

P 56	PROPOSITION DE LIEU : LOCAL ADAPTÉ ET EXPOSITION	Le projet du mois
	RÉSEAU EN HO À VOIE NORMALE	LA GARE DE SAINT-SATURNIN- SAINT-BONNET
	TEXTE ET ILLUSTRATIONS : LAURENT ALLOMBERT	

Ce mois-ci, le projet est celui d'un club, le CMS de Sedan, porteur de la transposition en HO du site de Saint-Saturnin. Laurent Allombert nous détaille ses exigences, ses contraintes, ses choix.

Il y a plus d'une dizaine d'année, j'ai commencé à imaginer un réseau cantalien ne comportant que deux modules de 160 cm de longueur, reproduisant la gare de Saint-Saturnin, avec deux coulisses non décorées à chaque extrémité. J'escomptais le transporter, le monter et l'exploiter seul (**plan n° 1**). Ayant convaincu mes amis, ce projet est devenu collectif. Il a évolué vers un réseau bouclé, avec des modules plus longs et un faisceau technique (**plan n° 2**). Il a même été envisagé une version intégrant le viaduc de Saint-Saturnin mais cela ne pouvait se concevoir qu'en N. La commercialisation en HO d'une gamme

complète de voie à rails double-champignon par Peco nous a confortés dans notre projet en l'orientant définitivement vers cette échelle. La version définitive (**plan n° 3**) a été finalisée en 2024. Nous sommes donc revenus à l'échelle HO après deux réseaux à l'échelle N (Monthermé, voir LR 840, et En passant par les Cévennes, voir LR 933) en nous recentrant sur la seule gare de Saint-Saturnin, dans les années 60 et 70.

Les choix et les compromis

Décision a été prise de reproduire la gare quasiment dans ses dimensions réelles (longueur totale réduite de seulement 10 %) et dans sa version d'après la Seconde Guerre mondiale, sans la deuxième voie encadrant le quai central. Cela nous prive de la possibilité de faire se croiser des circulations, mais nous avons prévu des manœuvres de dépose et de reprise de wagons sur les deux voies réservées à cet effet. La période retenue pour les bâtiments, les véhicules routiers et les convois ferroviaires se situe entre 1965 et 1980. Ainsi, pourront circuler les derniers marchandises-voyageurs tractés par des locomotives vapeur 4-141 TA du dépôt de Montluçon (modèles Jouef ou Modelbex), jusqu'aux premiers X 2800 bleus du dépôt de Limoges (modèles Roco ou REE). La grue à eau, qui servait à l'approvisionnement en eau du chasse-neige Aurillac jusqu'à sa radiation en 1973, sera reproduite (sans qu'un château d'eau soit construit !). Comme indiqué plus

haut, nous avons choisi la gamme double-champignon de Peco, aussi bien pour la voie que pour les aiguilles. En effet, ces dernières sont très fines, avec des lames flexibles et non plus articulées. Les puristes nous feront remarquer l'excessive largeur des traverses des appareils de voie. Mais après ballastage et patine, elle ne saute plus vraiment aux yeux.

