

Les nouveautés de fin d'année

ARTISANS & INDUSTRIELS

Au mois de novembre, deux grandes expositions, à Chambéry d'abord, à Dreux ensuite. De nombreux fabricants, artisans rejoints par quelques industriels, y présentaient leurs dernières nouveautés. Certains commençaient à annoncer de beaux projets pour les années à venir.

Texte et photos : Aurélien Prévot



AZAR MODELS



Les grandes manifestations de fin d'année, avant la période des fêtes, sont propices à rencontrer directement le public et les clients potentiels. L'occasion, pour les artisans, de diffuser au mieux leurs dernières nouveautés et, pour les grands fabricants, de sentir la température, avant de dévoiler courant janvier, leurs programmes pour le futur. Nous reviendrons bien entendu sur bien des modèles en détail au fil de l'année, en rubrique Nouveautés, ou en Test. Mais attention ! Les délais annoncés dans les pages qui viennent ne sont, comme toujours, qu'indicatifs... En plus des traditionnelles échelles N, H0 et O, on note le développement du Z, du TT et du I.

Z MATÉRIEL ROULANT
1/220

Azar Models

Les TGV sont disponibles (voir LR 941). Pour janvier 2026, les wagons céréaliers à faces bombées sous diverses livrées sont annoncés, puis viendront les CC 6500, au cours du premier trimestre. Les céréaliers seront les premiers modèles à bénéficier d'un nouvel attelage Azar Models bien plus discret et permettant des associations plus serrées. Le Picasso est attendu en fin d'année 2026. Des modèles surprise arriveront en cours d'année.

N

1/160

MATÉRIEL ROULANT

KATO



DARG3D



Arnold

Les nouveautés 2026 seront annoncées le 15 janvier et l'on nous promet de nouveaux modèles, issus de nouveaux moules (à découvrir dans LR 944, sortie fin février)...

DARG3D

Un wagon désherbeur est disponible, tout comme un wagon trémie Péchiney à bogies. La rame Z2 a été modifiée pour une plus grande fidélité. Ces modèles issus d'impression 3D sont vendus prêts à rouler. La CC 70001 est dispo.

Fulgurex

Pour 2027, les locomotives diesel du PLM 262 AD 1 et 262 BD 1 sont prévues (7 versions).

Kato

Plus de 40 ans après sa première commercialisation, Kato annonce un TGV Sud-Est entièrement nouveau, pour février 2026. Un retour aux sources car c'était le premier modèle européen de la marque japonaise.



MIKADOTRAIN-REE

Profitant des dernières technologies, la nouvelle rame sera bien plus fidèle tant au niveau de la caisse que du pantographe. Pour l'occasion, de nouvelles livrées des autres TGV (Euroduplex, Thalys...) sont également prévues.

Lematec

La rame FS TEE ALN 442-448 arrivera courant 2026 (modèle numérique sonore).

Mikadotrain-REE

Les voitures UIC Y couchettes devraient être disponibles lorsque vous lirez ces lignes. Les BB 67400 sont prévues pour le deuxième trimestre 2026. Les X 2400 et 2800 sont annoncés pour la fin d'année 2026 (avec versions numériques sonores). Les BB 63500 sont toujours à l'étude. Des redécorations seront annoncées en début d'année prochaine.

TT

1/120



ARNOLD

Une gamme en devenir?

Arnold

Sous cette marque du groupe Hornby, on note le développement de la gamme en TT: des CC 72000 sont annoncées pour la fin 2026 (mêmes versions que pour Jouef Loisirs: En Voyage, bleu et Fret). Les céréaliers, et porte-conteneurs sont confirmés.

Darg3D

Lancement d'une gamme en TT avec une BB 67400 et un EAD. Par la suite, une CC 40100 est prévue.



DARG3D

HO

1/87

Pour tous les goûts



DARG3D

AMF87

Parmi les nouveautés, on peut noter des kits de wagons TA 60 et TA 260. Les 5-040TA/TB/TC SNCF (et PLM, modèles en kit laiton) ne devraient plus tarder!

DARG3D

Olivier Dargaisse étudie la reproduction du TGV 0001 sous forme d'un kit en partie adaptable sur les châssis de motrices Mehano.



EPM

EPM

Les nouvelles rames RRR arriveront au début 2026, d'abord Rhône-Alpes et Haute-Normandie. Les versions Picardie (avec un nouveau nez avec logo en relief) et Nord-Pas-de-Calais suivront. Toutes bénéficieront d'un nouvel éclairage intérieur et de bogies modifiés, avec paliers en laiton. De nouvelles versions d'Y 6400 sont toujours prévues pour la fin 2026.

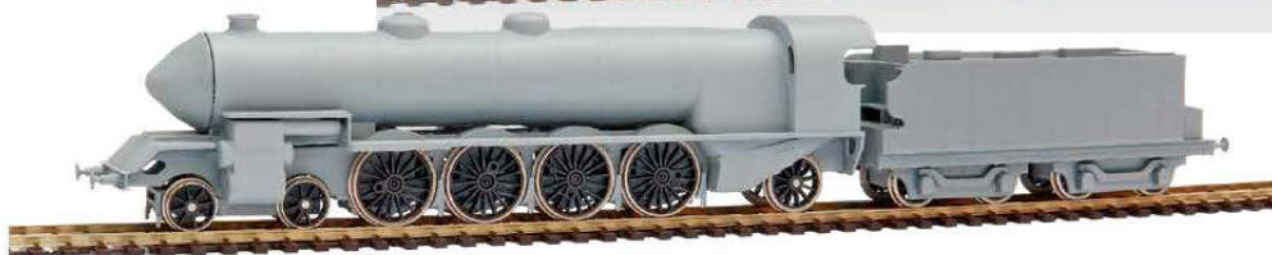
Est-Modèles

Yves Marly annonce que la 241 A PLM est toujours en projet, tout comme la 230 Panama (PO et Etat) et l'Atlantic carénée du PLM. Pour le marché suisse, sortie d'une B3T Jura Simplon (C3/3 CFF), vendue uniquement montée et peinte, sur la base de la 800 du Midi (modèles largement issus d'impression 3D, voir Test de la 030 Midi dans LR 934).

