indépendants (AMFI), à l'Association française des amis du N (AFAN) et au Cercle du Zéro, a tenu à distinguer des modèles issus de production industrielle ou artisanale en H0, N et O. Palmarès à découvrir sur le blog *Loco-Revue* (blog.e-train.fr).

LE BOULEVARD DU FORT de Pascal Hubert

HO 1/87 | VOIE NORMALE

Après sa présentation à la Une de notre dernier numéro, de nombreux lecteurs sont venus découvrir le réseau de Pascal Hubert et ses innombrables détails. Une captivante immersion dans la Belgique industrielle des années soixante.



BOUY-À-BÈZE du club Het Spoor

HO 1/87 | VOIE MÉTRIQUE

Cet important club des environs d'Anvers confirme son goût pour la France après Château-Migraine (voir LR 866). Cette fois, il nous convie à parcourir les recoins d'une libre transposition du chemin de fer de la Baie de Somme, sur une surface décorée de 360 x 60 cm. Un réseau que l'on découvrira de nouveau en expo, à Dreux, fin novembre, puis en détail dans *Voie Libre* 124 (janvier 2026).

LA GARE DE BOVES de l'AMAL

HO 1/87 | VOIE NORMALE

L'Association des Modélistes d'Amiens-Longueau s'est lancée dans la reproduction fidèle de la gare de Boves. Nous sommes à l'aube d'une nouvelle ère: les poteaux caténaire ont été posés mais le fil de contact n'est pas encore déroulé: la traction est donc encore confiée à la vapeur et au diesel, en attendant les BB du 25 kV.





LA GARE DE BANASSAC-LA-CANOURGUE

de Hubert Guillermard

HO 1/87 | VOIE NORMALE

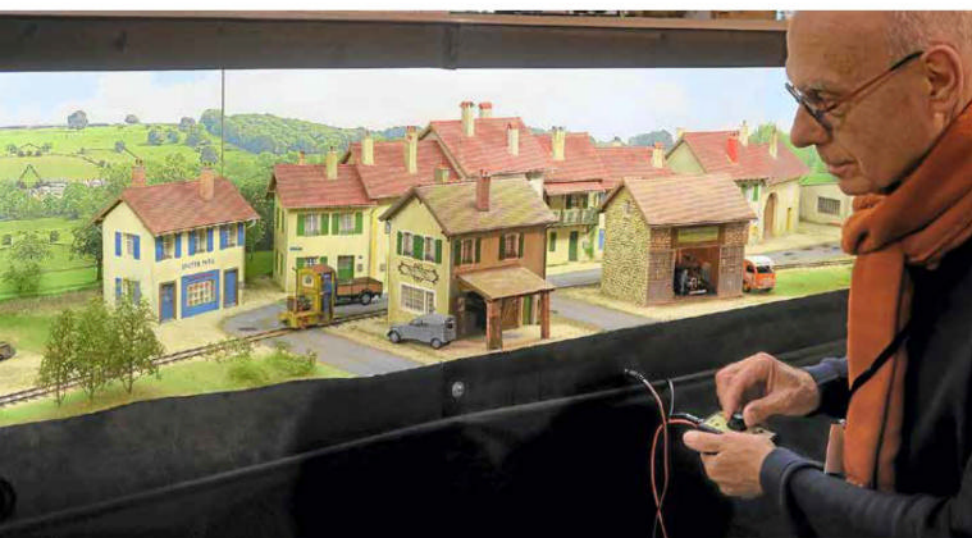
Avec cette gare, nous sommes en Lozère, sur la ligne des Causses joignant Béziers à Neussargues. Pas encore de typique caténaire Midi, mais déjà une belle ambiance contemporaine sur cette réalisation de Hubert Guillermard, du Club Ferroviaire Grangeois (07).

LA SABLIERIE

de Michel
Altorf-van der Kuil

HO 1/87 | VOIE NORMALE
ET ÉTROITE DE 9 MM

Ce minuscule et charmant réseau représente une opération de transbordement de sable, d'un train à voie étroite vers un wagon à voie normale. Il démontre qu'il est possible de créer une scène immersive à petit budget, en s'inspirant de la région de Veluwe (NL). Le tout est construit à partir de matériaux de récupération: chutes de polystyrène expansé, carton d'emballage, restes de câbles électriques...