L'environnement austère du Cézallier

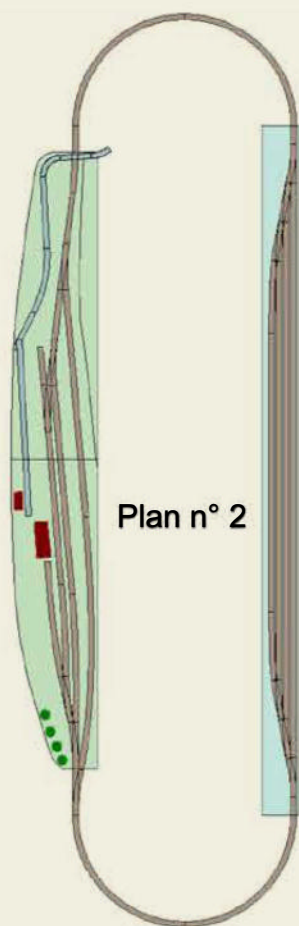
Autre choix, celui d'amorcer la rampe côté Lugarde (et Bort-les-Orgues) et la pente côté Landeyrat (et Neussargues), ce qui a rendu plus complexe la menuiserie. Enfin, licence artistique, un bâtiment non existant sur le site a été implanté côté Lugarde, celui d'une ferme cantalienne. Le décor du réseau ne comporte donc qu'un nombre limité de constructions : la gare, l'abri de quai et l'édicule des WC, l'ancien café, la ferme et le passage routier supérieur. Le reste du décor est constitué de routes, de pâtures et de bois. Comme dans la réalité, la cour de la gare est occupée par les activités d'un ferrailleur. La philosophie de ce réseau doit beaucoup à certaines réalisations de modélistes polonais découverts au RAMMA, dans lesquelles la voie n'est pas l'élément prédominant. Nous voulons, comme pour nos précédents réseaux en N, que le train et les installations ferroviaires se fondent dans un paysage pré-existant dans lequel les emprises ferroviaires ont été rapportées.

LE PROJET EN BREF

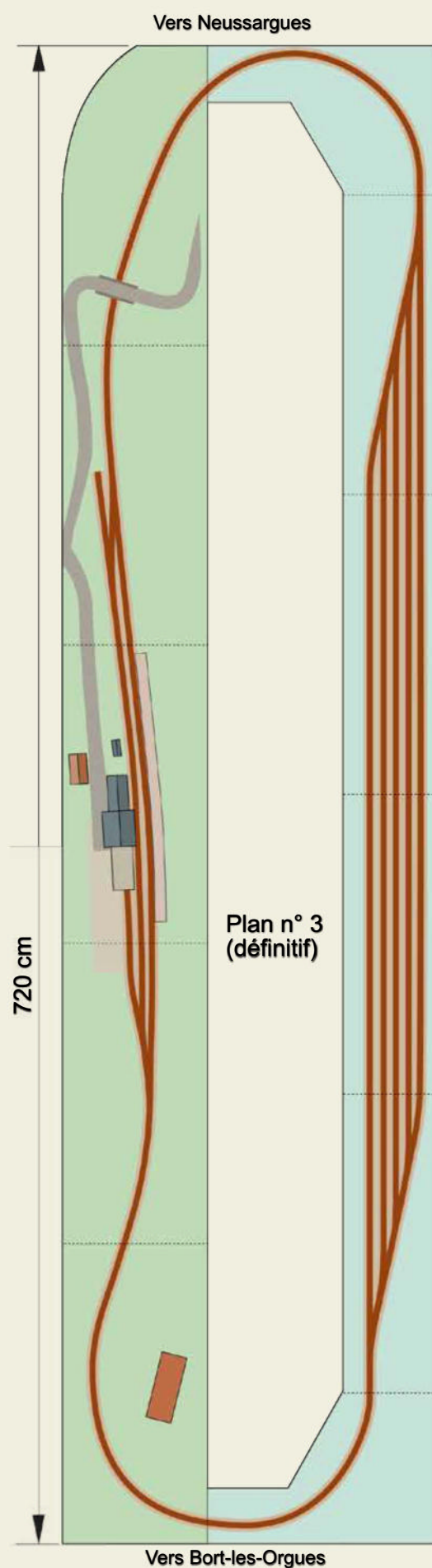
- TYPE : EXPOSITION
- THÈME : REPRODUCTION D'UNE GARE RÉELLE
- ÉPOQUE : III-IV
- ÉCHELLE : HO
- DIMENSION : 720 X 70 CM (PARTIE DÉCORÉE)
- VOIE : PECO (DOUBLE CHAMPIGNON ET CODE 75)



Plan n° 1



Plan n° 2

Plan n° 3
(définitif)

À découvrir à Meursault

La taille du réseau a été conditionnée par la place disponible dans les locaux du club. Il faut pouvoir le monter dans son intégralité et ainsi pouvoir tester les circulations, les connexions électriques et l'automatisation des circulations. Il se compose donc de cinq modules-caissons décorés de 144 cm de long et 70 cm de profondeur, soit une longueur totale de 720 cm. Le faisceau technique situé à l'arrière comporte sept voies sur quatre modules de 144 cm de long et pourra le cas échéant être réutilisé pour un prochain réseau. En attendant, vous pourrez découvrir Saint-Saturnin-Saint-Bonnet à Meursault, en décembre 2025. ■

LR mOdélisme

www.lrmodelisme.com

Votre boutique de
Noël en ligne!