Haxo 3D

Au premier trimestre, le locotracteur BDR V90 non motorisé et la remorque UFR citerne à un essieu, avec arrière profilé seront disponibles. Grande nouveauté: la rame TAR 1936 (caisses d'une seule pièce sur des châssis métalliques en découpe laser, corps des bogies est en photodécoupe). Les kits (1 000 euros environ) seront disponibles en

EST-MODELES



HAXO 3D



FULGUREX

milieu d'année et les modèles montés en 2026 (2200 euros environ). Attention, série limitée! Dans le courant de l'année 2026, un wagon céréalier « bathyscaphe » sera disponible: châssis laiton et cuve en impression 3D.

Haxo Modèle

Roger Pichon travaille sur de nouveaux wagons frigorifiques et un wagon pupitre (kits), pour une sortie en 2026 (kits classiques à base de laiton).

Fulgurex

Les 131 T Est (dix versions différentes: cinq Est et cinq 1-131 TB SNCF) sont en cours de livraison. Chaque machine est reproduite avec ses particularités (distribution Dabeg, par exemple). Différents dépôts sont prévus dont celui de Nogent (ligne de Vincennes). Les machines sont livrées numérisées et sonorisées. Il reste quelques exemplaires. Pour la fin d'année 2026, les autorails Bugatti WLG 400 chevaux en version courtes (AL,

État et PLM), allongée (État, PLM et SNCF) et surallongée (AL, État, PLM et SNCF) sont annoncés. Pour 2027, Fulgurex prévoit des locomotives à chaudière verticale Cockerill (une dizaine de versions de 1910 à 2008, machine préservée).

Interfer

Le transkit pour transformer la Z 7100 en Z 8000 (version monophasée) est disponible: il comprend des flancs de bogies, des ►►



JOUEF



► portes et tous les détails spécifiques (hublots, passerelles de toiture...).

Jouef

Les nouvelles BB 26000 (Orient-Express et Fret) sont annoncées pour la fin janvier 2026 avec une nouvelle version des DD DEV (avec panneaux translucides) et la voiture restaurant libre-service CIWL. Toutes les versions de RGP1 arriveront fin mars. Les trémies de type Taos devraient être disponibles lorsque vous lirez ces lignes, tout comme deux nouvelles versions des BB Vossloh DE 18. Par la suite, de nouvelles versions de wagons céréaliers, bâchés et porte-autos seront distribués. La citerne à trois essieux de Joigny est prévue pour février. Les nouveautés Jouef seront annoncées mi-janvier avec normalement de belles et bonnes surprises dont une grande nouveauté vapeur et de nouveaux moules (détail dans notre numéro qui sort fin février)...

Le Décor Principalement

Les soufflets pour voitures (ex-GPP) devraient être disponibles au début du second trimestre 2026.

Lematec

Les Pacific Chapelon de la première série (numéro 1 à 20), jamais reproduite en H0, sont en cours de finition pour une livraison au premier trimestre 2026. Les 1-130 A et B sont toujours prévues pour fin 2026.

L.S.Models

Les rames Rae (Cisalpin...) ont été revues au niveau des soufflets, toitures et électronique (livraison début 2026). Les I11 (voitures belges circulant sur Paris – Bruxelles) en décoration Ouigo devraient être disponibles quand vous lirez ces lignes. Les voitures pilote sont en production: livraison incessamment sous peu. Le fabricant présentait à Chambéry le premier prototype de son fourgon MC76

(production courant 2026). De nombreuses versions, de celle d'origine à des modèles à logo Carmillon, sont prévues. Les foudres et bi-foudre seront de retour avant fin 2025. Les CC 21000 sont annoncées pour la fin 2026. Dans le courant de l'année, de nouvelles compositions de voitures Grand Confort seront distribuées. Du côté de la CIWL, les deux voitures manquantes du Train Bleu sont maintenant réalisées: restaurant 4200 à 46 places et fourgon à six portes. Le salon-bar est spécifique au Train Bleu. L.S.Models reproduit également le Bombay Express, train qui circulait une fois par semaine de Calais à Marseille. Sur les plaques, le nom de la C^{ie} maritime: Peninsular Oriental (P & O). La rame comporte deux fourgons à trois essieux en bois, un restaurant et quelques voitures-lits type S de première série. De nouvelles références de voitures restaurant CIWL et Pullman Côte d'Azur seront distribuées au 1^{er} trimestre 2026. ►►



✖ L.S.MODELS ✔





MIDI 3D



MISTRAL TRAIN MODELS



Märklin-Trix

En 2026, sortie d'une BB 22307 entièrement nouvelle. Le fabricant produit un original train AC-DC. Les Eurodual et Euro 9000 sont annoncées pour 2027.

Mecanic Train

Éric Seibel poursuit le développement de sa gamme avec de nouveaux supports de mains courantes en décolletage, des briquettes de charbon moulées en métal blanc (Grand Combe ou Aniche) sans oublier des bouchons autoclaves, des trappes de remplissage d'eau pour tenders PLM, des paires de coffres...

Midi 3D

Les 031 du Midi, en collaboration Est Modèles, seront disponibles au premier semestre 2026. Les 050 TA du PLM (SAT), qui ont circulé à la fois au PLM et sur le Nord, sont à l'étude. Elles reprendront le châssis de la 050 du Midi et seront vendus en version analogique ou numérique.

Mistral Train Models

Les BB 71000 (Pédalo), qui seront reproduites en douze livrées, sont attendues pour juillet 2026 : les moules sont en fabrication.



MODELS WORLD

Les Z 5100 sont pour 2027. Un retraitage des Panoramique est à l'étude...

Modelbex

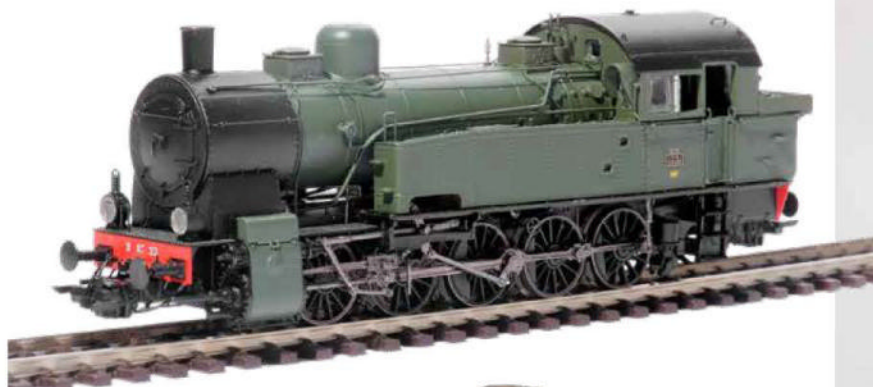
La 141 R est reportée à 2027. En préparation, une 241 A du PLM (versions PLM et SNCF) qui devrait arriver aussi en 2027 (voir p. 9 de ce numéro).

