

Les dernières 36000 vers la sortie



Le 28 octobre 2025, quelques jours avant l'arrêt de la série, les BB 36352 et 36343 emmènent ce train de tombereaux 47337 Sibelin – Modane (Viviers-du-Lac, 73).

Construites entre 2000 et 2002, les BB 36331 à 360 ont été retirées du service cet automne, après leurs sœurs BB 36001 à 30, quelques années auparavant. Ces machines, livrées à la SNCF sous la numérotation BB 36031 à 60, avaient été transformées au milieu des années 2000 en BB 36200, puis 36300 par l'ajout de systèmes de sécurité nécessaires à la circulation en Italie. Victimes de leur polyvalence, ces locomotives ont souffert d'une fiabilité trop aléatoire, à laquelle il faut ajouter de coûteuses opérations de mi-vie

approchant. Sur les trente machines de la série, quinze avaient déjà été garées bon état à Dijon-Perrigny et Miramas en 2023/2024 à la suite à l'éboulement en vallée de la Maurienne. Dans ce premier lot, treize locomotives ont d'ores et déjà été placées en vente aux enchères à la mi-octobre 2025. Les engins retirés du service entre octobre et novembre 2025 ont rejoint pour leur part une voie du triage d'Ambérieu en attendant un hypothétique repreneur en France ou à l'étranger.

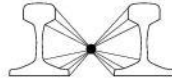
M. Couturier

Fête de lumières : des trains spéciaux



L'X 2816 et sa remorque, vu ici à la sortie de Meximieux-Pérouges (01), aux portes de l'Ain.

À l'occasion des fêtes des lumières de Lyon, trois associations se sont données rendez-vous le samedi 6 décembre en gare de Lyon-Perrache. Habitée de longue date à l'évènement, l'autorail X2800 du Haut-Doubs est venue de Besançon avec son X2816 (radié le 23 mai 2008 et confié à l'association en 2012) et sa remorque Xr 6154, en empruntant la ligne à voie unique du Revermont. De son côté, après trois ans de maintenance, la CC 6570 était venue d'Avignon. Enfin, troisième train spécial avec la Rame Réversible Régionale du Train à Vapeur d'Auvergne, venu de Clermont-Ferrand. **C. Masse**



Les 241 du PLM en H0!



coll. LR Presse

Très intéressante nouvelle venant de Modelbex: la 241 du PLM, (5-241 A 1 à 145 à la SNCF) est prévue pour 2027. Les différentes versions ne sont pas connues pour le moment, mais voilà sans aucun doute de belles locomotives que l'on aura plaisir à placer par exemple en tête du Train Bleu à la fin des années trente ou sur des services moins prestigieux dans les années quarante... **YB**

Dans les années 30, cette 241 A, équipée de son curieux mais remarquable paraboloïde, assure la traction d'un express.

BONNE NOUVELLE: INTÉGRAL EST REPRIS

Paul Trouvé, autrefois ingénieur chez Jouef à Champagnole (on lui doit le Jouef-Matic, très précurseur système de télécommande du matériel moteur, dans les années 70), était aussi à l'origine de la très intéressante gamme Intégral, comprenant divers systèmes électroniques très bien pensés (bloc-système, va-et-vient...). Il cherchait un repreneur et c'est chose faite: **Davic Modélisme**, société basée à Tours, jusqu'ici tournée versée circuit routier numérique, poursuivra la commercialisation et la fabrication des éléments Intégral (site internet: davic.eu, mail: contact@davic.eu). **YB**

La BB 4239 à la manœuvre



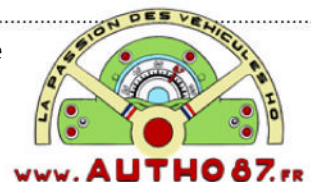
F. Durivault

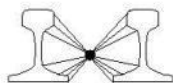
La BB 4239 officie à Paris-Austerlitz, en juin 1990.