Rejoignez Le Club Abonnés LR Presse!

1 abonnement magazine = des réductions toute l'année

-5%
sur les VOIES**-5%**
sur les FOURNITURES**-3%**
sur le MATÉRIEL ROULANT

Le Noël des modélistes

LR mOdélisme

Un coffret exclusif pour maîtriser l'art de la patine!

NOUVEAU!Inclut un manuel 'pas à pas' inédit
et un wagon Piko à patiner!Ce nouveau coffret contient
tout ce qu'il faut pour
apprendre ou perfectionner
sa pratique de la patine!Coffret L'Atelier du modéliste
«Ma patine pas à pas»
Réf. PACKPATINE**69,90€** Club Abonnés : **66,41 €****PIKO** HO

De jolis coffrets de départ pour jouer rapidement!

Coffret de départ SNCB, locomotive à
vapeur série 71 et 5 wagons
Réf. P97942**229,90€** Club Abonnés : **223 €**Coffret de départ SŽD, locomotive
diesel M62 et 3 wagons de
marchandises Réf. P97940**249,90€** Club Abonnés : **242,40 €**Coffret de départ DB, locomotive à
vapeur 98-003 avec tender et deux
voitures voyageurs Réf. P57112**129,90€** Club Abonnés : **126 €**Coffret de départ DB Fret, locomotive
à vapeur et 3 wagons de marchandises
Réf. P57113**124,90€** Club Abonnés : **121,15 €****Pour les enfants aussi!**

(Et sûrement les adultes)

Compatible avec les
célèbres briques de
construction!Coffret de départ R/C, locomotive et 2
wagons « briques de construction »
Réf. P57143**184,90€** Club Abonnés : **179,35 €****Roco**

Pilotez facilement sans fil en numérique avec la z21!

Contrôlez jusqu'à 100
locomotives avec
la commande filaire
MultiMAUS et ajoutez
un pilotage Wi-Fi via
smartphone, tablette
ou PC.Coffret numérique
z21 start avec
télécommande
Réf. RO10833**289,90€** Club Abonnés : **281,20 €**Pilotage sans fil
immédiat, télécommande
WLANMAUS incluse,
et possibilité d'ajouter
boosters et modules de
rétrosignalisation pour une
gestion complète de votre
réseau.Coffret numérique z21
Pro avec routeur Wifi et
télécommande sans fil
Réf. RO10834**599,90€** Club Abonnés : **581,91 €****GAUGEMASTER**

Commandez votre train analogique sans fil avec Infinity!

Les performances du
numérique ou presque,
en analogique, sans
décodeur, avec une
commande mobile.
Le tout sans passer au
numérique!Système de commande
analogique sans fil
Infinity Solo
Réf. GMIA01**399,90€** Club Abonnés : **379,91 €**Système de commande
double analogique
sans fil Infinity
Réf. GMIA02**434,90€** Club Abonnés : **413,15 €**Contrôleur analogique
sans fil Infinity
Réf. GMIA21**214,90€** Club Abonnés : **204,15 €**Extrait de notre catalogue, retrouvez les plus grandes marques sur www.lrmodelisme.com

LR mOdélisme

Roco

REE

PECO

TRIX

REHNER

SAI

Preiser

mtb

MBR

evergreen

M

Cicoplatte

Pritts

Jouef

CHREZO

PIKO

AZAR

NOREV

Minitrains

Pritts

Jouef

CHREZO

PIKO

AZAR

NOREV

Minitrains

SAI

Preiser

mtb

MBR

evergreen

M

Cicoplatte

Pritts

Jouef

CHREZO

PIKO

AZAR

NOREV

Minitrains