Models World

Les USI à caisses longues de première et deuxième classe, sur bogies Y16 et Y24, sont en cours de commercialisation. En 2026, des versions à chauffage électrique seront distribuées ce qui permettra de reproduire des voitures époque V. Certaines voitures

EN H0, LA PRODUCTION INDUSTRIELLE EN PLASTIQUE INJECTÉ EST COMPLÉTÉE DE SÉRIES ARTISANALES SOUVENT ISSUES D'IMPRESSION 3D.

ayant été vendues à la SNCB (voitures K4) seront reproduites dans leur seyante livrée rouge, en 2026. Le programme des voitures OCEM se poursuit avec les voitures soudées, de l'époque II à l'époque IV. Un beau complément aux voitures à parois lisses et à celles à rivets apparents. En 2026, ce sera le tour des voitures PLM (C10, C5D et leurs descendances). Mais l'annonce la plus originale était le lancement du VSOE (époque VI) avec le premier set au second semestre 2026 ; D'importantes modifications sont prévues par rapport aux voitures sorties précédemment, pour respecter les très lourdes transformations effectuées (quasiment plus rien d'origine...).



REE MODÈLES



REE MODÈLES

R37



Model Loco France (distribué par AMF87)

Après la 141 ÉTAT et PO (3-141 C SNCF), Christophe Dufrenoy indique que les 040 B G7 sont moulées. La 131T Baldwin type 57 SNCB est en cours. Au premier semestre 2026, sortiront trois nouvelles rééditions de kits ex-Jocadis: les 140 type 29 SNCB, 221 T type 16 et Pacific type 10.

R37

Les voitures USI sont disponibles. Les cimentiers devraient l'être pour début janvier. Les « danseuses » à cabines longues sont pour le milieu 2026. Une souscription pour la reproduction de la Super Pacific en HO

(4-1200 Nord et 2-231 C NSCF) a été lancée (close le 18 décembre). Le fourgon Est Romilly est confirmé, il est en fin d'étude.

Rafael Sanchez

Des voitures PLM de banlieue à trois essieux avancent bien: construction entièrement en laiton, y compris l'aménagement intérieur.

REE Modèles

Le TGV PSE Record du monde est dispo (voir test dans ce numéro). La rame 5 (identique à la 29) est annoncée pour janvier 2026. La rame tricourant (n° 110) est également prévue pour le début d'année. Les RGP1 TEE sont en cours de réception, tout comme

normalement les grues Bondy (entièrement en plastique injecté). Les flèches sont magnifiques. Les RGP1 vertes et oranges sont annoncées pour le début du printemps. En janvier, sortiront de nouvelles BB 67000 et 67300 (série 6). Les T16 ESU en versions françaises sont arrivées (voir p. 11). À la fin de l'hiver seront livrées les BB 63500. Les BB 25200 et la BB 20005 sont annoncées pour le début du printemps (avril). Les BB 69001 et 69002 sont en précommande pour une livraison fin 2026. Les outillages de la 232 U 1 sont en cours de fabrication. Les 232 R et S sont en pré-commande. Du côté du matériel remorqué, sortiront courant 2026 de nouvelles voitures UIC, des céréaliers ►►



► Fauvet-Girel, des trémies EX (série 6), des wagons MH45 chargés de manière réaliste en charbon, des citernes ANF... La Bourbonnais est toujours au catalogue pour 2027-2028.

SMD

La gamme de wagons issus d'impression 3D se poursuit avec deux désherbeurs (version d'origine disponible, version modernisée attendue pour 2026), et un wagon ventilateur.

O

1/43,5



CHREZO



CMF MODELS

AMJL

L'étude des wagons couverts G8 et G10 est achevée, d'où le démarrage de la souscription. Le couvert G3 (Standard A/C, B et primeurs) pourrait sortir si la demande est suffisante. Les BB Alsthom avancent et un prototype devrait être présenté à Bourges. Il en est de même des RGP (prototype attendu à la mi 2026).

Atelier Michel Hugon

Le FNC a pris du retard mais le projet n'est pas abandonné.

Chrezo

Les BB 67000 avancent. Les huit modèles décorés dans leur aspect définitif ont en principe été présentés à Meursault (livraison prévue pour le printemps 2026). L'Y 8000, réalisé en collaboration avec Hobby 66, se concrétise aussi et le prototype présenté laisse augurer un très beau modèle dont la livraison est prévue pour mars 2026 (voir aussi p. 10).



CMF MODELS

CMF Models

Il est possible de commander un wagon désherbeur français (avec sa citerne) et une grue Cockerill 85 tonnes (versions FS et SNCF) avec wagon porte-flèche ou avec rame de secours complète (modèles tout montés, en séries limitées).

Darstaed

Cette marque est distribuée en Europe par Roger Pichon (Rail 43). Un premier modèle de voitures françaises sera disponible fin

2026: la Romilly. Caisses mixtes ABS et photogravure laiton. Châssis et bogies en métal (essieux suspendus sur roulements à billes), aménagement intérieur, éclairage, tampons à ressort (399 euros la voiture).

DJFR

Daniel Fayet dévoile qu'une B4d (métallisée ex-PLM) en kit est en cours de fabrication, sur bogie C d'origine du PLM ou Y2. N'hésitez pas à réserver.



ELETTREN



ESSENCIA TRAINS



ESSENCIA TRAINS



DARSTAED



EST-MODÈLES



HAXO MODÈLE

Elettren

Voiture restaurant suisse du train histoire (1/45). L'aménagement intérieur est super détaillé, avec bouteilles sur les tables bien visibles grâce à l'éclairage intérieur par LED. Roulement à billes. La gamme des « trois-pattes » (modernisées Sud-Est) est toujours disponible.

Essencia Trains

Sous cette nouvelle marque, les principes d'AMJL: souscription, puis réservation et petites quantités produites. Des 2D2 9100 (réservation à 3680 euros), des wagons EVS

(souscription à 540 euros) et des BB 8100 sont annoncés. Une vapeur est en réflexion, tandis que des souscriptions pour le panoramique X 4200 et le FNC X 5600 devraient bientôt être annoncées.

Est-Modèles

Lancement d'une gamme en O avec la sortie prévue de la 800 Midi en fin d'année 2026 (a priori des modèles prêts à rouler).