Piko vient de commercialiser la BB 4239 en H0, dans une version de fin de carrière. L'occasion de nous repencher sur ces attachantes BB conçues pour les lignes du Midi et leurs rampes, puis converties aux obscures manœuvres et remontes de rames, des garages aux quais des gares voyageurs (historique dans LR 919 de février 2024). **YB**

LES VÉHICULES ROUTIERS AU 1/87 ONT LEUR ASSOCIATION

Elle s'appelle autho87, entend promouvoir les échanges, le partage et encourage l'intérêt pour les camions, autocars, automobiles et autres, en H0. L'association anime une page Facebook, un site internet (autho87.fr) et participe à des expositions (contact: info@autho87.fr). **YB**





FG-3D

Actualités, à l'échelle Zéro



J.H Renaud, coll. Roger Thévenin

Un train bientôt possible grâce à Chrezo : une rame de « trois pattes » derrière une 140 C (viaduc de Oisilly, 21).

Chrezo & Hobby 66 annoncent que 185 souscripteurs ont accepté de financer le lancement du nouveau locotracteur Y 8000. Une analyse détaillée de ce prototype présenté à Chambéry puis à Dreux va être réalisée pour apporter les améliorations nécessaires au modèle final. Les attelages Lenz seront interchangeables avec des attelages à vis fonctionnels, grâce à des plaques de renforcement démontables et spécifiques à chaque système. Le décodeur sera accessible sans démontage grâce à un astucieux capot à fixation magnétique. Il est également prévu une version « neutre » avec la caisse non peinte et un châssis gris orage, pour les amateurs de transformations et de décors originales (réf. 080-04).

Concernant le projet de voitures modernisées Sud-Est dites « trois pattes », dont 220 modèles ont déjà été réservés, **Chrezo** pré-

cise que l'étude est désormais entrée dans sa phase active. Finalement, ce ne sont pas trois mais quatre caisses qui seront réalisées sur ce châssis unique de 13,72 m : A2B4, B7, B8 et B4D, en livrée vert 306 et châssis noir (époque III) ou vert 301 et châssis gris (époque IV).

Essencia Trains (essenciaintrains@gmail.com) rappelle le démarrage de la souscription pour les caisses équipées de BB 8100, afin de compléter les kits que certains possèdent, mais aussi la réédition complète de la locomotive.

Afin de stimuler la campagne de financement de la CC 72000, **Rail 43** la reprend à son compte directement sur son site, avec plus de souplesse et des facilités de paiement. Pour permettre à un maximum d'amateurs d'y souscrire, la date de clôture est repoussée au 30 janvier 2026.

FAB432 (modelkit.fr) communique que 100 produits à l'échelle Zéro, sans compter des déclinaisons à l'échelle 1/32 de l'ancien catalogue, sont désormais disponibles sur le site de Model Kit Shop avec deux nouveautés : un portique Nord issu d'impression 3D. Sa longueur a été ajustée pour la voie normale ou métrique. – un château d'eau à quatre pans inspiré de celui de Tilloy les Conty (80). **FG-3D** (fg-3d.com) dévoile sa nouveauté de fin d'année : un wagonnet UFR (modèle monté et peint, réalisé en collaboration avec Diomeda).

Train Modèle exposait comme prévu à Dreux le prototype de la voiture Corail VTU ainsi que celui de la locomotive électrique BB 4400 kW. La souscription pour la nouveauté de l'année 2026 est lancée : programme des voitures lits T2 (11 versions, époque IV & V, 1 250 € pièce). **BR**

Actualités, projets à l'échelle 1/32

KM1 annonce la prochaine sortie du prototype du locotracteur V20 classe 270 qui peut être réservé au prix de 1 250 €. Malheureusement, pas de version française de prévue.

Modellbahntek annonce un second projet pour 2026 : un wagon céréalier Richard SNCF qui sera décliné en plusieurs décorations. **BR**



KM1