L'AMOUR DU DÉTAIL

de Gérard Force

O 1/43,5 | VOIE ÉTROITE DE 16,5 MM

Gérard Force construit un grand réseau avec la bénédiction et l'appui concret de Gilbert Gribi, auteur bien connu de *Voie Libre* et *Loco-Revue*. On reconnaît le style des bâtiments de ce dernier, et l'on devine le soin déjà apporté aux détails par le nouveau promoteur. À suivre...



PK 149 - LE DÉPÔT *d'Antoine et Eric Limousin*

HO 1/87 | **VOIE NORMALE**

On suivait de loin, mais avec attention, le projet des Limousin, père et fils, prévoyant la stupéfaction. Nous n'avons pas été déçus par la première sortie publique du dépôt. Les mots manquent pour qualifier le niveau de détail, la finesse de la caténaire, le réalisme des mouvements, alors nous vous proposons de découvrir tout cela en détail dans notre prochain numéro.



LA GARE DE **PANDRIGNES-SAINT-PAUL** *des Amis du Tacot*

HO 1/87 | **VOIE MÉTRIQUE**

Christophe Constant, aidé de ses jeunes comparses des Amis du Tacot, se tourne cette fois vers le Paris-Orléans Corrèze avec une réalisation particulièrement photogénique à découvrir bientôt dans *Voie Libre*. Mallet du POC produites par Lematec y croisaient le Billard REE ou le prototype de la BB 400 du même fabricant.



SAINT-MARCEL-EN-BRIE *de Sébastien Abraham*

HO 1/87 | **VOIE NORMALE**

Première sortie pour ce joli petit réseau. Une BB 75000 s'apprête à venir récupérer une rame de wagons couverts chargés sur l'entrepôt logistique embranché.

LA TRAVERSÉE DU MORVAN

de Thomas Hulot

H0 1/87 | VOIE NORMALE

Sans doute pas le plus spectaculaire des réseaux de Savoie modélisme. Mais si l'on prenait la peine de poser son regard au pied du talus, on se retrouverait immergé dans la végétation luxuriante du Morvan, à souhaiter déambuler sur le petit chemin creux, traversant les voies, à s'allonger dans les herbes grasses, en attendant le son d'un puissant diesel. Le jeune Thomas est vraiment un modéliste à suivre avec attention dans les années à venir. C'est ce que nous ferons.



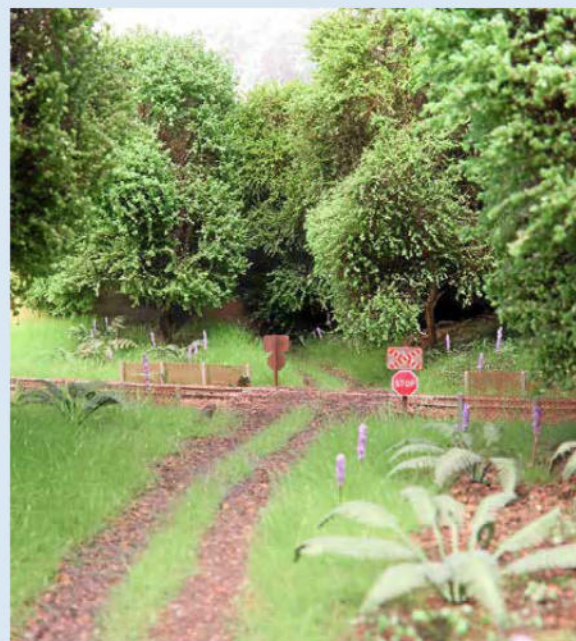
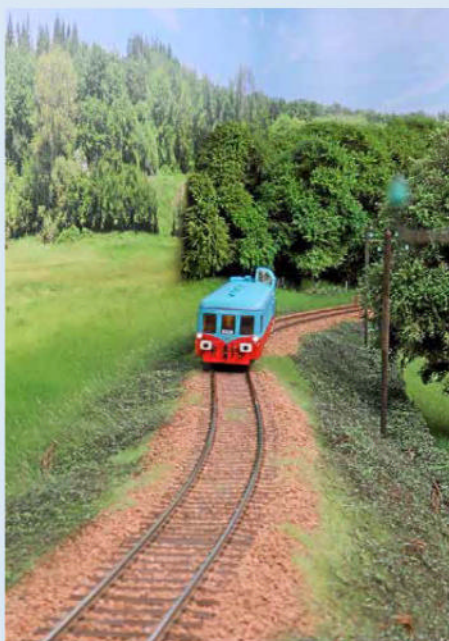
AU BORD DE LA CÈZE