Fulgurex

Les rames TAR 36 en deux versions (une Nord et une SNCF) et séries très limitées

sont reportées à 2027 pour les 80 ans de Fulgurex (Attention, seulement 20 sets de trois éléments au total!).

Haxo 3D

Les Y 7100-7400 en kit mixte (châssis et cabine en laiton, capots en impression 3D) ont été livrés aux souscripteurs. Il reste quelques exemplaires. La draine Delaunay est à l'étude, pour une commercialisation fin 2026. La grande nouveauté est la rame TAR 1936 : les caisses d'une seule pièce se montent sur des châssis métalliques en découpe laser. Les kits (autour de 2000 euros) et les modèles montés devraient être disponibles au premier semestre 2026 (autour de 4200 euros). Attention, série limitée! Dans le courant de l'année 2026, comme en H0, un wagon céréalier « bathyscaphe » sera disponible: châssis laiton et cuve en impression 3D.

Haxo Modèle

Le tombereau Standard (en kit tout laiton) est disponible.

Lematec

La CC 40100 est en cours de livraison. La rame RAe, qui a circulé en France (Cisalpin), est prévue pour fin 2026. ►►



LOCO-PRESTIGE

EN ZÉRO, LE LAITON
ET LE HAUT DE
GAMME RÉGNENT
ENCORE.



Loco-Prestige

L'étude de la Du Bousquet en O se poursuit avec le châssis. Le locotracteur BDR en O est commandable en quatre versions: PLM, SNCF, Ceinture et État (livraison courant 2026, attention, seulement 20 exemplaires). Il est entraîné par chaîne et assemblé par 1 200 rivets. Attention, le modèle photographié comprend des pièces de validation en impression 3D (modèle final sera tout métal et bois). Les portes seront fonctionnelles tout comme la serrure, le levier de vitesse, la pédale d'embrayage...

Modèles Ferroviaires de France

Christian Dut étudie l'autorail X 52000 Decauville.

Pesolillo

Grande nouveauté: la CC 14100 en O, pour une livraison fin 2027. À Meursault, la voiture Pullman Côte d'Azur (avec et sans cuisine) a été présentée. Les marqueteries intérieures (Prou et Lalique) seront reproduites fidèlement en bois. Le modèle étant uniquement sur commande, vous pourrez préciser la période que vous souhaitez, de la version d'origine jusqu'à celle du Mistral...

Rail 43

Les outillages du locotracteur Y 2200 sont fabriqués (livraison second semestre 2026). Une souscription a été lancée pour la reproduction en O des CC 72000 (caisse plastique et châssis métal, deux bogies moteurs, nombreux détails...).

TRAIN MODÈLE



Train Modèle

Le projet des voitures Corail (VTU et VU) est en cours avec livraison prévue pour l'automne 2026 (circulent sur des courbes de 2 m de rayon). Les BB 4400 kW sortiront aussi à l'automne (avec pantographes moto-

risés). Lancement des réservations pour les voitures-lits T2 (nombreuses versions sauf CIWL): si il n'y a pas assez d'engagements, le projet sera abandonné. Les voitures ANF-USI seront lancées fin 2026 pour une sortie en 2028.

1

1/32



PESOLILLO



AMJL

Les voitures UIC au 1/32 sont annoncées pour le premier semestre 2026. La souscription pour les couverts G3 (Standard A/C, B et Primeurs) en I est lancée. Les BB 4400 kW (7200 et 22200) avancent.

Lematec

En I, des wagons céréaliers à bogies sont annoncés pour 2027.

Loco-Prestige

Des wagons couverts en I sont envisagés pour 2026. Le locotracteur BDR devrait être disponible à cette échelle en 2027-2028.

Modelbex

15 modèles de BB MTE en I, couvrant des périodes de circulation de 1959 à 2005 sont annoncées, avec une livraison prévue pour le troisième trimestre 2026.

Pesolillo

Grande et très impressionnante nouveauté : la CC 14100, pour une livraison au premier semestre 2027. Modèle tout métal, pantographes motorisés, cadrans rétro-éclairés, capots ouvrables, sablières ouvrables... Nous reviendrons plus en détail sur ce modèle exceptionnel. À Meursault, la voiture Pullman Côte d'Azur (avec et sans cuisine) a en principe été annoncées. Comme en Zéro, le modèle étant uniquement sur commande, vous pourrez préciser la période que vous souhaitez...

Matériel à voie métrique & étroite



ATELIER DU TACOT



Atelier du Tacot

Les voitures POC (ex tramways de la Sarthe, à bogies) sont disponibles en H0m (voie de 12 mm). Il s'agit de la reprise (avec améliorations) d'un modèle conçu par Cyril Ducrocq. Le fourgon POC à deux essieux est également commercialisé en deux versions (avec ou sans compartiment postes). Les voitures à essieux sont à l'étude pour début 2026. En H0e (voie de 9 mm), un plat Decauville est disponible.

BD Concepts

Benoît Delahaye annonce une rame en bois du Saint-Gervais – Vallorcine en version fin de carrière (post 1960), pour l'automne 2026. C'est un modèle à assembler sans soudure ni peinture en impression 3D et vitrage fraisé. La Z 200 (fourgon automoteur) présentée est un prototype. Les voitures sont à l'étude. Chaque véhicule sera vendu à l'unité. Motorisation basée sur le bogie moteur de la marque. Des pièces pour reproduire le

troisième rail (traverses isolateurs + rail) sont bien sûr prévues. Montage facile et solide.

Darg3D

Olivier Dargaisse décline à plusieurs échelles une Z 600: en N (sur voie de 9 mm mais une version métrique est à l'étude, sur voie en Z) et en TT métrique (sur voie de 9 mm). Une version H0m est à l'étude. La caisse est en impression 3D sur châssis 3D renforcé par une plaque de laiton. L'aménagement



BD CONCEPTS



MINIATRAINS MODÈLES



DARG3D

IPROD-H0

intérieur est reproduit et le modèle (vendu tout monté) est équipé d'un petit moteur.

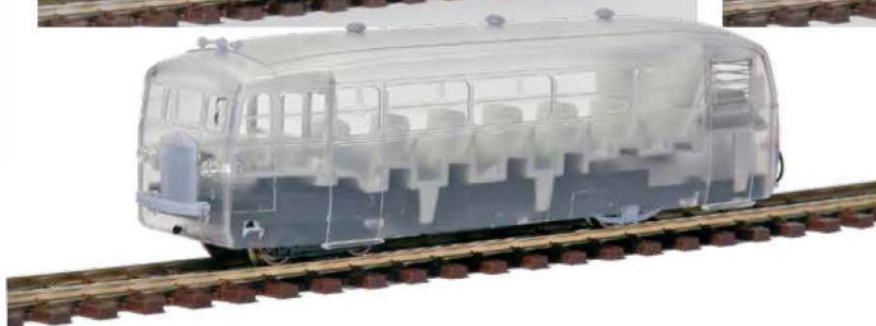
Iprod-H0

Iprod sort le KBU 200: un bogie universel pour les modèles Atlas en H0m. Le bogie moteur (avec pièces en injection plastique) prend place dans un berceau en impression 3D. Livré avec un entraxe de 23 mm (idéal pour le Train Jaune Atlas), il se monte aussi dans le Train Jaune non motorisé de Trains d'Antan. Un kit pour remplacer la courroie des modèles Trains d'Antan par des pignons est également disponible.

Miniatrains Modèles

Le De Dion ML est disponible en H0-12. Un A 150 D à la même échelle est attendu pour 2026. ►►



TDR MODÈLES



SMOKY BOTTOM LUMBER CO

REE

Lorsque vous lirez ces lignes, le BB 400 vert devrait avoir été livré. La version Corse (photo ci-dessus) est attendue pour 2026. Le châssis est en métal, les bogies et vitrages sont en injection tandis que la caisse, la cabine et l'intérieur détaillé sont issus d'impression 3D. Il sera possible de passer l'engin en H0-9 mais il faudra pour cela acquérir un kit de bogies complet en sus. L'autorail De Dion (H0-12, transformable aisément en H0-9) est attendu pour le printemps 2026 : châssis métal, caisse en plastique, intérieur plastique et quelques pièces détaillage (radiateur) en impression 3D. Le fourgon CFD et les « cages à poules » (voitures à deux essieux) sont en cours de livraison, en commençant par le fourgon.

Smoky Bottom Lumber Co

Richard Denot produit un sympathique locotracteur de dessin libre en résine injectée au 1/35 sur châssis Tenshodo (75 euros sans la motorisation).

TDR Modèles

Philippe Michel propose une petite berline de mine en O-16,5 et O-14.



ARCHITECTURE & PASSION

DÉCOR

toutes échelles

LDP

La gamme se développe avec de nouveaux palmiers et tout le nécessaire pour reproduire des éboulis.



BOIS MODÉLISME

NTRAIL45



MINIFER

N

1/160

DÉCOR

Architecture & Passion

Les BV de Limoux, de Bannassac-la-Canouge, Saint-Gengoux-le-National sont disponibles. Notons aussi le développement d'une gamme de demi-bâtiments.

Bois Modélisme

La gare d'Egreze est disponible.

DProductionN160

La gamme des véhicules routiers des années 1950-1960 en impression 3D et métal photodécoupé en kit se développe avec un car Chausson pour le premier semestre 2026. Plusieurs versions sont prévues. Le SG2 Saviem est en cours de dessin avec une version dépanneuse au premier semestre 2026.

Minifer

Le silo de Mont-sur-Guesnes est disponible. La maison du docteur Valnet, déjà reproduite, en HO est prévue pour 2026.

NTrail45

Des poteaux de caténaire 1500 et 25000 V sont disponibles, des modèles en maillechort soudé. Les sections de caténaire (en laiton photogravé) sont prévues.

PLM Modélisme

Toute la gamme en N de PN-Sud-Modélisme est disponible.



ABCYP



ARCHITECTURE & PASSION

ABCyp

Ce créateur propose tout pour reproduire absolument fidèlement les voies SNCF en code 60 et 75 (rails à acquérir en sus), qu'elles soient secondaires ou principales. Déjà une dizaine d'aiguille disponibles en versions NEM ou Proto. La suite du programme comprendra des aiguilles à cœur assemblé comme en réalité (code 60) ou moulé (code 75). Les traverses sont imprimées en 3D.

Architecture & Passion

Christophe Constant complète sa très riche gamme de bâtiments civils d'une série de maisons du Sud Ardèche, à pierres apparentes. ►►

HO

1/87

VOIE & DÉCOR



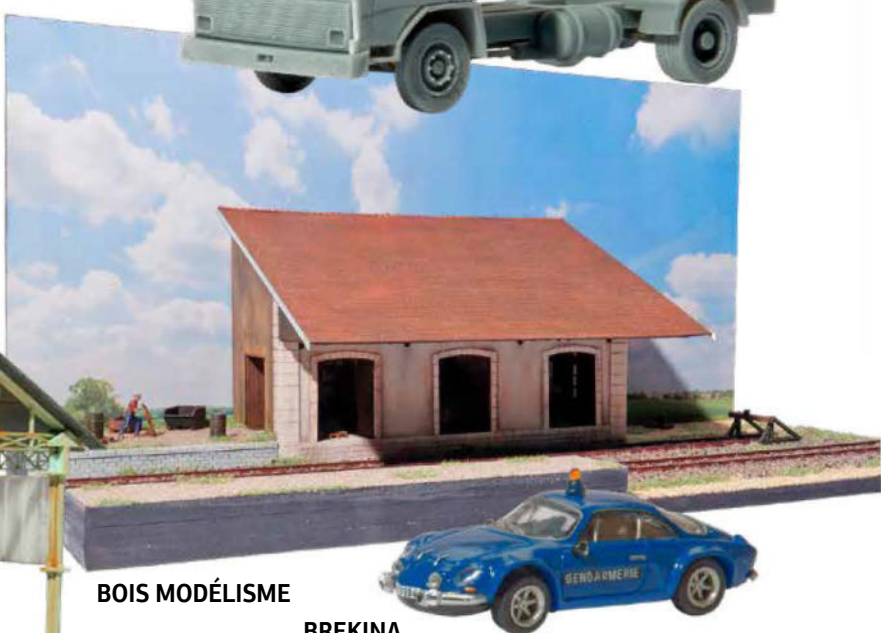
ASPHALTE87/REE



ASPHALTE87/REE



ATELIER DU TACOT

ATELIER
DU TACOTFRANCE FOURNITURES
MODÉLISME

BREKINA



DECAPOD

Asphalte87/REE

Tous les camions, nouveaux Willème et Berliet, sont attendus pour le second semestre 2026. Dans la gamme des tracteurs, le HI est en livraison. Les versions à cabine fermée sont prévues pour l'été. Une benne Brimont à un essieu est attendue pour le début d'année 2026, tout comme un tracteur Renault. L'Estafette Renault est à l'étude.