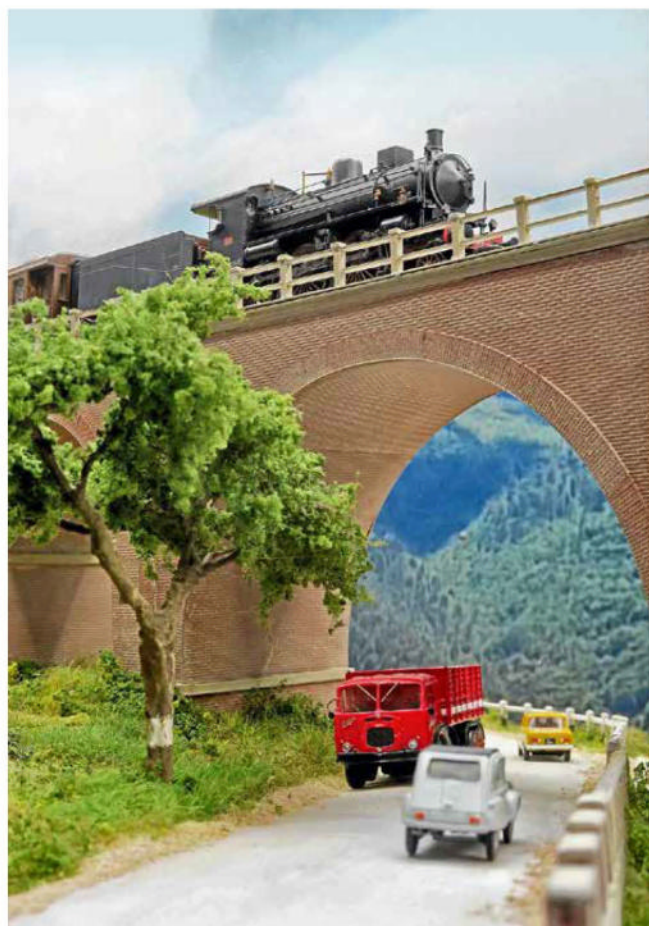
de Wim Wijnhoud

H0 1/87 | VOIE NORMALE ET MÉTRIQUE

Nous sommes nombreux à nous souvenir de la Vallée de Gérize, présentée à Meursault en 2022. La ligne de chemin de fer semblait vraiment avoir été construite en tenant compte du relief, en se jouant de celui-ci grâce à des ouvrages d'art, tranchées, et tunnels. Le train était également conçu comme un acteur de la vie rurale, desservant un bourg, avec ses activités propres. On retrouve ces qualités de mise en scène ici, avec une invitation à suivre la voie métrique des chemins de fer départementaux dans le sud de l'Ardèche.







LAVINIA, *gare rationaliste réaginaire*

HO 1/87 | **VOIE NORMALE**

Andrea de Régis, Antonia Federici et Fabrizio Ferretti peuvent être très fiers de leur réseau. En plus d'un plan de voie aux innombrables possibilités, des volumes particulièrement bien composés, des couleurs et détails très harmonieux, ces modélistes italiens ont évoqué avec pertinence l'architecture rationaliste des années trente en construisant le bâtiment voyageur et l'abri de quai associé. Nous reviendrons en détail sur ce réseau, l'un de nos très forts coups de cœur de Savoie Modélisme.





LE ZOO DU ZÉRO

Un nouveau comparse

0 1/43,5 | VOIE NORMALE

Gaëlle Taniou, compagne d'Olivier, pilier de *Loco-Revue*, accueillait avec le sourire les visiteurs, en compagnie des amis liés par leur passion pour les chemins fer secondaires à voie normale en Zéro. Ils étaient rejoints à Chambéry par l'un des organisateurs, Patrick Bellot « himself » ! Il présentait une extension majeure, inspirée par les entrepôts frigorifiques ou pinardiers parisiens. Nous vous promettons une immersion prochaine en gros plan dans cet univers.