Atelier du Tacot

Pascal Boivin poursuit sa gamme de véhicules routiers avec une batteuse et un camion Berliet type K.

Bois Modélisme

Maxime Boiteux produit un diorama complet (infrastructure, fond de décor, quatre sachets de flockage, la demi-halle, les rails, une LED

et tous les accessoires) est disponible. Il est possible de l'assembler avec le diorama « demi-gare ». À partir de 2026, le développement de la gamme sera moins rapide mais il sera toujours possible de commander avec envoi dans les 24 h!

Brekina

L'Alpine A110 est prévue pour février avec des modèles exclusifs SAI.

Brekina PCX

La Peugeot 208 et la Renault 11 devraient être disponibles lorsque vous lirez ces lignes. La Renault Zoé est attendue au printemps.

Debelem

La gamme d'Eric Decaix est désormais distribuée par Bois Modélisme.

Decapod

Le programme signalisation redémarre avec un TIV pour voie normale et un caisson lumineux. Les voyants sont vendus séparément, imprimés sur film diffusant. D'autres modèles sont prévus en 2026. La gamme des poteaux kilométriques est de plus en plus fournie. Un nouveau pont-route à tablier métallique sur culées en maçonnerie (dénommé type Briançon) est disponible.

France Fournitures Modélisme

Une halle à voyageurs est disponible.



MINIFER

MIDI 3D



NTRAIL45



RAFAEL SANCHEZ

Haxo 3D

Tout le nécessaire pour reproduire une sablerie de dépôt des années 1950-1960 (divers conteneurs, réservoirs d'air, distributeurs...) bientôt disponible. Pour l'accompagner, une petite station gasoil pour petits engins de manœuvre est disponible.

Les Classiques/SAI

Pour le printemps, les Peugeot 405 et 505 sont annoncées.

Midi 3D

Un tombereau à cheval en kit et en impression 3D est disponible. Développement d'une gamme de personnages et de petits accessoires comme les comportes (paniers pour vendange) avec ou sans raisin. Le château d'eau Midi sera disponible début 2026. Un cheval avec harnachement complet typique du Languedoc est prévu pour

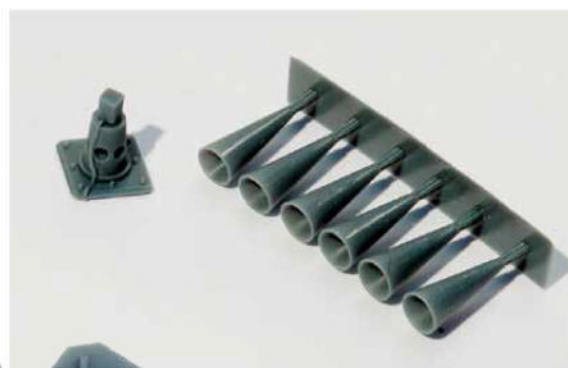
2026: le complément idéal des charrettes et tombereaux.

Minifer

Après la carrosserie Luis Martinez (photo ci-dessus), Sylvain Graton étudie un pavillon début XX^e siècle (pavillon de Séverine). Le silo moderne de Calgary sortira en 2026: le prototype est validé. D'autres garages compléteront la gamme ainsi que des maisons bourgeoises et des pavillons de banlieue. Une gare routière Art Déco sortira en cours d'année 2026.

NTrail45

Trois types de poteaux de caténaire 1500 Volts sont disponibles: PO, PLM et modernes. Ils sont entièrement en métal (profilés et photodécoupe) avec isolateurs en impression 3D. Les sections caténaire en



PN-SUD-MODÉLISME

PRODUCTIONS
LU DO MODÉLISME

1500 Volts sont disponibles en photodécoupe (3 longueurs: 150, 300 et 450 mm). Le kit permet d'installer un deuxième fil de contact.

Productions Ludo Modélisme

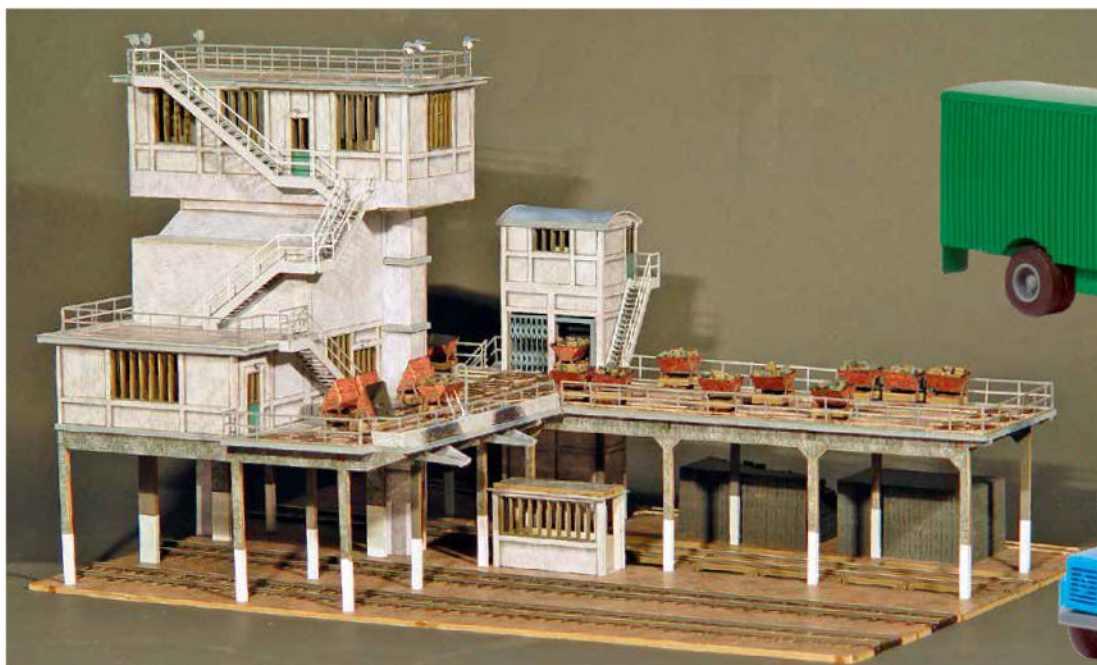
Un moteur Mors et des gabarits de soudure pour caténaire complètent la gamme.

PN-Sud-Modélisme

Nouvelle production des sirènes d'alerte désormais issues d'impression 3D.

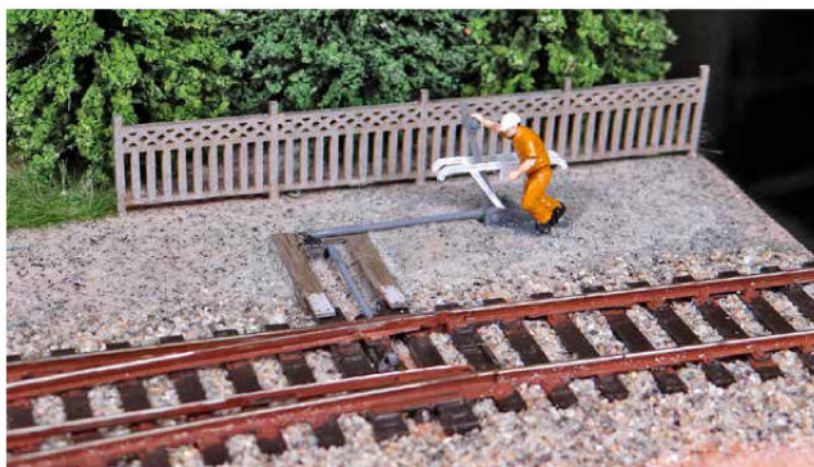
Rafael Sanchez

La gamme de signalisation mécanique s'étoffe avec les signaux mécaniques combinés SNCF. Sept modèles différents sont prévus. Les TIV fixes sont également ajoutés au catalogue. Idem en O. ►►



SMD

RÉGIONS & COMPAGNIES



RÉGIONS & COMPAGNIES

Régions & Compagnies (distribué par LR Modélisme)

Jean-Paul Guimbert développe sa gamme « Le Décor vivant » avec de nombreuses animations pour le réseau: aiguilleur en mouvement, colleur d'affiches... Un toboggan à charbon Ouest et un pont tournant de 17 ou 24 m sont les importantes nouveautés.

Route 87

Un nouveau modèle est en cours de fabrication pour une sortie prévue en 2026. Quelques grues Griffet restent disponibles.

SMD

De nouvelles déclinaisons de camions Berliet GLR, GBH... sont au programme.

DÉCOR

aux autres échelles

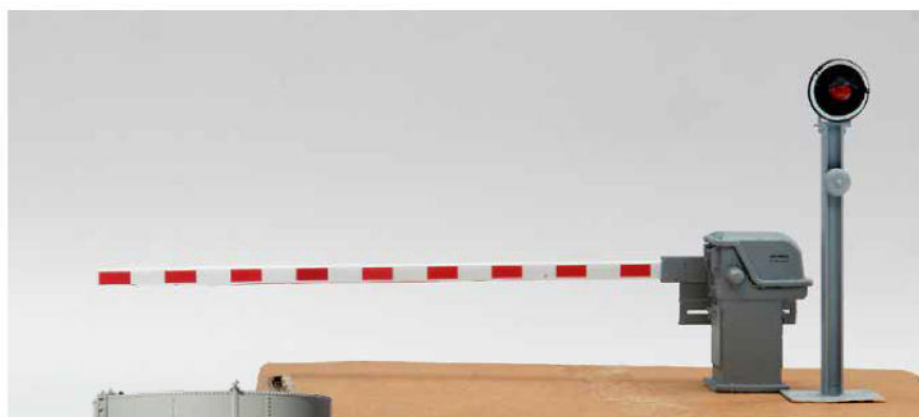
Aiguillage & Accessoires

Déclinaison d'une partie de la gamme H0 au 1/43 et 1/32 avec les grues à eau unifiées et les cloches d'annonce PLM. Les grues sont vendues prêtes à poser, avec des pièces en impression 3D et métal. Développement d'une gamme d'aménagements intérieurs au 1/43.



AIGUILLAGE & ACCESSOIRES

AIGUILLAGE & ACCESSOIRES



DJFR



MINIFER

EN DÉCOR
AUSSI, DES
FABRICANTS
DÉVELOPPENT
LE TT (1/120)



MIDI 3D

Architecture & Passion

Le fabricant se met aussi au 1/120 avec une gamme de bâtiments ferroviaires PLM pour débiter.

Atelier Michel Hugon

Lancement d'un programme en I autour du dépôt avec une rotonde type G modulaire en plâtre synthétique vendue montée ou en kit. Un dépôt gasoil, un château d'eau, des heurtoirs, des taquets d'arrêt, des lampadaires... Des fosses en plâtre (courbes ou droites) sont disponibles. Différents gabarits pour faciliter le montage de la voie en I ont également été conçus.

DJFR

Un passage à niveau SAL 2 ou SAL 4 est disponible en O et I entièrement en fonderie. Le montage est aisé car très peu de pièces. Collage possible...

Haxo 3D

Tout le nécessaire pour reproduire une sablerie de dépôt des années 1950-1960 (divers



MIDI 3D

conteneurs, réservoirs d'air, distributeurs...) en O. Pour l'accompagner, une petite station gasoil pour petits engins de manœuvre est disponible. Des conteneurs à pulvérulents seront aussi disponibles au 1^{er} trimestre 2026.

Interfer

La gamme de pièces pour la 241 P 16 Altaya s'étoffe avec des plaques d'immatriculation (deux références) déjà peintes (bleue ou rouge) et cartouche du dépôt imprimé accompagnées des plaques constructeur. Une évocation du Flaman et les plaques « attention aux caténaires » sont également disponibles.

Midi 3D

Un tombereau en kit et en impression 3D est disponible en Zéro. Développement d'une gamme de personnages et de petits accessoires comme les comportes (paniers pour vendange) avec ou sans raisin. Le château d'eau Midi est disponible. Un cheval avec harnachement complet typique du Languedoc est prévu pour 2026: le complément idéal des charrettes et tombereaux.

Minifer

Début d'une gamme en TT avec le silo de Pont-sur-Yonne. D'autres bâtiments suivront si la demande se manifeste. ►►



**MODÈLES FERROVIAIRES
DE FRANCE**



**SMOKY BOTTOM
LUMBER CO**



**PRODUCTIONS
LUDO MODÉLISME**



RAFAEL SANCHEZ



PLM MODÉLISME

Modèles Ferroviaires de France

Développement de la gamme de décor avec la rotonde de Gilly disponible sur mesure et entièrement modulable, en Zéro.

Productions Ludo Modélisme

Moteurs d'aiguillages, renvois d'angle, pédales... toute la gamme HO arrive en O (impression 3D et découpe laser). Toute la gamme PN sera bientôt disponible.

PLM Modélisme

Deux citernes en résine de 50 m³ et 125 m³ (socle en pierre synthétique) en Zéro.

Rafael Sanchez

Les signaux unifiés et PO sont disponibles en O, les signaux PLM sont à l'étude. Rafael Sanchez envisage une gamme en I. N'hésitez pas à le contacter.

Smoky Bottom Lumber Co

Un camion Chevrolet 1955 au 1/48, laissé à l'abandon, est proposé (T-tout en résine injectée): capot ouvert (plus de moteur). Aménagement intérieur avec banquette et volant, pot d'échappement complet.

LA TECHNIQUE (DCC, COMMANDE...)



ZIMO

DES FABRICANTS
ENCOURAGENT
LE MOUVEMENT
DES TRAINS

Decapod (H0)

La gamme des rampes d'éclairage se développe avec de quoi illuminer les voitures USI L.S.Models/Héris.

Distrimodel (H0)

La gamme Distrimodel est à nouveau largement disponible. Une platine pour tous les ABJ Eletrotren et Jouef, français comme espagnols, est prévue avec éclairage intégré, qui permettra d'installer un décodeur numérique (sonore ou non) avec de nombreuses options possible. De nouveaux kits d'éclairage pour les BB Jacquemin Roco sont prévus, pour remplacer les ampoules par des LED. La gamme des réglettes d'éclairage va s'étoffer.

Helvest (toutes échelles)

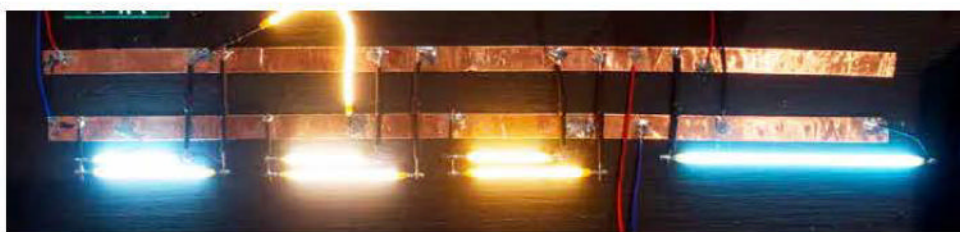
Carte de base qui permet d'accueillir jusqu'à trois cartes gérant directement aiguilles, signaux, boutons poussoirs... Système modulaire qui permet de faire fonctionner de manière autonome ou en relation avec un ordinateur. Langage MVnet qui permet de fonctionner en analogique ou numérique mais compatibilité DCC possible.

Intégral (toutes échelles)

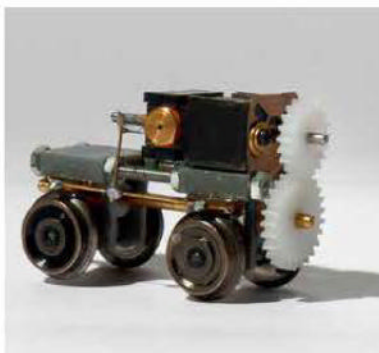
Toute la gamme Intégral a été reprise par Davic Modélisme (voir p. 9). Le bloc système universel est disponible. Il permet de passer un ou plusieurs cantons de l'analogique au numérique d'un simple clic. Un va-et-vient universel 5A pour grandes échelles est disponible en plus de celui de 2A déjà disponible. Un booster universel (analogique et numérique) 5A est prévu pour janvier 2026: idéal pour les grandes échelles! La commande des TCO a été reprise pour plus de simplicité.

Micro-Modeles (voie de 9 et 16,5 mm)

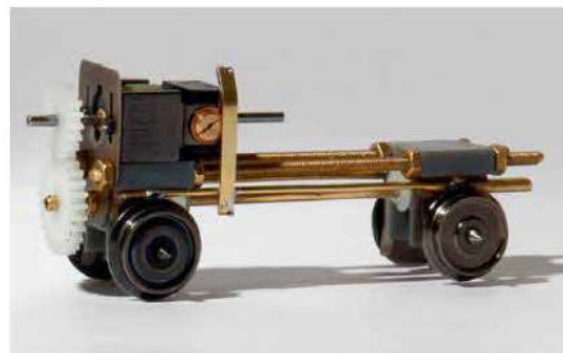
Poursuite de la gamme des bogies moteurs sur mesure avec des entraxes de 20 à 80 mm. Système extensible qui permet d'ajuster au plus près. La prise de courant s'effectue sur toutes les roues. Un module se place au centre pour permettre le pivotement. Numérisation aisée. Les engrenages sont en plastique injecté. La pignonerie est en Delrin (plusieurs réductions possibles suivant les besoins). Tous les arbres et axes sont montés



LAPIERRE MODÉLISME



MICRO-MODELES



sur palier lisses en laiton. Une gamme de douze moteurs est en préparation pour couvrir tous les besoins, du N au O.

Lapierre modélisme (toutes échelles)

Arrivent au riche catalogue des tubes fluorescents en deux longueurs et en trois teintes: blanc industrie, blanc ton chaud ou effet jaunâtre. Les lanternes fonctionnelles en H0 sont de retour.

Ligea (toutes échelles)

Développement de décodeurs d'accessoires DCC compatibles avec toutes les centrales du marché. La gamme comprend désormais un décodeur pour quatre moteurs à solénoïdes Peco PL10 et un boîtier de détection de consommation pour rétrosignalisation (RS Bus de Lenz).

Uhlenbrock (toutes échelles)

La nouvelle Intellibox devrait être disponible (avec de nombreuses nouvelles fonctionnalités) lorsque vous lirez ces lignes.

Zimo

Distrimodel a repris la distribution pour tous les détaillants de la marque Zimo pour la France, le Bénélux et Suisse francophone. Arrivée du Klug (pas celui de M. Preskovic, NDLR): platine de programmation compacte, alternative aux platines de programmation et de test déjà au catalogue: permet de programmer tous les décodeurs (même aux grandes échelles) de Zimo à l'aide du logiciel spécifique et d'un ordinateur (réglages des CV et chargement de sons). Le chargement des sons est très rapide. ■